

Til lovforslag nr. L 200. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. april 1990

## Betænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Skive Kommunes økonomiudvalg, der tillige har haft foretræde for udvalget.

Henvendelsen er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet flertallet henstiller, at der ved projekteringen tages hensyn til det fremsendte forslag fra Skive Kommunes økonomiudvalg, jf. bilag til betænkningen.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet finder fortsat, at de to motorveje i Nordjylland er overflødige, både når det ansues ud fra en lokal betragtning og ud fra en trafikøkonomisk betragtning.

Mindretallet finder det uacceptabelt, at forbindelsen mellem Ålborg og Frederikshavn til trods for mange protester fra natur- og fredningsorganisationer ikke har kunnet føres uden om Jyske Ås, og skal i øvrigt henvise til den betænkning, som Udvalget om Offentlige Arbej-

der afgav den 10. november 1988 herom i forbindelse med behandlingen af ministerens forslag til projekteringslov (L 8), jf. Folketingstidende 1988-89, tillæg B, sp. 85.

Med hensyn til projekteringen af de midtjyske motorveje/motortrafikveje finder mindretallet, at der kan være mange gode grunde til at forbedre disse vejstrækninger, om end mindretallet finder, at det ikke nødvendigvis på alle strækninger skal være motorveje/motortrafikveje, der skal anlægges.

På den baggrund vil mindretallet afvente sin endelige stillingtagen, til der fremkommer et forslag til anlægslov.

Mindretallet finder det uheldigt, at de to projekter er omfattet af det samme lovforslag, og vil derfor på grund af den del af lovforslaget, der omhandler anlæg af de to nordjyske motorveje, stemme imod ved lovforslagets 3. behandling.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling ud fra det hovedsynspunkt, at forretningen Danmarks bedste investering foreløbig er at få afviklet landets kolossale gæld, hvis rente nu beløber sig til lige så meget, som prisen er for at anlægge en fast kombineret vej- og jernbaneforbindelse ved både Storebælt og Øresund, ikke mindst set i relation til, at det er årligt!

Derudover finder mindretallet, at det ikke er

en økonomisk farbar vej for Danmark at anvende millioner til vejbyggeri i f.eks. Tanzania.

*Ikast (KF) Helge Adam Møller (KF) Aagaard (KF) Svend Heiselberg (V)*

*Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD)*

*Inger Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S)*

*Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Stavad (S) Søgaard (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Ole Henriksen (SF)*

## SKIVE KOMMUNE

Økonomiudvalget

6. april 1990

## Trafikudvalget

*Vedrørende forslag til lov om visse hovedlande-  
vejsstrækninger*

Skive Byråds økonomiudvalg anmoder her-  
ved om at få foretræde for Trafikudvalget for at  
kunne fremlægge byrådets synspunkter på den  
del af ovennævnte lovforslag, der specielt ved-  
rører Skive Kommune. Med henvisning til  
samtale med Trafikudvalgets sekretariat øns-  
kes mødet fastsat til tirsdag den 17. april 1990.

Byrådet har i brev af 12.12.1989 til Trafikmi-  
nisteriet henstillet, at lovforslaget tog sigte på  
anlæg af en vej med den linjeføring, der var op-  
nået enighed om mellem Viborg Amtskommune  
og Viborg, Fjends og Skive Kommuner.

Det anførtes samtidigt, at en forudsætning  
for eventuelt at fravige dette og acceptere linje-  
føringen syd om Stoholm er, at en vejforbindelse  
med en linjeføring syd om Skive og tilsluttet  
Viborgvej øst for Nr. Søby, samt med forbindelse  
til Hobrovej gøres til en integreret del af pro-  
jektet og realiseres som en tidlig 1. etape. Det  
forudsættes samtidigt, at denne forbindelse  
gives et rimeligt højt niveau.

Hovedbegrundelserne for at fastholde linje-  
føringen syd om Højslev, eller i det mindste at  
en forbindelsesvej syd om Skive gøres til en in-  
tegreret del af projektet, er,

- at* hensynet til den overordnede trafik vareta-  
ges samtidigt med at der løses nogle væsent-  
lige trafikproblemer ved Skive,
- at* der bør være en god forbindelse fra den  
overordnede vej til et nyt regionalt indu-  
striområde og Skive Lufthavn, som begge  
ligger ved Vinkel, øst for Højslev, samt
- at* der er behov for en god forbindelse fra den  
overordnede vej til Hobrovej, som er lande-  
vej, og hvis funktion som bærer af overord-  
net trafik kan forventes forstærket, når mo-  
torvejen mellem Århus og Aalborg åbner.

Man skal endvidere henlede opmærksomhe-  
den på Skives trafikproblemer, som er beskrevet  
i Vejdirektoratets rapporter af december  
1986 om øst-vest forbindelsen gennem byker-  
nen i Skive samt af februar 1988 om omfartsve-  
je ved Skive.

P.u.v.

JONNA STAVNSBJERG

/ Erik Hermansen

I Vejdirektoratets rapport af december 1986 om øst-vest forbindelsen gennem bykernen ved Skive er beskrevet 3 forslag til hvordan gennemkørselsforholdene kan forbedres. Skive byråd har besluttet sig for forslag 2, som tager sigte på en udbygning, der primært tilgodeser bymiljøet – i princippet svarende til en miljøprioriteret bygennemkørsel. Forslaget indeholder bl.a. etablering af cykelsti samt udvidelse på den smalleste strækning. Udgifterne blev opgjort til 6 mio. kr.

Vejdirektoratet har i en udtalelse over forslag til kommuneplan for Skive Kommune anført, at en ombygning af den eksisterende hovedlandevej gennem byen (som foreslås i kommuneplanen jf. ovennævnte forslag 2) næppe lader sig realisere før end hovedlandevejen er forlagt syd om byen.

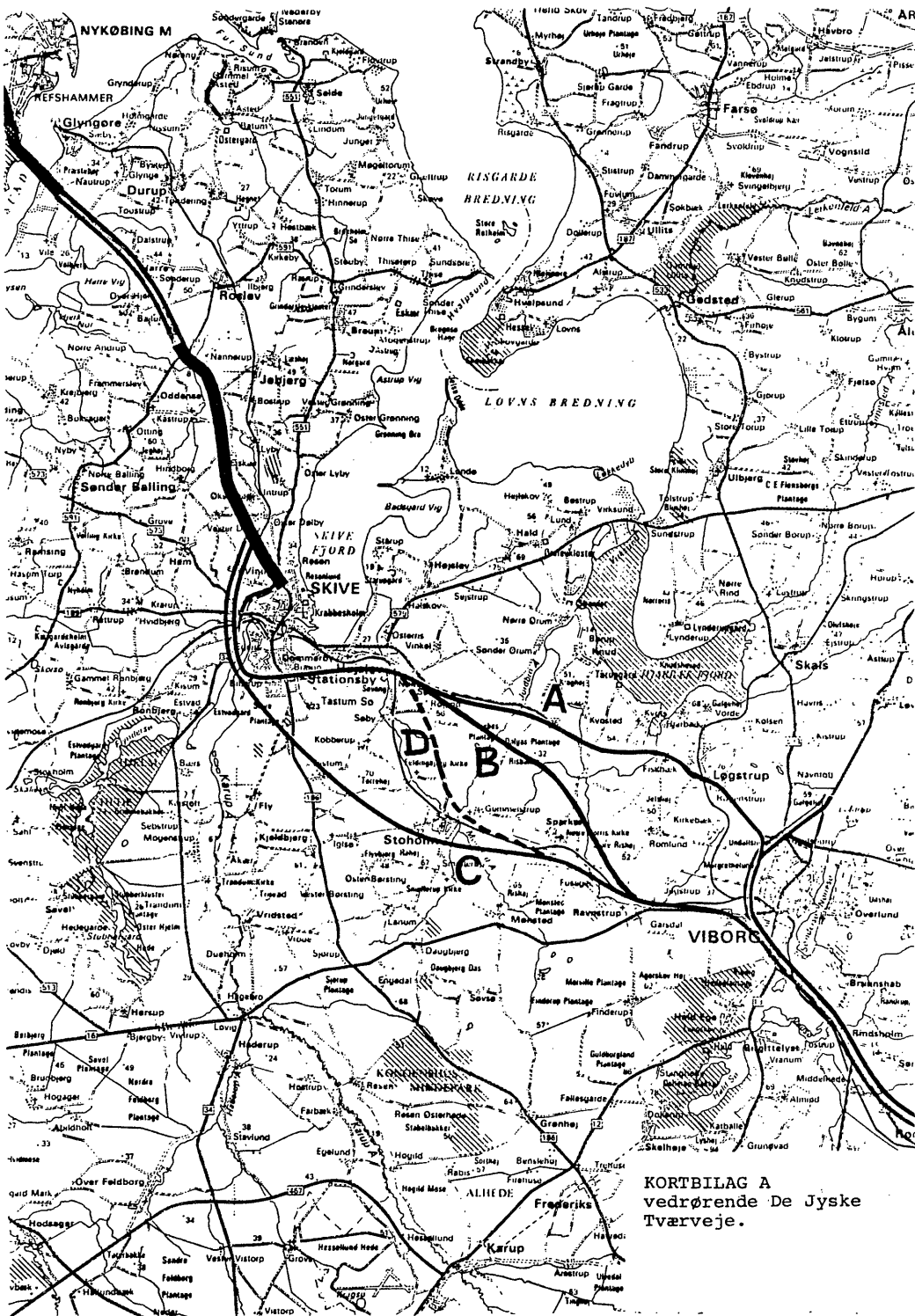
I Vejdirektoratets rapport af februar 1988 om omfartsveje ved Skive er beskrevet 3 forslag. Byrådet har besluttet sig for forslag II, som tager sigte på en omfartsvej syd om Skive. Byrådet er imidlertid på grundlag af arbejdet med de jyske tværveje gået ind for en ændring, således at linjeføringen svarer til den, der i hovedrapporten af maj 1989 betegnes som forslag B.

Byrådet vil dog også kunne gå ind for forslag A. Se kortbilag A.

Ved forhandling mellem Viborg amtsråd og Skive, Fjends og Viborg kommuner enedes man om et nyt forslag, der bedre end forslag A og B tilgodeser Fjends kommunes interesse i en bedre vejtilslutning til Stoholm. Forslaget var udarbejdet af Viborg amtskommune og betegnes som forslag D. Forslaget er på kortbilag A vist med punkteret linje.

Gennemføres forslag C uden i det mindste en øst-vest-gående forbindelsesvej af en rimelig høj standard som en tidlig 1. etape vil de væsentlige trafikproblemer ved Skive fortsat være uløste. Det vil bl.a. sige:

- Fortsat en problematisk bygennemkørsel af overordnet trafik.
- Fortsat en dårlig betjening af den gennemkørende øst-vest-trafik.
- Fortsat dårlig tilgængelighed fra øst til Skives sydlige bydel.
- Usikkerhed om udbygning af det regionale industriområde ved Vinkel, øst for Højslev, der bl.a. er placeret her på grund af god forbindelse til Viborg amtskommunes vigtigste vej.



KORTBILAG A  
vedrørende De Jyske  
Tvarveje.

6. april 1990

**NOTAT vedrørende det overordnede vejnet ved Skive**

Det overordnede vejnet ved Skive er vist på figur 1, og figur 2 viser årsdøgntrafikken i 1985.

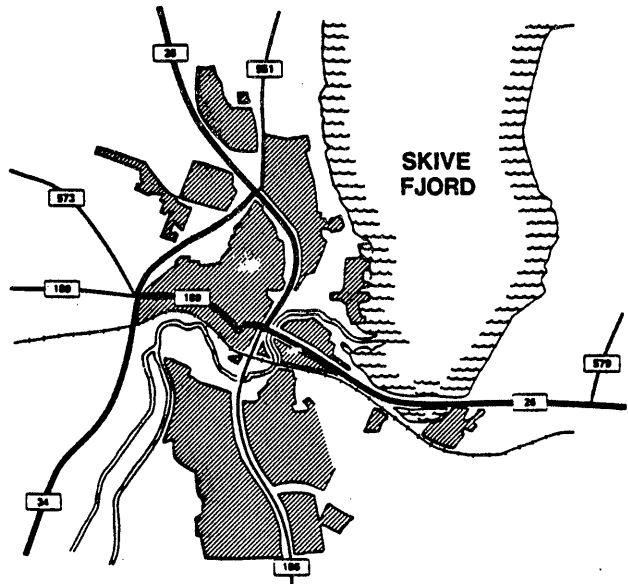


Fig. 1  
Det overordnede vejnet  
ved Skive.

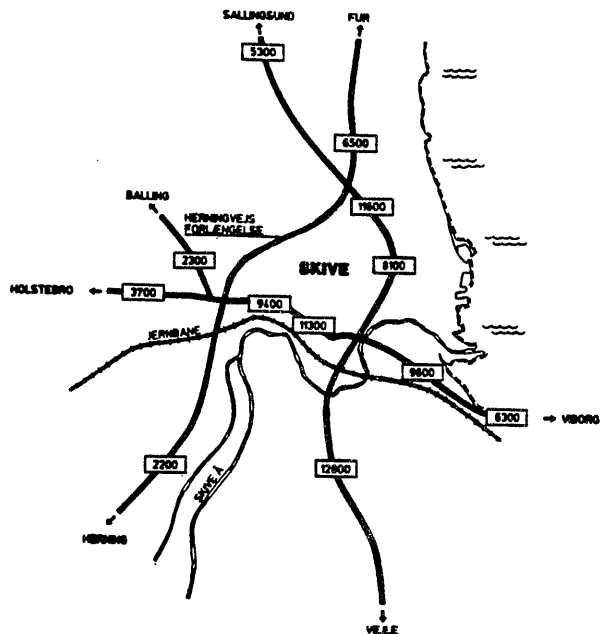


Fig. 2  
Årsdøgntrafik 1985.