

Til lovforslag nr. L 208. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 24. maj 1991

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Erhvervsgartnerforening,  
 Danske Vognmænd,  
 Foreningen af Danske Eksportvognmænd,  
 Turistvognmændene og  
 Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening.

Der er af skatteministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et flertal inden for mindretallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) konstaterer, efter at udvalget har haft samråd med skatteministeren, at der ikke er indgået nogen afta-

ler om reglerne efter 1. juli 1992, hvad angår kompensationsordning for den kollektive trafik, størrelsen af den nødvendige prisdifferentiering mellem let og almindelig diesel og spørgsmål om, hvorvidt differentieringen skal være provenuneutral.

Det er endvidere oplyst, at der ikke eksisterer aftalebindinger om regeringens holdning til EF-direktivforslag om dieselaftagift.

På denne baggrund må Socialdemokratiet konstatere, at der desværre ikke eksisterer nogen sikkerhed for, at det miljøpolitiske sigte kan fastholdes, eller for, at billetpriserne på kollektiv befordring holdes i ro efter 1. juli 1992.

Socialdemokratiet konstaterer i øvrigt, at lovforslaget ikke som forudsat har løst de væsentligste problemer for vognmandserhvervet.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (FP):

1) Paragraffen udgår.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

2) Nr. 3 affattes således:

»3. § 9, stk. 3 og 4, ophæves, og i stedet indsættes som nye stykker:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.

Stk. 4. Afgift af olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres i samme omfang som fastsat i § 10. I det omfang, der benyttes let dieselolie, ydes dog fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 20 øre pr. liter.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om godtgørelsen efter stk. 4. Skatteministeren kan herunder efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let dieselolie, hvoraf der ydes forhøjet godtgørelse.

Stk. 6. Skatteministeren kan fastsætte regnskabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagelse efter stk. 1 og 2, 1. pkt., og de nærmere regler for opgørelse og afregning af afgiften efter stk. 2, 2. pkt.«

3) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 10, stk. 2, ændres »100 øre« til: »110 øre«.

Til § 2

Af et *mindretal* (FP):

4) Paragraffen udgår.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

5) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 8, stk. 2, ændres »69 øre« til: »76 øre«.

Til § 4

Af et *mindretal* (FP):

6) Stk. 2 udgår.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF, V, SF, RV og KRF):

7) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Skatteministeren fremsætter forslag for Folketinget senest i folketingsåret 1991-92 om revision af den i § 9, stk. 4, 2. pkt., i lov om afgift af visse olieprodukter som affattet ved denne lov omhandlede særlige godtgørelsesordning for afgift af let dieselolie.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

Bemærkninger

Til nr. 1, 4 og 6

Formålet med de stillede ændringsforslag er at gøre det muligt at vedtage en ophævelse af udligningsafgiften, uden at de andre foreslåede ændringer skal vedtages.

Til nr. 2, 3, 5 og 7

Formålet med ændringsforslagene er at sikre uændrede omkostninger til brændstof og hermed uændrede billetpriser for den kollektive rutebiltrafik samtidig med, at miljøbelastningen ved rutebilkørsel nedbringes ved anvendelse af let dieselolie.

I lovforslaget blev rutebiltrafik i lighed med anden vejtrafik belastet med en olieafgift på 100 øre pr. liter. Hvis rutebilerne anvendte let diesel, kunne de dog opnå en afgiftsrabat på 25 øre pr. liter, således at rutebilerne netto blev belastet med 75 øre pr. liter.

Det foreslås nu at fjerne alle meromkostninger ved lovforslaget for rutebiler under forudsætning af, at der anvendes let diesel. Ud over, at olieafgiften fortsat vil blive godtgjort fuldt ud for let diesel, vil der blive givet 20 øre pr. liter i kompensation for merprisen for let diesel. Alt i alt vil rutebiler, der anvender let diesel, få godtgjort 196 øre pr. liter. Afgiftssatsen for dieselolie er på 176 øre pr. liter.

Det forventes, at forslaget vil medføre, at hele olieforbruget til rutebiler fremover vil være i form af let dieselolie.

Ændringsforslagene sikrer, at omkostningerne ved rutebildrift ikke stiger. Omkostningerne vil falde for de selskaber, der i forvejen er gået over til at anvende let diesel.

Den særlige ordning for let diesel til rutebiler tages op til revision i forbindelse med gennemførelsen af en generel afgiftsordning for let diesel til vejtransport.

Med henblik på at fremme anvendelsen af let diesel stiller regeringen mod, at der på lidt læn-

gere sigt gennemføres en generel afgiftsdifferentiering mellem almindelig diesel og let diesel. Af hensyn til oliebranchens mulighed for at tilpasse markedet til den nye situation vil regeringen fremsætte forslag om at gennemføre en sådan generel afgiftsdifferentiering med ikrafttræden 1. juli 1992.

Provenutabet ved ordningen for rutebilerne foreslås dækket ind ved en forhøjelse af afgiftsbelastningen for de øvrige køretøjskategorier fra 100 øre pr. liter til 110 øre pr. liter olie og fra 69 øre pr. liter til 75 øre pr. liter autogas.

*Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Trøjborg (S)*

*Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)*

*Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfm. Svend Heiselberg (V)*

*Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV) Kofod-Svendsen (KRF)*