

Til lovforslag nr. L 102. Tillægsbetænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 20. april 1989

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

#### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af S og SF):

Til § 3

1) *Stk. 1* affattes således:

»Selskabet foretager løbende offentligt udbud af en del af den i § 1 nævnte buskørsel. Medmindre trafikministeren tillader andet, skal den del af selskabets samlede kørsel, der på grundlag af udbud udføres for selskabet af andre, altid mindst udgøre:

- 1) 15 pct. efter 1. april 1991
- 2) 30 pct. efter 1. april 1992
- 3) 45 pct. efter 1. april 1994.«

2) *Stk. 2* udgår.

*Stk. 3* bliver herefter *stk. 2*.

#### Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene indebærer i forhold til lovforslaget en øget privatisering, men sikrer samtidig en gradvis overgang af buskørslen fra HT til private vognmænd. HT får således den fornødne tid til at nedbringe sin andel af kørsel og de private vognmænd til at udvide deres.

*Ikast (KF) Alice Brask (KF) Helge Adam Møller (KF) Svend Heiselberg (V)*

*Helge Sander (V) Dohrmann (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD)*

*Inger Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S)*

*Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Stavvad (S) Søgaard (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Ole Henriksen (SF)*