

Til lovforslag nr. L 138. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. februar 1989*)

Forslag

til

Lov om ændring af søloven og retsplejeloven

(Arrest i skib)

§ 1

I søloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 141 af 1. april 1985, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 284 indsættes:

»Kapitel 12 a

Om arrest i skib

§ 285. Ved søretskrav forstås i denne lov krav, som har en eller flere af følgende årsager:

- 1) skade på ejendom forårsaget af et skib ved sammenstød eller på anden måde,
- 2) skade på person forårsaget af et skib eller opstået i forbindelse med skibets drift,
- 3) bjærgning,
- 4) aftale ved certeparti eller på anden måde om brug eller leje af et skib,
- 5) aftale ved certeparti eller på anden måde om befordring af gods med et skib,
- 6) tab af eller skade på gods, herunder rejse-gods, der beføres med et skib,
- 7) almindeligt havari,
- 8) bodmeri,
- 9) bugsering,
- 10) havne-, kanal- og andre vandvejsafgifter samt lodsning,
- 11) levering af gods eller materialer til et skib, uanset leveringsstedet, for at bruges til dets drift eller vedligeholdelse,
- 12) bygning og reparation af eller levering af udstyr til et skib samt omkostninger og afgifter ved doksætning,
- 13) hyre til skibsfører og andre medlemmer af besætningen,

- 14) skibsførers udlæg, herunder udlæg gjort af afskibere, befragtere eller af agenter for skibets eller ejerens regning,
- 15) tvist om ejendomsretten til et skib,
- 16) tvist mellem samejere af et skib om ejendomsretten, besiddelsen, brugen eller indtægterne af skibet eller
- 17) panterrettigheder i skib.

§ 286. Arrest i skib i henhold til denne lov kan kun foretages til sikkerhed for et søretskrav. Ved arrest i skib forstås i denne lov tilbageholdelse af et tilstedeværende skib.

Stk. 2. Om arrest i skib uden forbud mod skibets afsejling til sikkerhed for et søretskrav eller andre krav gælder retsplejelovens regler.

§ 287. Arrest i skib kan foretages i det skib, som søretskravet angår. Hvis kravet har en årsag, der er nævnt i § 285, nr. 1–14, kan arrest også foretages i et andet skib, der ejes af den, som ejede det skib, kravet angår, da kravet opstod.

Stk. 2. Hæfter skibets ejer ikke for et krav, der angår skibet, og som har en årsag, der er nævnt i § 285, nr. 1–14, kan arrest foretages i skibet samt i et andet skib, der tilhører den, der hæfter for kravet.

Stk. 3. Skibe har samme ejer, når samtlige skibsparter tilhører den eller de samme personer.

Stk. 4. Uanset bestemmelserne i stk. 1 og 2 kan arrest ikke foretages i skib, hvori der ikke vil kunne foretages udlæg for kravet.

Stk. 5. En fordringshaver kan ikke opnå arrest i skib mere end en gang for samme krav.

Det samme gælder, når sikkerhed er stillet for at afværge eller ophæve arrest i skib. Dette gælder dog ikke, hvis fordringshaveren godtgør, at sikkerheden var endeligt frigivet, før den senere arrest blev begæret, eller der er anden særlig grund til at foretage arresten.

§ 288. Inden arrestforretning påbegyndes eller arrest foretages, kan fogedretten bestemme, at fordringshaveren som betingelse for arrest skal stille sikkerhed for den skade og ulempe, som kan påføres skyldneren ved arresten, dog som udgangspunkt ikke ud over et beløb svarende til 5 dages hyretab for skibet.

Stk. 2. Efter at arrest er foretaget, kan fogedretten som betingelse for arrestens opretholdelse bestemme, at sikkerheden skal forhøjes.

§ 289. Arrest, der støttes på de i § 285, nr. 1-14 og 17, nævnte krav, kan afværges, og foretaget arrest skal ophæves, såfremt der stilles en efter fogedrettens skøn tilstrækkelig sikkerhed for fordringshaverens fordring med tillæg af såvel forfaldne som anslåede renter samt sandsynlige omkostninger i forbindelse med arrestforretningen, arrestsagen og sagen vedrørende fordringen.

Stk. 2. Ved arrest, der støttes på de i § 285, nr. 15 og 16, nævnte krav, kan det mod sikkerhedsstillelse tillades den person, der har skibet i sin besiddelse, at fortsætte med brugen af skibet, eller der kan træffes anden bestemmelse for brugen af skibet i den tid, arresten varer.

§ 290. Bestemmelserne om arrest i lov om ret-

tens pleje finder i øvrigt anvendelse for arrest i skib.

§ 2

I lov om rettens pleje, jf. lovbekendtgørelse nr. 567 af 1. september 1986, som ændret senest ved lov nr. 731 af 7. december 1988, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 246 indsættes:

»§ 246 a. Sager om stadfæstelse af arrest i et skib og om den fordring, for hvilken arresten er gjort, kan anlægges ved retten på det sted, hvor arresten er foretaget eller ville være foretaget, hvis den ikke var afværget ved sikkerhedsstillelse.«

2. I § 247, *stk. 1*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Dette gælder dog ikke sager, der anlægges ved det i § 246 a nævnte værneting, og som er omfattet af konventionen af 10. maj 1952 om arrest i søgående skibe.«

3. I § 628 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Sager om arrest i skib med forbud mod skibets afsejling til sikring af et søretskrav behandles efter reglerne i sølovens kapitel 12 a.«

§ 3

Stk. 1. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af industriministeren.

Stk. 2. Er anmodning om arrest indgivet til fogedretten før lovens ikrafttræden, finder de hidtil gældende regler anvendelse.