

Til lovforslag nr. L 208. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 31. maj 1991*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne)

§ 1

I lov om afgift af visse olieprodukter, jf. lov-bekendtgørelse nr. 621 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved lov nr. 574 af 14. august 1990, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, indsættes efter »til fyringsformål«: »eller som drivmiddel i motorkøretøjer«.

2. I § 8, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

3. § 9, stk. 3 og 4, ophæves, og i stedet indsættes som nye stykker:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.

Stk. 4. Afgift af olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres i samme omfang som fastsat i § 10. I det omfang der benyttes let dieselolie, ydes dog fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 20 øre pr. l.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om godtgørelsen efter stk. 4. Skatteministeren kan herunder efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let dieselolie, hvoraf der ydes forhøjet godtgørelse.

Stk. 6. Skatteministeren kan fastsætte regnskabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagelse efter stk. 1 og 2, 1. pkt., og de nærmere regler for

opgørelse og afregning af afgiften efter stk. 2, 2. pkt.«

4. § 10, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragret for indgående merværdiafgift for olie og varme. For olieprodukter, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 110 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og 4.«

5. I § 10 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer. Skatteministeren kan herunder fastsætte regler om farvning af sådanne olieprodukter.«

6. I § 11, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 10, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

7. § 24, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet

efter § 18, stk. 2, og § 26, stk. 2, 2. pkt., truffene afgørelser.«

8. § 26, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9, 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 18, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«

§ 2

I lov om afgift af gas, jf. lovbekendtgørelse nr. 620 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 23 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 2 nævnte produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen i stk. 2, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.«

2. I § 6, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

3. § 8, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragret for indgående merværdiafgift for gas og varme. For gas, der anvendes til drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 76 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.«

4. I § 8 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at gas, for hvilken der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer.«

5. I § 9, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 8, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

6. § 22, nr. 2, affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 16, stk. 2, og § 24, stk. 3, 2. pkt., truffene afgørelser.«

7. § 24, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«

§ 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 491 af 27. juni 1990, som ændret ved lov nr. 286 af 8. maj 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, indsættes efter »og af afgiftspligtige køretøjer«: »omfattet af § 3, stk. 1, A og D«.

2. § 3, stk. 1, afgiftsklasse B, I-III, affattes således:

»B. Busser, turistbiler og lignende, med højst 2 aksler.

(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6).

I.	Egenvægt indtil 1.300 kg.	
	Afgift pr. køretøj:	
	12 måneder	450,00
II.	Egenvægt 1.301-1.500 kg.	
	Afgift pr. køretøj:	
	12 måneder	585,00
III.	Egenvægt 1.501-2.000 kg.	
	Afgift pr. køretøj:	
	12 måneder	810,00«

3. I § 3, stk. 1, afgiftsklasse B, IV-VIII, og C, ophæves satserne anført under »Udligningsafgift«.

4. I § 4, stk. 1, afgiftsklasse III, A og B, ophæves satserne anført under »Udligningsafgift«.

5. § 20 ophæves.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1991.

Stk. 2. § 1 og § 2 finder anvendelse på olieprodukter og gas, der fra denne dato forbruges i registrerede motorkøretøjer.

Stk. 3. Skatteministeren fremsætter forslag for Folketinget senest i folketingsåret 1991-92 om revision af den i § 9, stk. 4, 2. pkt., i lov om afgift af visse olieprodukter som affattet ved denne lov omhandlede særlige godtgørelsesordning for afgift af let dieselolie.

Stk. 4. § 3 har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere.

Stk. 5. Tilbagebetaling af udligningsafgift for tiden 1. januar 1991 til den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere, kan uanset § 3, nr. 5, ske efter bestemmelsen i § 20 i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 491 af 27. juni 1990. Det er en betingelse, at køretøjet har været uden for landets grænser i sammenlagt mindst 7 dage i nævnte periode, og at de kontrolbøger, der skal være grundlag for tilbagebetalingen, indsendes til henholdsvis Danske Vognmænd og Turistvognmændenes Landsforening senest den 1. oktober 1991.

HENNING RASMUSSEN

/ Stavad