

Til lovforslag nr. L 134. Beretning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 11. september 1989

## Beretning

over

### Forslag til lov om drift af færgeruter

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne delvis har besvaret skriftligt.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler:

Siden Socialistisk Folkeparti fremsatte sit forslag til lov om drift af færgeruter, har det kunnet konstateres, at der er behov for en styring af rederiernes etablering af færgeruter under hensyn til de eksisterende ruter og arbejdspladser.

Eksempelvis har flere redere købt billige færger i England, hvorved behovet for at benytte færgerne ganske automatisk opstår, og dette er ikke, fordi biltrafikken er forøget, men alene blot fordi færgerne nu engang er indkøbt, hvorfor de naturligvis også skal ud at sejle. Dette har bl.a. Mercandiarederierne forsøgt, idet de sejler mellem Juelsminde og Kalundborg, en rute, som i forvejen besejles af en færge fra Trailerruten.

Samtidig vil Vognmandsruten besejle Kalundborg-Vejle. I forvejen er der som bekendt DSB's to færger Peder Paars og Niels Klim,

som sejler Kalundborg-Århus, og som nu er noteret på salgslisten på grund af besparelser inden for DSB.

Det siger sig selv, at det bliver nemt at sælge DSB-færgerne, når andre rederier er parate til at overtage gods og passagerer på de eksisterende ruter. Derfor er der lokalt megen kritik og modstand mod salg af de to DSB-færger, fordi det vil medføre store forringelser af togdriften mellem Kalundborg og København.

Endnu mere betænkeligt bliver det, når de faste forbindelser på Storebælt står færdige og den ledige færgkapacitet enten skal sælges eller indsættes på andre ruter. Resultatet kan da nemt blive, at de konkurrerende ruter økonomisk kører hinanden i sæk, således at der i sidste ende ingen færgeruter er. SF fik helhjertet støtte til forslaget under første behandling af Socialdemokratiet, og forslaget vil igen blive fremsat efter en høring hos de eksisterende færgerederier. De borgerlige partiers afstandtagen fra den foreslåede styring på dette område kan få store konsekvenser for lokalområderne, og man kan ikke i 1989 nøjes med en enkelt lov fra 1874.

P. u. v.

J. K. Hansen  
formand