

[Bolligministeren]

Lovforslagene er et led i regeringens bestræbelser på at modernisere og forenkle udstyknings- og matrikelsystemet. Det første skridt i retning af modernisering på området blev taget, da Kort- og Matrikelstyrelsen den 1. januar 1989 blev dannet som statsvirksomhed ved en sammenlægning af tre tidligere institutioner: Matrikeldirektoratet, Geodætisk Institut og Søkortarkivet. Styrelsen skal bl.a. forestå samordningen og koordineringen af den offentlige opmåling, kortlægning og anden registrering af stedbestemte oplysninger i Danmark.

Lovforslagene er endvidere resultatet af et flerårigt lovrevisionsarbejde, hvor bl.a. interesserede myndigheder og organisationer har været hørt.

Den gældende udstykningslov er fra 1949. Den er grundlaget for den matrikulære registrering af landets ejendomme, og den sikrer, at der i takt med ændring af ejendommene leveres ajourførte ejendomsoplysninger til tingbogen og Det Fælleskommunale Ejendomsdatasystem. Loven er en teknisk præget lov. Udstyknings- og matrikelsystemet må betragtes som et vigtigt servicesystem for private og for det offentlige. Forslaget til ny udstykningslov har som forudsætning, at loven fortsat skal varetage de nævnte hensyn.

De vigtigste forslag til ændringer i udstykningsloven er:

- Lempelse af udstykningskravet for langvarigt udlejede arealer. Forslaget vil medføre en betydelig forenkling og vil medvirke til en bedre koordinering med anden lovgivning.
- Et antal forskellige matrikulære sagsarter samles under begrebet »arealoverførsel«, og der foreslås en betydelig forenkling af reglerne for de matrikulære sagers gennemførelse. Reglerne bliver i det væsentlige landsdækkende.
- Indførelse af bestemmelser til støtte for moderniseringen og forbedringen af matriklens oplysninger.
- Udlægning af arbejdsopgaver fra Kort- og Matrikelstyrelsen til de praktiserende landinspektører.

Forslaget til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser indeholder konsekvensændringer i anden lovgivning som følge af ændringerne i udstykningsloven. Der forstås således ændringer i byggeloven, ejerlejlighedsloven og loven om andelsboliger og andre boligfælles-

skaber med henblik på at skabe en bedre koordinering af lovgivningen om fast ejendoms regulering og benyttelse.

Forslaget til en ny afgiftslov sigter mod at indføre et nyt afgiftssystem, hvor afgift kun skal betales ved oprettelse af nye ejendomme, og hvor gebyr for ekspedition af udstykningssager holdes adskilt fra afgiftssystemet. Regler om gebyr for ekspedition af matrikulære sager er medtaget i forslaget til en ny udstykningslov.

Idet jeg herudover henviser til lovforslagene og deres bemærkninger, skal jeg anbefale dem til Tingets velvillige behandling.

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om et teknologinævn. (Udskydelse af lovrevision).

(Lovforslag nr. L 12).

Teknologinævnet udarbejdede i efteråret 1988 en undersøgelse af nævnets hidtidige arbejde og lod denne undersøgelse danne grundlag for et debatoplæg, som blev sendt til høring i en bred kreds. Oplægget blev stort set vel modtaget, om end der også blev fremsat konstruktiv kritik. Resultatet af høringen har dannet grundlag for et samarbejde mellem Folketingets nimandsudvalg og Teknologinævnet, som i fællesskab er i færd med at udarbejde et fremtidsorienteret idegrundlag for Teknologinævnets arbejde.

På denne baggrund foreslås det at forlænge Teknologinævnets arbejdsperiode med 5 år.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Nils Wilhjelms):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om søfartsudannelse.

(Lovforslag nr. L 13).

Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.
(Lovforslag nr. L 14).

Hovedsigtet med de foreliggende lovforslag er en omlægning af skibsassistentuddannelsen.

Jeg skal herefter komme med nogle bemærkninger til de to lovforslag.

[Industriministeren]**Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.**

Lovforslaget indeholder en omlægning af skibsassistentuddannelsen, hvorefter den fremtidige skoleuddannelse modulopbygges og indledes med modul I, der er et mindst 5 ugers grundkursus, hvor hovedvægten lægges på den søfarendes sikkerhed og på arbejdsmiljø. Herved får unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få et nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelever, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås. Samtidig opnås en bedre ressourcenyttelse, da det naturlige frafald forventes at falde, før den længste del af skoleuddannelsen påbegyndes.

Længden af den samlede uddannelse for skibsassistenter foreslås uændret, dog foreslås en ændret placering af skoleuddannelsen i uddannelsesforløbet. Den nye uddannelse vil fagligt og sikkerhedsmæssigt mindst svare til den nuværende uddannelse.

I lovforslaget er der åbnet mulighed for i en overgangsperiode at give personer, der inden lovens ikrafttrædelse har påbegyndt en uddannelse som skibsassistent eller som dæks- eller maskinmandskab, mulighed for at færdiggøre uddannelsen efter de hidtil gældende regler.

Forslag til lov om ændring af søneringsloven.

Forslaget er en konsekvens af de foreslåede ændringer i lov om søfartsuddannelse. Ifølge forslaget får unge, der har gennemgået modul I af skoleuddannelsen for skibsassistenter, mulighed for at påmønstre som skibsassistentelever. Skibsassistentelever skal ikke uden den efterfølgende skoleuddannelse, modul II og III, kunne opnå ret til udmønstring som befarent mandskab, hvorfor det foreslås, at fartstid erhvervet som skibsassistentelev højst kan medregnes med 6 måneder i de 18 måneders fartstid, der er foreskrevet som betingelse for udmønstring som befaren.

Efter gennemgået modul I og II af skoleuddannelsen opnås ret til udmønstring som ubefarent mandskab.

Personer, der har erhvervet ret til udmønstring til dækstjeneste, maskintjeneste eller tjeneste som skibsassistent efter de hidtil gældende regler, bevarer disse rettigheder.

Forslaget har sammen med forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse været fo-

relagt Søfartens Uddannelsesråd, hvor et flertal finder, at forslagene tilgodeser den af fællesudvalget for Søfartens Uddannelsesråd og Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen i foråret 1989 foreslåede omlægning af uddannelsen.

Jeg skal i øvrigt henvise til de til lovforslagene knyttede bemærkninger, og jeg anbefaler forslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Nils Wilhjem):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af »Danske Søfarendes Mindefond af 1945«. (Lovforslag nr. L 15).

Forslaget er en konsekvens af den af Folketinget den 26. maj 1989 vedtagne beslutning, der pålægger regeringen at fremsætte et lovforslag, der ophæver lov nr. 480 af 1. oktober 1945 om oprettelse af »Danske Søfarendes Mindefond af 1945«.

En ophævelse af loven vil imidlertid ikke i sig selv bringe Mindefonden til ophør, men vil gøre det muligt at gennemføre ændringer i fondens kapital, således at fondens kapital kan anvendes til uddeling og dermed opfylde folketingsbeslutningens bestemmelse om, at fonden ophæves, så hurtigt det er muligt efter de gældende regler. Sådanne ændringer vil i øvrigt kunne ske efter indstilling fra fondens bestyrelse, hvor de søfarendes organisationer har flertal.

Jeg skal i øvrigt henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse. (Lovforslag nr. L 16).

Forslaget, der omfatter i alt 718 personer, er udarbejdet efter de samme retningslinjer, som blev fulgt ved gennemførelsen af de tre indfødsretslove i folketingsåret 1988-89.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.