

F.t.l. om uddannelse af erhvervspiloter

Til lovforslag nr. L 136. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 30. maj 1986*)

Forslag

til

Lov om uddannelse af erhvervspiloter

§ 1. Med det formål at uddanne piloter til danske koncessionerede luftfartsselskaber oprettes der ved Skolen for luftfartsuddannelserne en særlig uddannelse af erhvervspiloter.

§ 2. Den elementære del af den praktiske erhvervspilotuddannelse foregår ved forsvarrets flyveskole efter samme vejledende retningslinier, som gælder for den tilsvarende del af forsvarrets pilotuddannelse.

Stk. 2. Skolen for luftfartsuddannelserne kan med godkendelse fra det nævn, som er nedsat efter § 3, indgå aftale med en eller flere flyveskoler om den øvrige del af den praktiske uddannelse.

Stk. 3. Undervisningsministeren fastsætter nærmere bestemmelser om uddannelsen.

§ 3. Undervisningsministeren nedsætter et nævn for erhvervspilotuddannelsen.

Stk. 2. Nævnet består af 8 medlemmer, der udpeges således: 5 af de koncessionerede luftfartsselskaber, 1 af forsvarsministeren, 1 af ministeren for offentlige arbejder og 1 af undervisningsministeren.

Stk. 3. Det medlem, som undervisningsministeren udpeger, er tillige formand for nævnet.

Stk. 4. Medlemmerne beskikkes for 4 år ad gangen.

§ 4. Nævnet fører tilsyn med, at uddannelsen opfylder de koncessionerede luftfartsselskabers særlige behov, og rådgiver undervisningsministeren om væsentlige ændringer i uddannelsens struktur eller indhold.

Stk. 2. Nævnet indstiller hvert år til undervisningsministeren, hvor mange elever der bør optages ved den særlige erhvervspilotuddannelse det samme år. Undervisningsministeren fastsætter det endelige optagelsestal. Optagelse kan finde sted en eller flere gange om året.

§ 5. Nævnet nedsætter et optagelsesudvalg på indtil 5 medlemmer efter indhentet udtalelse fra de koncessionerede luftfartsselskaber, forsvarsministeren og Skolen for luftfartsuddannelserne.

Stk. 2. Udvalget forestår udvælgelsen af eleverne. Udvalget skal i forbindelse hermed tage hensyn til, at der sikres de koncessionerede luftfartsselskaber den fornødne tilgang af velkvalificerede erhvervspiloter.

§ 6. Nævnet nedsætter endvidere en bedømmelseskommission på 3 medlemmer efter indhentet udtalelse fra de koncessionerede luftfartsselskaber, forsvarsministeren og statens luftfartsvæsen.

Stk. 2. Efter indstilling fra uddannelsesstedet afgør kommissionen, om en elev skal opføre med uddannelsen, fordi eleven ikke anses for egnet til senere ansættelse som erhvervspilot i et koncessioneret luftfartsselskab. Kommissionen træffer den endelige administrative afgørelse.

§ 7. Undervisningsministeren fastsætter bestemmelser for nævnets, optagelsesudvalgets og bedømmelseskommissionens virksomhed.

Undervisningsmin. dep. 1. afd. j.nr. 1985-3482-40

Lovforslag. Folketingsåret 1985-86

29-5 L/UNDM50375f01x

*) Se FT: 5470, 6034, 11945, 12523; A: 3409; B: 1631; Lov nr. 354 af 4. juni 1986.

65 Vedtagne lovforslag m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)

§ 8. Udgifterne ved den særlige erhvervspilotuddannelse dækkes ved årlige bidrag fra de koncessionerede luftfartsselskaber.

Stk. 2. Undervisningsministeren fastsætter efter forhandling med de koncessionerede luftfartsselskaber, hvordan bidragene skal pålignes selskaberne, herunder bestemmelser om indbetaling af forskud og endelig afregning af bidragene.

§ 9. Undervisningsministeren kan bemyndige ministeriets direktorater til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt ministe-

ren.

Stk. 2. Undervisningsministeren kan fastsætte bestemmelser om adgangen til at klage over afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder om, at afgørelser ikke skal kunne indbringes for ministeren.

§ 10. Loven træder i kraft den 1. juli 1986.

§ 11. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

SVEND JAKOBSEN

/ Ahlmann-Ohlson