

[Fjerde næstformand]

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Anden behandling af lovforslag nr. L 18:

Forslag til lov om valg til menighedsråd.
(Fremsat 6/10 83. Første behandling 12/10 83. Betænkning 23/11 83).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1-37

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Arentoft):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Anden behandling af lovforslag nr. L 30:

Forslag til lov om ændring af postloven.
(Fremsat 12/10 83. Første behandling 19/10 83. Betænkning 17/11 83).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2 samt bilaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Arentoft):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 12:

Forslag til folketingsbeslutning om færgefart.

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.
(Fremsat 1/11 83).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg må sige til forslagsstillerne, at jeg beklager ikke at kunne købe denne gang, så meget mere som jeg har en vare på lager, der til forveksling ligner den, der her præsenteres. Det er måske ikke helt ukendt for forslagsstillerne, at tidligere regeringer har syslet med samme tanke, og hvis indholdet af disse tanker har været ukendt, må jeg gratulere med, at det er lykkedes at komme til en temmelig stor identitet med nogle forberedelser og forarbejder, der har været gjort.

Imidlertid har jeg for et halvt års tid siden skrinlagt enhver tanke om indtil videre at tage fat på en lovgivning på dette område.

Det er jo således, at en stor del af færgeruterne her i landet drives af staten selv gennem DSB, og jeg forstår også, at det er forslagsstillerne intentioner, at for sådan færgefart skal der ikke lovgives, da den jo i forvejen er underlagt kontrol af minister, folketing og folketingets finansudvalg.

Der ligger her en stor vanskelighed, som jeg også fornemmer at forslagsstillerne har