

Lovforslag nr. L 208. Fremsat den 17. maj af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne)

§ 1

I lov om afgift af visse olieprodukter, jf. lov-bekendtgørelse nr. 621 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved lov nr. 574 af 14. august 1990, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, indsættes efter »til fyringsformål«: »eller som drivmiddel i motorkøretøjer«.

2. I § 8, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

3. § 9, stk. 3-5, affattes således:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.

Stk. 4. Afgift af olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres i samme omfang som fastsat i § 10. Godtgørelsen forhøjes med 25 øre pr. liter i det omfang, der benyttes let dieselolie.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om godtgørelsen efter stk. 4. Skatteministeren kan herunder efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let dieselolie, hvoraf der ydes forhøjet godtgørelse.«.

Stk. 4 bliver herefter stk. 6.

4. § 10, stk. 2, affattes således:

Skattemin. j.nr. 588-1003-1939

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for olie og varme. For olieprodukter, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 100 øre pr. liter. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og 4.«.

5. I § 10 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer. Skatteministeren kan herunder fastsætte regler om farvning af sådanne olieprodukter.«.

6. I § 11, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 10, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

7. § 24, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 18, stk. 2, og § 26, stk. 2, 2. pkt., truffne afgørelser.«.

8. § 26, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9, 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 18, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 2

I lov om afgift af gas, jf. lovbekendtgørelse nr. 620 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 23 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 2 nævnte produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen i stk. 2, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.«.

2. I § 6, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

3. § 8, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for gas og varme. For gas, der anvendes til drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 69 øre pr. liter. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.«.

4. I § 8 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at gas, for hvilken der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer.«.

5. I § 9, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 8, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

6. § 22, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 16, stk. 2, og § 24, stk. 3, 2. pkt., truffene afgørelser.«.

7. § 24, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 491 af 27. juni 1990, som ændret ved lov nr. 286 af 8. maj 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, indsættes efter »og af afgiftspligtige køretøjer«: »omfattet af § 3, stk. 1, A og D«.

2. § 3, afgiftsklasse B, I-III affattes således:

»B. Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler.

(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6).

I. Egenvægt indtil 1.300 kg.	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	450,00
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg.	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	585,00
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg.	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	810,00«

3. I § 3, stk. 1, B, IV-VIII og C, ophæves satserne anført under »udligningsafgift«.

4. I § 4, stk. 1, III A og B, ophæves satserne anført under »udligningsafgift«.

5. § 20 ophæves.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1991.

Stk. 2. § 1 og § 2 finder anvendelse på olieprodukter og gas, der fra denne dato forbruges i registrerede motorkøretøjer.

Stk. 3. § 3 har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere.

Stk. 4. Tilbagebetaling af udligningsafgift for tiden 1. januar 1991 til den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere, kan uanset § 3, nr. 5, ske efter bestemmelsen i

lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 491 af 27. juni 1990, § 20. Det er en betingelse, at køretøjet har været uden for landets grænser i sammenlagt mindst 7 dage i nævnte periode, og at de kontrolbøger, der skal være grundlag for tilbagebetalingen, indsendes til henholdsvis Danske Vognmænd og Turistvognmændenes Landsforening senest den 1. oktober 1991.

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget skal ses som en fortsættelse af tidligere års afgiftstilpasninger med henblik på at bringe det danske afgiftsniveau nærmere til niveauet i EF. Endvidere vil dieselolieafgiften indebære, at den tunge vejtrafik i højere grad kommer til at dække infrastrukturomkostninger m.v.

Ifølge Kommissionens forslag til harmonisering af dieselolieafgiften i EF skal afgiften af hensyn til konkurrencevilkårene og infrastrukturomkostningerne ligge i et bånd omkring 2,05 kr. pr. l. Danmark er det eneste land i EF, der godtgør erhvervslivet dieselolieafgiften.

Det foreslås, at olieafgiftsloven ændres, så afgiftsgodtgørelsen nedsættes med 100 øre pr. l for olie m.v. forbrugt i registrerede motorkøretøjer. En lignende nedsættelse foreslås for gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

Det foreslås i sammenhæng hermed at ophæve udligningsafgiften for ikke-benzindrevne lastvogne m.v. med tilladt totalvægt på over 3.000 kg og for busser, turistbiler og lignende.

Fjernelsen af udligningsafgiften for lastbiler og busser vil forbedre de danske vognmænds internationale konkurrenceevne. Udligningsafgiften opkræves alene for dansk indregistrerede køretøjer. Ved fjernelsen af udligningsafgiften vil danske vognmænd få en besparelse, mens de udenlandske vognmænd, der betaler vægtafgifter til andre lande, ikke opnår nogen besparelse. Den største del af de danske vognmænds besparelser vil blive væltet over i lavere priser på transportydelser, således at danske vognmænd har mulighed for at vinde markedsandele fra udenlandske vognmænd.

Dieselafgiften er principielt konkurrenceneutral mellem danske og udenlandske vognmænd. I øjeblikket godtgøres dieselafgiften fuldt ud for danske vognmænd. Udenlandske vognmænd opnår imidlertid også fuldstændig godtgørelse af den danske dieselafgift. Udenlandske vognmænd benytter i vid udstrækning mulighederne for at tanke afgiftsfri dansk dieselolie.

Ved reduktion af godtgørelsen stiger omkostningerne lige meget for udenlandske og danske vognmænd ved kørsel på samme strækninger. De ekstra omkostninger vil derfor på samme måde som en al-

mindelig prisstigning på olie blive væltet over i højere omkostninger på transport uanset hvilket lands vognmænd, der udfører opgaven. De danske vognmænd vil således ikke miste markedsandele til udenlandske vognmænd på grund af dieselafgiften.

Nettoeffekten af fjernelsen af udligningsafgiften og dieselafgiften er en styrkelse af de danske vognmænds konkurrenceevne.

Engangsudgifter til information og vejledning i forbindelse med gennemførelse af forslaget om nedsættelse af afgiftsgodtgørelsen for dieselolie m.v. udgør ca. 2 mill. kr. Udgifterne vil kunne holdes inden for Told- og Skattestyrelsens nuværende bevillingsrammer. Herudover vil den mindskede godtgørelsesadgang medføre et vist administrativt merarbejde i forbindelse med kontrollen af ordningen.

Administrationsomkostningerne for Centralregistret for Motorkøretøjer ved udligningsafgiftens ophævelse anslås til en gangsum på ca. 100.000 kr., som især vedrører EDB-udgifter.

Provenumæssige konsekvenser

I finansåret 1991 vil den samlede provenugevinst ved de i lovforslaget omhandlede ændringer udgøre ca. 80 mill. kr. excl. moms og arbejdsmarkedsafgift. Provenugevinsten for dieselolie og autogas udgør henholdsvis 380 mill. kr. og 5 mill. kr. Provenutabet ved ophævelse af udligningsafgiften udgør 305 mill. kr.

Den samlede provenugevinst for dieselolie vil på helårsbasis udgøre ca. 585 mill. kr. excl. moms og arbejdsmarkedsbidrag. Heraf udgør provenugevinsten for dieselolie og autogas henholdsvis 1.150 mill. kr. og 10 mill. kr. Provenutabet ved ophævelse af udligningsafgiften udgør 575 mill. kr.

Provenugevinsten vil på helårsbasis udgøre ca. 730 mill. kr. incl. moms og arbejdsmarkedsbidrag. De årlige provenuvirkninger incl. moms og arbejdsmarkedsbidrag fordeler sig på følgende måde:

	Mill. kr.
Dieselafgift	1.440
Autogas	10
Ophævelse af udligningsafgift	÷ 720
I alt	730

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 2**Til § 1*

Der foreslås en nedsættelse af godtgørelsen af afgift af olieprodukter, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

Efter de gældende regler får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragetsret for indgående moms af olie.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 100 øre pr. l for olieprodukter, der anvendes i motorkøretøjer registreret efter færdselsloven.

Det foreslås samtidig, at nedsættelsen også kommer til at gælde den kollektive vejtrafik ved, at afgiftsgodtgørelsen for rutekørsel nedsættes tilsvarende. Der ydes dog en afgiftsabat på 25 øre pr. l i det omfang, der benyttes let dieselolie. Afgiftsrabatten skal medvirke til at fremme anvendelsen af let diesel, der har betydelige miljøfordele. Specifikationen for den lette dieselolie, hvoraf der ydes afgiftsabat, fastsættes efter forhandling mellem skatteministeren og miljøministeren.

Efter olieafgiftsloven skal der af blandinger af afgiftspligtige produkter eller af disse produkter og andre varer betales afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter loven, hvis blandingen er anvendelig til fyringsolie. Det foreslås at udvide denne bestemmelse til også at gælde blandinger anvendelige som drivmiddel i motorkøretøjer.

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige krav til virksomhedernes dokumentation for opdelingen af olieprodukter anvendt i registrerede motorkøretøjer og olie til anden anvendelse.

Endvidere bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om farvning af olieprodukter.

Olieafgiftslovens kontrolbestemmelser m.v. vedrører hovedsagelig virksomheder registreret efter olieafgiftsloven, dvs. olieselskaber, olieforhandlere og storforbrugere m.v.

Ved at differentiere tilbagebetalingen af olieafgiften til de momsregistrerede virksomheder efter anvendelse skønnes det nødvendigt at fastsætte særlige kontrolbestemmelser. Det er hensigten, at dokumentationskravet især skal opfyldes ved, at virksomhederne for hvert køretøj, der benyttes erhvervsmæssigt, foretager et kilometer- og tankningsregnskab.

Det foreslås i tilknytning hertil, at der indsættes en hjemmel til at foretage skønsmæssige ansættelser over for virksomhederne i de tilfælde, hvor olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften, alligevel er anvendt til vejtransport.

Det foreslås at nedsætte godtgørelsen af afgift af gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer, svarende til nedsættelsen for olie. Forslaget er nødvendigt for at opretholde den nugældende afgiftsmæssige balance mellem de to typer drivmidler.

Ligesom for olieprodukter får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af gas i samme omfang, som virksomhederne har fradragetsret for indgående moms af gas.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 69 øre pr. l gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer. Forholdsmæssigt svarer dette til nedsættelsen for olien.

Der foreslås indsat en bestemmelse om afgiftsberigtigelse af blandinger af gas og andre varer svarende til olieafgiftslovens for at forhindre eventuelle omgælsesmuligheder.

Ligesom for olien foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kontrolbestemmelser, ligesom der gives told- og skattevæsenet adgang til at foretage skønsmæssige ansættelser.

Til § 3

Det foreslås, at ikke-benzindrevne busser, turistbiler og lignende samt vare- og lastvogne m.v. på over 3.000 kg tilladt totalvægt fritages for udligningsafgift. Fritagelsen gælder både køretøj og påhængsvogn.

Som konsekvens heraf foreslås refusionsordningen for udligningsafgift ophævet. Refusionsordningen gælder for køretøjer, som erhvervsmæssigt anvendes til transport af gods over landegrænsen, og for busser, som er indrettet til befordring af 9 personer eller derover, foruden føreren, og som erhvervsmæssigt anvendes til befordring af personer over landegrænsen.

Til § 4

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1991.

Det foreslås, at udligningsafgiftens bortfald har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere.

Refusionsordningen i vægtafgiftsloven opretholdes for udligningsafgift ved kørsel i udlandet for perioden 1. januar 1991 til den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere. Da der kun er tale om refusion svarende til godt et halvt år, er kravet om, at køretøjet har været uden for landets grænser i sammenlagt 14 dage i et finansår, nedsat til 7 dage.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser
i lov om afgift af visse olieprodukter og lov om afgift af gas,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om afgift af visse olieprodukter, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 621 af 14. oktober 1988, som
ændret senest ved lov nr. 574 af 14. august 1990,
foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, indsættes efter »til fyringsfor-
mål«: »eller som drivmiddel i motorkøretø-
jer«.

§ 1. ---

Stk. 2. Af en blanding af de i stk. 1 nævnte
produkter eller disse produkter og andre varer
svares der afgift af hele blandingen efter sats-
sen på det produkt, der har den højeste afgifts-
sats efter denne lov, såfremt blandingen er
vendelig til fyringsformål.

2. I § 8, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den
udstrækning«.

§ 8. ---

Stk. 2. Registrerede virksomheder, som op-
gør den afgiftspligtige mængde efter § 7, stk. 2,
kan yderligere fradrage den mængde olie, for
hvilken der kan ske tilbagebetaling efter § 10,
samt olie, der er gået tabt ved brand, lækage
eller lignende.

3. § 9, stk. 3-5, affattes således:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler
om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af
olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.

Stk. 4. Afgift af olie, der anvendes i person-
motorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om
buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres i
samme omfang som fastsat i § 10. Godtgørelsen

forhøjes med 25 øre pr. liter i det omfang, der
benyttes let dieselolie.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte be-
stemmelser om godtgørelsen efter stk. 4. Skatte-
ministeren kan herunder efter forhandling med
miljøministeren fastsætte specifikationer for let
dieselolie, hvoraf der ydes forhøjet godtgørel-
se.«.

Stk. 4 bliver herefter stk. 6.

§ 9. ---

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler
om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af
olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift
samt af personmotorkøretøjer, der med tilla-
delse efter lov om buskørsel anvendes til rute-
kørsel, og busser, der er afgiftsberigtiget efter
registreringsafgiftslovens § 6, stk. 1, nr. 1, og
som anvendes til turistikørsel.

Stk. 4. Skatteministeren kan fastsætte regn-
skabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagel-
se efter stk. 1 og 2, 1. pkt., og de nærmere reg-
ler for opgørelse og afregning af afgiften efter
stk. 2, 2. pkt.

4. § 10, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i
samme omfang, som virksomheden har fra-
dragsret for indgående merværdiafgift for olie
og varme. For olieprodukter, der anvendes som
drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes
der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det
ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør
100 øre pr. liter. Til dokumentation af tilbage-
betalingsbeløbet skal virksomheden kunne
fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser,
der kan danne grundlag for opgørelsen af tilba-

gebetalingsbeløbet, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og 4.«.

§ 10. — — —

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for olie og varme. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, hvoraf størrelsen af afgiften fremgår, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og 4.

5. I § 10 indsættes som stk. 5:

»*Stk. 5.* Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer. Skatteministeren kan herunder fastsætte regler om farvning af sådanne olieprodukter.«.

6. I § 11, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 10, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

§ 11. Tilbagebetalingsbeløbet efter § 10 opgøres for den periode, som virksomheden anvender ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter merværdiafgiftsloven. Tilbagebetalingsbeløbet for en periode omfatter afgiften efter nærværende lov af de af virksomheden i perioden modtagne leverancer af afgiftspligtig olie og varme. Tilbagebetaling af afgiftsbeløbet for varme kan dog omfatte flere perioder under ét.

— — —

7. § 24, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 18, stk. 2, og § 26, stk. 2, 2. pkt., truffne afgørelser.«.

§ 24. — — —

2) Klager over de af toldvæsenet efter § 18, stk. 2, truffne afgørelser.

8. § 26, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9, 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhe-

dens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 18, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 26. — — —

Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav.

— — —

§ 2

I lov om afgift af gas, jf. lovbekendtgørelse nr. 620 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 23 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som stk. 3:

»*Stk. 3.* Af en blanding af de i stk. 2 nævnte produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen i stk. 2, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.«.

2. I § 6, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

§ 6. — — —

Stk. 2. Registrerede virksomheder, som opgør den afgiftspligtige mængde efter § 5, stk. 2, kan yderligere fradrage den mængde gas, for hvilken der kan ske tilbagebetaling efter § 8, samt gas, der er gået tabt ved brand, lækage eller lignende.

3. § 8, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for gas og varme. For gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 69 øre pr. liter. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.«.

§ 8. — — —

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fra-

dragsret for indgående merværdiafgift for gas og varme. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.

4. I § 8 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at gas, for hvilken der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrede motorkøretøjer.«.

5. I § 9, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 8, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

§ 9. Tilbagebetalingsbeløbet efter § 8 opgøres for den periode, som virksomheden anvender ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter merværdiafgiftsloven. Tilbagebetalingsbeløbet for en periode omfatter afgiften efter nærværende lov af de af virksomheden i perioden modtagne leverancer af afgiftspligtig gas og varme. Tilbagebetaling af afgiftsbeløbet kan dog omfatte flere perioder under ét.

6. § 22, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 16, stk. 2, og § 24, stk. 3, 2. pkt., truffene afgørelser.«.

§ 22. ---

2) Klager over de af toldvæsenet efter § 16, stk. 2, truffene afgørelser.

7. § 24, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 24. ---

Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav.

Bilag 2

*I dette bilag er indsat
den gældende formulering af de berørte bestemmelser
i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.*

§ 2, stk. 1. Af samtlige afgiftspligtige køretøjer end benzin, eller som fremføres af et sådant køretøj, svares vægtafgift, og af afgiftspligtige køretøjer, som er indrettet til at benytte anden drivkraft 15.

§ 3, stk. 1.

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
B. Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg. Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	450,00	—	—
3 måneder	112,50	315,00	—
II. Egenvægt 1.301–1.500 kg. Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	585,00	—	—
3 måneder	146,25	409,50	—
III. Egenvægt 1.501–2.000 kg. Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	810,00	—	—
3 måneder	202,50	567,00	—
IV. Egenvægt 2.001–3.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	11,25	31,50	10,50
V. Egenvægt 3.001–6.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	13,50	31,50	10,50
VI. Egenvægt 6.001–9.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	15,75	31,50	10,50
VII. Egenvægt 9.001–12.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	18,00	31,50	10,50

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
VII. Egenvægt 9.001–12.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder	18,00	31,50	10,50
VII. Egenvægt over 12.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder	20,25	31,50	10,50
C. Busser, turistbiler o.lign. med flere end 2 aksler.			
I. Egenvægt indtil 12.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder	15,00	31,50	10,50
II. Egenvægt 12.001–15.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder	16,50	31,50	10,50
III. Egenvægt over 15.000 kg. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder	18,00	31,50	10,50

§ 4, stk. 1.

	Vægtafgift kr.		Udligningsafgift kr.	
	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
III. Vare- og lastvogne m.v over 3.000 kr tilladt totalvægt.				
A. Motorkøretøjer og påhængsvogne med højst 2 aksler.				
Totalvægt 3.001–4.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	8,50	6,00	25,00	6,00
Totalvægt 4.001–5.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	9,00	6,25	26,00	6,00
Totalvægt 5.001–6.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	9,50	6,25	27,00	6,25
Totalvægt 6.001–7.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	10,00	6,50	28,00	6,25
Totalvægt 7.001–8.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	10,50	6,75	29,00	6,50

	Vægtafgift kr.		Udligningsafgift kr.	
	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
Totalvægt 8.001–9.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	11,00	7,25	30,00	6,75
Totalvægt 9.001–10.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	11,50	7,75	31,00	7,25
Totalvægt 10.001–11.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	12,00	8,25	32,00	7,75
Totalvægt 11.001–12.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	13,00	9,00	33,00	8,25
Totalvægt 12.001–13.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	14,50	9,75	34,00	8,75
Totalvægt 13.001–14.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	16,00	10,50	35,00	9,25
Totalvægt 14.001–15.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	17,50	11,50	36,50	9,75
Totalvægt 15.001–16.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	19,00	12,50	38,50	10,00
Totalvægt 16.001–17.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	20,50	13,50	40,50	10,50
Totalvægt 17.001–18.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	22,00	15,00	43,00	11,25
Totalvægt 17.001–18.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	24,00	16,75	46,00	12,25
Totalvægt over 19.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	27,00	19,00	52,00	13,75
B. Motorkøretøjer og påhængsvogne med flere end 2 aksler.				
Totalvægt indtil 12.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	10,00	7,00	26,00	7,00
Totalvægt 12.001–13.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	10,50	7,25	26,50	7,00

	Vægtafgift kr.		Udligningsafgift kr.	
	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.	Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
Totalvægt 13.001–14.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	11,00	7,50	27,00	7,25
Totalvægt 14.001–15.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	11,50	8,00	27,50	7,25
Totalvægt 15.001–16.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	12,00	8,25	28,00	7,50
Totalvægt 16.001–17.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	12,50	8,75	28,50	7,50
Totalvægt 17.001–18.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	13,00	9,00	29,00	7,75
Totalvægt 18.001–19.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	13,75	9,50	29,50	8,00
Totalvægt 19.001–20.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	14,50	10,00	30,00	8,00
Totalvægt 20.001–21.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	15,50	10,75	30,50	8,25
Totalvægt 21.001–22.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	16,50	11,50	31,25	8,50
Totalvægt 22.001–23.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	17,50	12,25	32,00	8,50
Totalvægt 23.001–24.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	18,50	13,00	33,00	8,75
Totalvægt 24.001–25.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	19,75	13,75	34,00	9,00
Totalvægt over 25.000 kg. Afgift pr. 200 kg totalvægt: 3 måneder	21,00	14,75	35,00	9,25