

[Boligministeren]

afgift. Skulle det uden om regeringen blive vedtaget at fritage kapitalafkastet af de delvis indekserede obligationer for realrenteafgift, ville dette blive betragtet som et brud på realrenteforliget.

For at sikre realrenteafgiftsfritagelsen (uden at ændre i loven om realrenteafgift af visse pensionskapitaler m.v.) gennemførte man ved lov nr. 247 af 6. juni 1985 fuld indeksering på obligationssiden. Regeringen har siden accepteret, at långiverne (køberne af indeksobligationerne) herefter må være fritaget for realrenteafgift.

Men den samtidig gennemførte direkte statsstøtte i form af et statsligt bidrag til betaling af 30 pct. af indeksreguleringen på låntagersiden bragte som bekendt EF ind i billedet, idet sådanne ordninger skal notificeres for Kommissionen inden deres ikrafttræden. Om landbrugsfinansieringsreformens videre skæbne i relation til EF-Kommissionen henviser jeg til lovforslagets bemærkninger.

Blot må det tilføjes, at også de i nærværende lovforslag indeholdte, men nu betydeligt indskrænkede bestemmelser om afdragsbidrag skal notificeres for EF-Kommissionen. Det sker i fortsættelse af den påbegyndte, men ikke afsluttede procedure i henhold til EØF-traktaten.

I den forbindelse føler jeg i øvrigt trang til her at understrege, at lovforslaget er udmøntningen af en aftale indgået kort før jul mellem ikke mindre end syv partier i folketinget, nemlig regeringspartierne og socialdemokratiet, socialistisk folkeparti og det radikale venstre. Sidstnævnte tre partier stod i sin tid bag fremsættelsen af det nævnte B 59 om en finansieringsreform for landbruget.

På denne baggrund skal jeg hermed anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om arbejdsmiljø i Grønland.
(Lovforslag nr. L 135).

Lovforslaget erstatter den gældende lov om arbejderbeskyttelse i Grønland (lov nr. 225 af 19. maj 1971), som indholdsmæssigt bygger på den tidligere danske arbejderbeskyttelseslovgivning. Lovforslagets hovedsigte er at bringe den grønlandske lovgivning på

arbejdsmiljøområdet på højde med arbejdsmiljølovgivningen i Danmark og det øvrige Norden.

Lovforslaget er i lighed med den gældende arbejdsmiljølovgivning i Danmark udformet som en rammelov, der skal muliggøre en fleksibel tilpasning af bestemmelserne på arbejdsmiljøområdet til den tekniske og samfundsmæssige udvikling i Grønland.

Endvidere tilstræbes det med lovforslaget at skabe grundlaget for, at virksomhederne selv kan løse sikkerheds- og sundhedsmæssige spørgsmål med vejledning og kontrol fra arbejdstilsynet.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af en betænkning fra et udvalg med repræsentanter for arbejdsmarkedets parter i Grønland og det grønlandske hjemmestyre.

Det har ikke været ønsket fra grønlandsk side, at arbejdsmiljøområdet på nuværende tidspunkt overgår til hjemmestyret. Loven vil indebære en større inddragelse af arbejdsmarkedets parter i Grønland ved udarbejdelse af regler og planlægning af indsatsen på arbejdsmiljøområdet, idet der foreslås oprettet et grønlandsk arbejdsmiljøråd. Endvidere skal parterne ifølge de foreslåede regler om sikkerhedsorganisation i højere grad deltage i behandling af arbejdsmiljøspørgsmål på virksomhedsplan.

Loven tildeler arbejdstilsynets kreds i Grønland flere opgaver, herunder en øget vejledningsfunktion over for virksomhederne, hvilket gør det nødvendigt, at kredsen udbygges.

Grønlands landsting behandlede et udkast til lovforslag på sin samling i maj-juni 1985. Konklusionen på landstingets forhandlinger blev, at udkastet kunne støttes af alle partier.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1986. En række væsentlige bestemmelser i den foreslåede lovtekst planlægges udfyldt i form af bekendtgørelser, som skal træde i kraft samtidig med loven.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslaget og dets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om uddannelse af erhvervspløter.

[Undervisningsministeren]

(Lovforslag nr. L 136).

De koncessionerede luftfartsselskaber har hidtil i vid udstrækning dækket deres behov for piloter ved afgang fra flyvevåbenet. I de kommende år ventes imidlertid en stigning i det samlede behov for piloter, og samtidig vil der være en voksende afgang af piloter på grund af pensionering. Luftfartsselskabernes fremtidige behov for piloter kan således ikke dækkes alene gennem afgang fra flyvevåbenet, idet dette ville betyde en alvorlig svækkelse af flyvevåbenets muligheder for at løse sine opgaver. Hertil kommer, at omkostningerne ved at uddanne en militærpilot er omkring 10 gange så store som de omkostninger, der ville være ved at uddanne en civil pilot til at opfylde luftfartsselskabernes kvalifikationskrav.

Det foreslås derfor at oprette en særlig uddannelse af erhvervspiloter ved skolen for luftfartsuddannelserne. Skolen skal selv varetage den teoretiske undervisning, medens den elementære del af den praktiske uddannelse skal foregå ved forsvarets flyveskole efter de samme retningslinjer, som gælder for den tilsvarende del af forsvarets pilotuddannelse. Luftfartsselskaberne har fremhævet den elementære pilotuddannelse på forsvarets flyveskole som en væsentlig årsag til, at man foretrækker at rekruttere sine piloter fra flyvevåbenet, og selskabernes ønske om en tilsvarende uddannelse for de civile piloter bliver således tilgodeset.

Skolen for luftfartsuddannelserne råder i dag ikke over fly og flyvepladsfaciliteter til at varetage den praktiske flyvetræning. Det foreslås derfor, at den resterende del af den praktiske uddannelse skal foregå ved en eller flere flyveskoler, som skolen for luftfartsuddannelserne indgår aftale med.

Udgifterne ved uddannelsen skal ifølge lovforslaget dækkes ved årlige bidrag fra de koncessionerede luftfartsselskaber. Valget af denne finansieringsform skyldes, at der her – i modsætning til de øvrige offentligt finansierede uddannelser – er tale om en uddannelse, som skal dække en meget begrænset og veldefineret kreds af aftageres behov for specialuddannet personale. Desuden er uddannelsen regnet ud fra hver uddannet pilot meget kostbar. Til gengæld for dækning af omkostningerne sikres der luftfartsselskaberne

en stor indflydelse på udvælgelsen af eleverne og uddannelsens indhold og struktur.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Statsministeren (Poul Schlüter):

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om årpenge for kronprins Frederik.

(Lovforslag nr. L 137).

Hans kongelige Højhed kronprins Frederik fylder den 26. maj 1986 18 år og bliver dermed myndig, jfr. grundlovens § 7, og tager fra denne dag sæde i statsrådet, jfr. grundlovens § 17. I overensstemmelse med hidtidig praksis foreslås det, at der fra denne dato at regne tillægges tronfølgeren en årpenge.

Årpengebeløbet for kronprins Frederik foreslås fastsat til 920.000 kr. for tiden, indtil Hans kongelige Højhed får selvstændig bolig. Beløbet reguleres på tilsvarende måde som årpengeydelse til arveprinsessen og grev Ingolf af Rosenborg.

Fra det tidspunkt at regne, hvor kronprinsen får selvstændig bolig, foreslås beløbet fastsat til 2.100.000 kr. Dette beløb reguleres på samme måde som årpengeydelsen til dronning Ingrid, således at der for den del af årpengebeløbet, der medgår til dækning af lønudgifter til personale, alene sker regulering i takt med ændringer i lønninger m.v. til statens tjenestemænd.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Albrechtsen (VS):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om sikring af vedligeholdelsen i de private udlejningsejendomme.

(Beslutningsforslag nr. B 70).

Forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene. (Skærpede regler for tvangsudlejning af tomme boliger).

(Lovforslag nr. L 131).