

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Trafikministeren (Ikast) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.
(Lovforslag nr. L 179).

Forslag til lov om Københavns Havn A/S og Udviklingsselskabet Københavns Havnefront A/S.
(Lovforslag nr. L 184).

Finansministeren (Henning Dyremose) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om Ørestaden m.v.
(Lovforslag nr. L 183).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Trafikministeren (Ikast):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.
(Lovforslag nr. L 179).

Lovforslaget indebærer, at de lette bybaner (letbaner), der er forudsat oprettet i forbindelse med etablering af Ørestaden, jf. forslag til lov om en Ørestad m.v., inddrages i den kollektive trafikplanlægning i hovedstadsområdet.

Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT), der i samarbejde med DSB udarbejder en plan

for den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet, skal fremover inddrage letbaneselskaberne i dette arbejde.

Endvidere skal HT fremover også fastsætte takster og billetteringssystemer for letbanerne.

Endelig indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at letbaneselskaberne også skal indgå i den fordeling af indtægterne fra salg af kort og billetter, der i dag finder sted mellem HT og DSB og de berørte privatbaner på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om Københavns Havn A/S og Udviklingsselskabet Københavns Havnefront A/S.

(Lovforslag nr. L 184).

Forslaget skal ses i sammenhæng med regeringens forslag om en Øresundsforbindelse og forslaget om Ørestaden og dermed de samlede bestræbelser for at fremme udviklingen i Københavnsområdet.

Som bekendt har man siden midten af 1980'erne såvel i Folketinget som uden for diskuteret spørgsmålet om den fremtidige udnyttelse af de arealer i Københavns Havn, der ikke på længere sigt skal anvendes til havneformål. I april 1989 afgav et af miljøministeren nedsat havneudvalg betænkning. Bl.a. på baggrund af aftale mellem Københavns Kommune og Københavns havnevæsen om afvikling af havnedriften i Sydhavnen over en 20-årig periode foreslog udvalgsflertallet, at den fremtidige havnedrift blev koncentreret på Prøvestenen og i Nordhavnsområdet.

Det er på denne baggrund regeringens opfattelse, at det er nødvendigt, at der lægges en overordnet strategi for disse tidligere havneområders fremtidige anvendelse, samt at denne sikres bedst ved at blive henlagt til en særlig organisation, et udviklingsselskab.

Det har endvidere længe været hensigten at revidere lov nr. 109 af 29. april 1913 om bestyrelse af Københavns havnevæsen, således at denne blev mere tidssvarende. En sådan revi-