

Lovforslag nr. L 5. Fremsat den 27. december 1990 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af forskellige afgiftslove

(Afgiftsomlægninger m.v.)

§ 1

I lov om afgift af visse olieprodukter, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 621 af 14. oktober 1988, som
ændret senest ved lov nr. 574 af 14. august 1990,
foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, indsættes efter »til fyringsfor-
mål« : »eller som drivmiddel i motorkøretø-
jer«.

2. I § 8, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den
udstrækning«.

3. § 9, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler
om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af
olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.
Skatteministeren kan fastsætte regler om delvis
godtgørelse, jf. § 10, stk. 2, 2.-3. pkt., af afgift af
olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der
med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes
til rutekørsel.«.

4. § 10, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i
samme omfang, som virksomheden har fra-
dragsret for indgående merværdiafgift for olie
og varme. For olieprodukter, der anvendes som
drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes
der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det
ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør
80 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebeta-
lingsbeløbet skal virksomheden kunne frem-
lægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der
kan danne grundlag for opgørelsen af tilbage-

betalingsbeløbet, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og
4.«.

5. I § 10 indsættes som *stk. 5*:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte be-
stemmelser om dokumentation for, at oliepro-
dukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebeta-
ling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er an-
vendt i registrerede motorkøretøjer. Skattemi-
nisteren kan herunder fastsætte regler om farv-
ning af sådanne olieprodukter.«.

6. I § 11, stk. 1, indsættes efter »nærværende
lov«: », jf. dog § 10, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

7. § 24, nr. 2), affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet
efter § 18, stk. 2, og § 26, stk. 2, 2. pkt., truffe
ne afgørelser.«.

8. § 26, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået ud-
betalt for meget i godtgørelse efter §§ 9 a, 10 og
11, afkræves den for meget udbetalte godtgø-
relse til betaling senest 14 dage efter påkrav.
Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgø-
relse ikke opgøres på grundlag af virksomheds
regnskaber, kan told- og skattevæsenet fore-
tage en skønsmæssig ansættelse af beløbet.
Reglerne i § 18, stk. 2 og 3, finder tilsvarende
anvendelse.«.

§ 2

I lov om afgift af gas, jf. lovbekendtgørelse
nr. 620 af 14. oktober 1988, som ændret senest

ved § 23 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Af en blanding af de i *stk. 2* nævnte produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen i *stk. 2*, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.«.

2. I § 6, *stk. 2*, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

3. § 8, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Afgiften efter *stk. 1* tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradraget for indgående merværdiafgift for gas og varme. For gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 56 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, *stk. 4*, og § 11, *stk. 3* og 4.«.

4. I § 8 indsættes som *stk. 5*:

»*Stk. 5.* Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at gas, for hvilken der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter *stk. 2*, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer.«.

5. I § 9, *stk. 1*, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 8, *stk. 2*, 2.-3. pkt.,«.

6. § 22, *nr. 2*), affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 16, *stk. 2*, og § 24, *stk. 3*, 2. pkt., truffene afgørelser.«.

7. § 24, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3.* Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, *stk. 2*, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, *stk. 2* og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 3

I lov om tobaksafgifter, jf. lovbekendtgørelse nr. 614 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 9 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. § 1, *litra B*, affattes således:

»B. For cigaretpapir til en cigaret 3 øre«.

2. § 1, *litra C*, affattes således:

»C. For pladetobak, spunden og granuleret tobak samt for anden røgtobak med en snitbredde på mindst 1,5 mm 275 kr.pr.kg«.

3. § 1, *litra D*, affattes således:

»D. For anden røgtobak end nævnt i punkt C 350 kr. pr.kg«.

4. I § 6 ændres i 1. pkt. »2 måneder« til: »1 måned«.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. § 1 og § 2 finder anvendelse på olieprodukter og gas, der fra den femte hverdag efter lovens ikrafttræden forbruges i registrerede motorkøretøjer.

Stk. 3. De ændrede afgifter i § 3 finder anvendelse på de varer, der ved døgnets begyndelse den tiende hverdag efter lovens ikrafttræden findes i ustemplet stand hos virksomheder, der fremstiller eller indfører røgtobak og cigaretpapir, samt på varer som fra nævnte dag fremstilles eller angives til fortoldning.

Stk. 4. § 3, *nr. 4*, finder anvendelse ved køb af stempelmærker fra den 1. juli 1991.

§ 5

Stk. 1. Virksomheder, der den tiende hverdag efter lovens ikrafttræden har lager af røgtobak i stemplet stand, som får nedsat afgiften efter § 3, kan få godtgjort den del af afgiftsdifferencen, der overstiger 200 kr.

Stk. 2. Det er en betingelse for at opnå afgiftsgodtgørelse efter *stk. 1*, at en specificeret opgørelse over den godtgørelse, som kræves, er Told- og Skatteregionerne i hænde senest 21 dage efter lovens ikrafttræden. Godtgørelsen

F. t. l. vedr. forskellige afgiftslove

kan gøres betinget af, at virksomheden fremlægger nærmere dokumentation.

Sik. 3. Den, der forsætligt eller groft uagtsomt afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug ved be-

regning af afgiftsgodtgørelsen efter denne paragraf, straffes med bøde. § 27, stk. 3 og 4, og § 27 a i lov om tobaksafgifter finder tilsvarende anvendelse.

Bemærkninger til lovforslaget

Indledning

Lovforslaget fremsættes sammen med 8 andre lovforslag. Lovforslagene sigter på at skabe grundlag for en overenskomstfornyelse med meget lave lønstigninger og dermed at forbedre konkurrenceevnen og øge beskæftigelsen.

Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af forskellige skattelove (Skatteomlægninger), hvor der gives en kort beskrivelse af alle 9 lovforslag.

Almindelige bemærkninger

a. Det foreslås, at olieafgiftsloven ændres, så *afgiftsgodtgørelsen* nedsættes med 80 øre pr. l for olie m.v. forbrugt i registrerede motorkøretøjer.

b. En lignende nedsættelse foreslås for *gas*, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

c. Der foreslås endvidere en omlægning af *tobaksbeskatningen*. For at modvirke den udvikling, som har fundet sted i form af hjemmerulning af cigaretter på grundlag af groftskåren pibetobak, foreslås det, at afgiftsforskellen mellem groftskåren pibetobak og finskåren cigarettobak indsnævres. I dag anvendes næsten udelukkende groftskåren pibetobak til hjemmerulning. Endvidere foreslås en forhøjelse af afgiften på cigaretpapir.

Det foreslås endelig, at kreditten ved køb af stempelmærker til cigaretter nedsættes fra 2 måneder og 5 dage til 1 måned og 5 dage.

Lov om afgift af visse olieprodukter er senest ændret ved lov nr. 574 af 14. august 1990, jf. Folketings-tidende 1989-90, sp. 11258, 11262, 11351, 11377; tillæg A, sp. 5897; tillæg B, sp. 2175; tillæg C, sp. 1053.

Lov om afgift af gas og lov om tobaksafgifter er senest ændret ved lov nr. 825 af 19. december 1989, jf. Folketings-tidende 1989-90, sp. 66, 336, 3348, 3741; tillæg A, sp. 143; tillæg B, sp. 113; tillæg C, sp. 73.

Administrative konsekvenser

1. Dieselafgift m.v.

Éngangsudgifter til information og vejledning i forbindelse med lovforslagets gennemførelse udgør ca. 2 mill. kr. Herudover vil den mindskede godtgø-

relsesadgang medføre et vist administrativt merarbejde.

2. Omlægning af røgtobaksafgift.

Lovændringen vil ikke medføre ændringer i administrationen af tobaksafgifterne, da der alene er tale om satsændringer og en ændring af kredittiden.

Lovændringen vil derimod medføre, at der skal iværksættes en række foranstaltninger i forbindelse med ændringslovens vedtagelse. Der skal specielt fremhæves ændring og ombytning af stempelmærker samt iværksættelse af en godtgørelsesordning.

De samlede éngangsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 0,9 mill. kr.

Provenumæssige konsekvenser

1. Dieselafgift m.v.

Nedsættelsen af afgiftsgodtgørelsen for olie til vejtransport med 80 øre pr. liter skønnes at give et årligt merprovenu på godt 900 mill. kr., hvorved Energistyrelsens skøn over dieselolieforbruget til vejtransport er lagt til grund. Af provenuet anslås ca. 5/6 at vedrøre lastvogne m.v. og ca. 1/6 busser m.v. Afgiften må antages i vidt omfang at blive overvæltet på forbrugerpriserne gennem højere fragtrater m.v.

På grund af tidsforskydning i angivelserne i forhold til optjeningsperioden skønnes det indtægtsførte provenu at blive ca. 625 mill. kr. i olieafgift i 1991 under forudsætning af, at forslaget får virkning fra 1. februar 1991.

Det bemærkes, at dieselafgiften vil indebære, at den tunge vejtrafik i højere grad kommer til at dække vejslid og miljøomkostninger gennem en form for brugerbetaling. Tilpasning til EF nødvendiggør ligeledes højere afgift på olie til vejtransport.

Den tilsvarende nedsættelse af afgiftsgodtgørelsen for gas til vejtransport med 56 øre pr. liter skønnes at give et årligt merprovenu på ca. 10 mill. kr. Merprovenuet skønnes til henvend 10 mill. kr. i 1991.

2. Røgtobaksafgift.

Omlægningen af tobaksafgiften skønnes samlet at give et årligt merprovenu på 750 mill. kr., heraf 150 mill. kr. i moms og arbejdsmarkedsbidrag og 600

mill. kr. i tobaksafgift. Der er ved provenuberegningen lagt til grund, at det nuværende forbrug af røgtobak til hjemmerulning af cigaretter fremover stort set alene vil bestå af fintskåret tobak, samt at hjemmerulningen af cigaretter vil aftage. Skønnet er forbundet med en vis usikkerhed.

Såfremt forslaget får virkning fra 1. februar 1991, skønnes der at blive indtægtsført yderligere ca. 550 mill. kr. i tobaksafgift i 1991 og ca. 100 mill. kr. i moms og arbejdsmarkedsbidrag.

3. Kredittid for cigaretafgift.

Nedsættelse af kredittiden for indbetaling af afgifterne på cigaretter medfører, at der bliver indbetalt ca. 500 mill. kr. ekstra en gang for alle i 1991. Herved mindskes statens renteudgifter varigt med ca. 50 mill. kr. årligt. Såfremt den mindre likviditetsfordel for tobaksindustrien overvælttes fuldt ud i højere cigaretpriser, vil en pakke med 20 stk. stige med 25 øre. Detailværdiafgiften heraf samt moms og arbejdsmarkedsbidrag skønnes i så fald at indbringe et merprovenu på i alt ca. 35 mill. kr. årligt ved uændret forbrug.

Ifølge forslaget nedsættes kredittiden pr. 1. juli 1991.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Der foreslås en nedsættelse af godtgørelsen af afgift af olieprodukter, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

Efter de gældende regler får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for indgående moms af olie.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 80 øre pr. l for olieprodukter, der anvendes i motorkøretøjer registreret efter færdselsloven.

Det foreslås samtidig, at nedsættelsen også kommer til at gælde den kollektive vejtrafik ved, at afgiftsgodtgørelsen for rutekørsel nedsættes tilsvarende.

Efter olieafgiftsloven skal der af blandinger af afgiftspligtige produkter eller af disse produkter og andre varer betales afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter loven, hvis blandingen er anvendelig til fyringsformål. Det foreslås at udvide denne bestemmelse til også at gælde blandinger anvendelige som drivmiddel i motorkøretøjer.

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige krav til virksomhedernes dokumentation for opdelingen af olieprodukter anvendt i registrerede motorkøretøjer og olie til anden anvendelse.

Endvidere bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om farvning af olieprodukter.

Olieafgiftslovens kontrolbestemmelser m.v. vedrører hovedsageligt virksomheder registreret efter olieafgiftsloven, d.v.s. olieelskaber, oliehandlere og storforbrugere m.v.

Ved at differentiere tilbagebetalingen af olieafgiften til de momsregistrerede virksomheder efter anvendelse skønnes det nødvendigt at fastsætte særlige kontrolbestemmelser. Det er hensigten, at dokumentationskravet især skal opfyldes ved, at virksomhederne for hvert køretøj, der benyttes erhvervsmæssigt, foretager et kilometer- og tankningsregnskab.

Det foreslås i tilknytning hertil, at der indsættes en hjemmel til at foretage skønsmæssige ansættelser over for virksomhederne i de tilfælde, hvor olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften, alligevel er anvendt til vejtransport.

Til § 2

Det foreslås at nedsætte godtgørelsen af afgift af gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer, svarende til nedsættelsen for olie. Forslaget er nødvendigt for at opretholde den nugældende afgiftsmæssige balance mellem de to typer drivmidler.

Ligesom for olieprodukter får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af gas i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for indgående moms af gas.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 56 øre pr. l for gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer. Forholdsmæssigt svarer dette til nedsættelsen for olien.

Der foreslås indsat en bestemmelse om afgiftsberigtigelse af blandinger af gas og andre varer svarende til olieafgiftslovens for at forhindre eventuelle omgåelsesmuligheder.

Ligesom for olien foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kontrolbestemmelser, ligesom der gives told- og skattevæsenet adgang til at foretage skønsmæssige ansættelser.

Til § 3 og § 5

Igenom 1980-erne er tobaksprovenuet blevet udhulet ved en stadig større udbredelse af hjemmerulning af cigaretter. Dette er sket, fordi det har vist sig muligt at anvende den billige (grovskårne) pibetobak i stedet for den dyrere (finskårne) cigarettobak. Der anvendes efterhånden næsten udelukkende pibetobak til hjemmerulning.

For at begrænse denne udvikling foreslås det, at afgiften af pibetobak forhøjes fra 128,90 kr. pr. kg til 275 kr. pr. kg. Samtidig foreslås det at sænke afgiften

for cigarettobak fra 531 kr. pr. kg til 350 kr. pr. kg, således at afgiftsforskellen på de to typer røgtobak indsnævres.

Endvidere foreslås det at forhøje afgiften på cigarettepapir fra 2 øre pr. stk. til 3 øre pr. stk.

Økonomien i hjemmerulning kan illustreres ved følgende tabel, der viser udgiften til en cigaret:

	Fabriksfremstillet	Ved cigarettobak	Ved pibetobak
I dag	132,5 øre	85 øre	42 øre
Lovforslaget	132,5 øre	66 øre	59 øre

I dag koster en pakke pibetobak (40 g), der anvendes til cigaretfremstilling, omkring 15 kr., mens en pakke cigarettobak (40 g) koster 30–35 kr. Det skønnes, at priserne efter ændringen af afgifterne vil nærme sig hinanden i intervallet 22–25 kr. pr. pakke.

Efter omlægningen af tobaksbeskatningen vil prisen på en pakke cigarettobak (40 g) falde med omkring 9 kr. Selv om omsætningen af denne vare i dag er beskeden, kan virksomhederne (tobakshandlere, grossister og producenter) ligge med lagre af allerede afgiftsberigtiget røgtobak, som efter afgiftsnedsættelsen ikke vil kunne sælges uden tab. Det foreslås derfor (§ 5), at de handlende godtgøres afgiftsforskellen,

idet det af administrative grunde dog foreslås, at der ikke gives godtgørelse for de første 200 kr.

Virksomhederne har i dag en kredit ved køb af stempelmærker. Den udgør for cigaretter 2 måneder og 5 dage. Det foreslås at begrænse denne kredit til 1 måned og 5 dage fra den 1. juli 1991.

Til § 4

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende.

Nedsættelsen af kredittiden for køb af stempelmærker til cigaretter får dog efter forslaget først virkning fra den 1. juli 1991.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om afgift af visse olieprodukter, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 621 af 14. oktober 1988, som
ændret senest ved lov nr. 574 af 14. august 1990,
foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, indsættes efter »til fyringsfor-
mål«: »eller som drivmiddel i motorkøretø-
jer«.

§ 1. ---

Stk. 2. Af en blanding af de i stk. 1 nævnte
produkter eller disse produkter og andre varer
svares der afgift af hele blandingen efter sat-
sen på det produkt, der har den højeste afgifts-
sats efter denne lov, såfremt blandingen er an-
vendelig til fyringsformål.

2. I § 8, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den
udstrækning«.

§ 8. ---

Stk. 2. Registrerede virksomheder, som op-
gør den afgiftspligtige mængde efter § 7, stk. 2,
kan yderligere fradrage den mængde olie, for
hvilken der kan ske tilbagebetaling efter § 10,
samt olie, der er gået tabt ved brand, lækage
eller lignende.

3. § 9, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler
om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af
olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift.
Skatteministeren kan fastsætte regler om delvis
godtgørelse, jf. § 10, stk. 2, 2.-3. pkt., af afgift af
olie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der
med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes
til rutekørsel.«.

§ 9. ---

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler
om fritagelse for eller godtgørelse af afgift af
olie, der anvendes til jernbane- og færgedrift
samt af personmotorkøretøjer, der med tilladelse
efter lov om buskørsel anvendes til rute-
kørsel, og busser, der er afgiftsberigtiget efter
registreringsafgiftslovens § 6, stk. 1, nr. 1, og
som anvendes til turistikørsel.

4. § 10, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i
samme omfang, som virksomheden har fra-
dragsret for indgående merværdiafgift for olie
og varme. For olieprodukter, der anvendes som
drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes
der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det
ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør
80 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebeta-
lingsbeløbet skal virksomheden kunne frem-
lægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der
kan danne grundlag for opgørelsen af tilbage-
betalingsbeløbet, jf. § 11, stk. 4, og § 13, stk. 3 og
4.«.

§ 10. ---

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i
samme omfang, som virksomheden har fra-
dragsret for indgående merværdiafgift for olie
og varme. Til dokumentation af tilbagebeta-
lingsbeløbet skal virksomheden kunne frem-
lægge fakturaer eller særskilte opgørelser,
hvoraf størrelsen af afgiften fremgår, jf. § 11,
stk. 4, og § 13, stk. 3 og 4.

5. I § 10 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte be-
stemmelser om dokumentation for, at oliepro-
dukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebeta-

ling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer. Skatteministeren kan herunder fastsætte regler om farvning af sådanne olieprodukter.«

6. I § 11, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 10, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

§ 11. Tilbagebetalingsbeløbet efter § 10 opgøres for den periode, som virksomheden anvender ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter merværdiafgiftsloven. Tilbagebetalingsbeløbet for en periode omfatter afgiften efter nærværende lov af de af virksomheden i perioden modtagne leverancer af afgiftspligtig olie og varme. Tilbagebetaling af afgiftsbeløbet for varme kan dog omfatte flere perioder under ét.

7. § 24, nr. 2), affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 18, stk. 2, og § 26, stk. 2, 2. pkt., truffene afgørelser.«

§ 24. ---

2) Klager over de af toldvæsenet efter § 18, stk. 2, truffene afgørelser.

8. § 26, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 18, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«

§ 26. ---

Stk. 2. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter §§ 9 a, 10 og 11, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav.

§ 2

I lov om afgift af gas, jf. lovekændtgørelse nr. 620 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 23 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som *stk. 3*:

»Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 2 nævnte produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen i stk. 2, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.«

2. I § 6, stk. 2, ændres »for hvilken« til: »i den udstrækning«.

§ 6. ---

Stk. 2. Registrerede virksomheder, som opgør den afgiftspligtige mængde efter § 5, stk. 2, kan yderligere fradrage den mængde gas, for hvilken der kan ske tilbagebetaling efter § 8, samt gas, der er gået tabt ved brand, lækage eller lignende.

3. § 8, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for gas og varme. For gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ydes der kun delvis tilbagebetaling af afgiften. Det ikke tilbagebetalingsberettigede beløb udgør 56 øre pr. l. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.«

§ 8. ---

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for gas og varme. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet, jf. § 9, stk. 4, og § 11, stk. 3 og 4.

4. I § 8 indsættes som *stk. 5*:

»Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte bestemmelser om dokumentation for, at gas, for hvilken der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften efter stk. 2, 1. pkt., ikke er anvendt i registrerede motorkøretøjer.«

5. I § 9, stk. 1, indsættes efter »nærværende lov«: », jf. dog § 8, stk. 2, 2.-3. pkt.,«.

§ 9. Tilbagebetalingsbeløbet efter § 8 opgøres for den periode, som virksomheden anvender ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter merværdiafgiftsloven. Tilbagebetalingsbeløbet for en periode omfatter afgiften efter nærværende lov af de af virksomheden i perioden modtagne leverancer af afgiftspligtig gas og varme. Tilbagebetaling af afgiftsbeløbet kan dog omfatte flere perioder under ét.

6. § 22, nr. 2), affattes således:

»2) Klager over de af told- og skattevæsenet efter § 16, stk. 2, og § 24, stk. 3, 2. pkt., truffene afgørelser.«.

§ 22. ---

2) Klager over de af toldvæsenet efter § 16, stk. 2, truffene afgørelser.

7. § 24, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.«.

§ 24. ---

Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav.

§ 3

I lov om tobaksafgifter, jf. lovbekendtgørelse nr. 614 af 14. oktober 1988, som ændret senest ved § 9 i lov nr. 825 af 19. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. § 1, litra B, affattes således:

»B. For cigaretpapir til en cigaret 3 øre«.

2. § 1, litra C, affattes således:

»C. For pladetobak, spunden og granuleret tobak samt for anden røgtobak med en snitbredde på mindst 1,5 mm 275 kr.pr.kg«.

3. § 1, litra D, affattes således:

»D. For anden røgtobak end nævnt i punkt C 350 kr.pr.kg«.

§ 1. ---

B. For cigaretpapir til en cigaret 2 øre

C. For pladetobak, spunden og granuleret tobak samt for anden røgtobak med en snitbredde på mindst 1,5 mm 128 kr. 90 øre
pr. kg

D. For anden røgtobak end nævnt i punkt C 531 kr. 00 øre
pr. kg

4. I § 6 ændres i 1. pkt. » 2 måneder« til: »1 måned«.

§ 6. Efter regler fastsat af Skatteministeriet kan der mod sikkerhed tilstås virksomhederne en kredit ved køb af stempelmærker til cigaretter på 2 måneder og 5 dage og til de øvrige i § 1 nævnte varer på 3 måneder. Sker betaling ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra den 1. i den måned, i hvilken kreditperioden udløber, dog mindst 50 kr.