

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Aage Frandsen (SF):**

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension og lov om ændring af lov om Lønmodtagernes Dyrtidsfond.*

(Lovforslag nr. L 200).

Lovforslaget til ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension og lov om Lønmodtagernes Dyrtidsfond kan sammenfattes under overskriften demokratisering.

Demokratisering, fordi lønmodtagerkapital herved bliver ligestillet med anden kapital, fordi der ikke er begrænsninger i, hvilken indflydelse lønmodtagerkapital må give.

Demokratisering, fordi der alene skal være lønmodtagerrepræsentanter i ATP's og LD's ledelse, og fordi alle medlemmer/kontohavere i ATP og LD er stemmeberettigede ved valg til de to lønmodtagerfonde.

Demokratisering, fordi de ansatte rundt omkring på virksomhederne, hvor kapital fra ATP og LD investeres, skal have indflydelse på pengenes anvendelse.

Demokratisering, fordi der indføres direkte valg til ledelsen af de to lønmodtagerfonde. Det betyder, at ledelsen af de to fonde vil dele sig efter anskuelse af, hvordan fondenes midler skal anvendes.

Demokratisering, fordi det direkte valg vil medføre betydelig større åbenhed omkring, hvordan fondsmidlerne anvendes.

Med disse bemærkninger skal jeg hermed på forslagsstillernes vegne anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Tommy Dinesen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af lov om Danske Søfarendes Mindefond af 1945.*

(Beslutningsforslag nr. B 59).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager dette.

**Behnke (FP):**

Jeg skal hermed på forslagsstillernes vegne tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af vederlag for folkevalgte politikere m.v. (20 pct.s nedsættelse af vederlag, afskaffelse af folketingsvederlag til ministre, der ikke er folketingsmedlemmer, og afskaffelse af særpensioner).*

(Beslutningsforslag nr. B 60).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 119:**

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber, lov om erhvervsdrivende fonde, lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. og lov om forsikringsvirksomhed. (Elektronisk registrering m.v.).*

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

(Fremsat 23/11 88. Første behandling 30/11 88. Betænkning 26/1 89. Anden behandling 31/1 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 120 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 173:**

*Forslag til lov om ændring af fondsbeskatningsloven. (Lempelse af selvangivelsespligt).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 12/1 89. Første behandling 20/1 89. Betænkning 27/1 89. Anden behandling 31/1 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

Lovforslaget  
vedtoges enstemmigt med 121 stemmer.

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 174:**

*Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Forlængelse af dele af skibsværftsaftalen).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 12/1 89. Første behandling 20/1 89. Betænkning 27/1 89. Anden behandling 31/1 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

Lovforslaget  
vedtoges med 105 stemmer (S, KF, V, FP, RV, CD og KRF); 16 (SF) stemte hverken for eller imod.

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 47:**

*Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et statsligt rederi.*

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.  
(Fremsat 12/1 89).

Forslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Formanden:**

Vi giver ½ minut til dem, der ønsker at fjerne sig fra salen.

#### **Finansministeren (Palle Simonsen):**

Sidst vi behandlede et næsten identisk beslutningsforslag fra Socialistisk Folkeparti, tolkede jeg fremsættelsen som en ægte interesse for moderniseringen af den offentlige sektor. Det gør jeg også denne gang.

#### **Formanden:**

Der er givet en pause til, at man kan gå, hvis man ønsker at tale højt sammen. Det er der nogle der har benyttet sig af – andre ikke. Nu fortsætter vi så i ro.

#### **Finansministeren (Palle Simonsen):**

Jeg gjorde også ved den lejlighed opmærksom på, at forslaget er udtryk for en detaljeindblanding i administrative spørgsmål. Grundlovens § 14 slår som bekendt fast, at det er regeringen, som afgør, hvor de forskellige dele af administrationen skal være placeret. Begge disse generelle bemærkninger er identiske med, hvad jeg sagde sidst.

Det er rigtigt, når SF i bemærkningerne til forslaget nævner, at overvejelserne om at etablere et statsligt rederi har indgået i regeringens afbureaukratiseringsarbejde. Afbureaukratiseringsudvalgets konklusion på disse overvejelser er, at det ud fra en konkret vurdering af rationaliseringsfordelene er mest nærliggende at tænke på at privatisere statsisbryderne. Der er derfor stillet forslag om – det fremgår også af den handlingsplan, som er lagt frem – at privatisere dem, og det arbejde foregår for øjeblikket hos industriministeren. Farvandsudvalget vil i lyset heraf færdiggøre sit analysearbejde og inden længe aflevere sin betænkning til regeringen.

Så vidt jeg er orienteret på nuværende tidspunkt, afspejler betænkningsarbejdet ikke SF's idé om at etablere et så stort rederi som overhovedet muligt. Tværtimod koncentrerer betænkningsarbejdet sig om at finde frem til de samfundsmæssige og driftsøkonomiske fordele, der vil være forbundet med en fleksibel og fælles