

**[Formanden]**

*Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven og selskabsskatteloven. (Ændring af reglerne om indtræden af begrænset skattepligt for lønmodtagere og bygge-/anlægsforetagender).*

(Lovforslag nr. L 81).

Statsministeren (Poul Schlüter) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

*Redegørelse om det fremtidige samarbejde mellem de nordiske lande.*

(Redegørelse nr. R 2).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Redegørelsen vil komme til forhandling onsdag den 4. november 1992.

Justitsministeren (Engell) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

*Redegørelse om voldskriminaliteten.*

(Redegørelse nr. R 3).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Redegørelsen vil komme til forhandling fredag den 20. november 1992.

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Trafikministeren (Ikast):**

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ekspropriation på sagsområder, der henhører under Grønlands hjemmestyre.*

(Lovforslag nr. L 54).

*Forslag til lov om ændring af lov for Grønland om ekspropriation.*

(Lovforslag nr. L 55).

De gældende regler om ekspropriation i Grønland findes i lov nr. 182 af 26. maj 1972 for Grønland om ekspropriation.

Da langt den overvejende del af de formål, hvortil der foretages ekspropriation efter loven, nu er overtaget af hjemmestyret, har hjemmestyret fremsat ønske om, at regler om hjemmel og fremgangsmåde ved ekspropriation på dette område fastsættes af hjemmestyret.

I overensstemmelse hermed foreslås det i forslaget til lov om ekspropriation på sagsområder, der henhører under Grønlands hjemmestyre, at kompetencen til at fastsætte sådanne regler overtages af hjemmestyret.

Som konsekvens heraf vil det være nødvendigt at ændre den gældende lov for Grønland om ekspropriation, således at den fremover kun omfatter ekspropriation for rigsmyndighederne og koncessionerede selskaber på sagsområder, der henhører under rigsmyndighederne.

Loven har i den tid, hvor den har været gældende, kun været bragt i anvendelse i to tilfælde, og det er derfor fundet hensigtsmæssigt samtidig at ændre den til en ren procedurelov i lighed med den for statsekspropriationer i Danmark gældende lov.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagene med bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*  
(Lovforslag nr. L 56).

*Forslag til lov om ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.*

(Lovforslag nr. L 57).

Det førstnævnte lovforslag omfatter et antal ændringer af luftfartsloven, hvoraf en del har til formål at tilpasse visse af lovens bestemmelser til de liberaliseringsforordninger på luftfartsområdet, der er vedtaget af EF i juli 1992, og som træder i kraft den 1. januar 1993.

EF-forordningerne vedrører imidlertid kun erhvervs-mæssig lufttransport inden for EF samt mellem EF og de lande, der indgår aftale med EF om anvendelse af Fællesskabets regler. Luftfart mellem Danmark og andre lande skal fortsat reguleres efter de nugældende bestemmelser i loven. Det samme gælder de former for flyvning, som ikke berøres af EF-forordningerne, f.eks. skoleflyvning, rundflyvning og ikkeerhvervs-mæssig flyvning.

Jeg vil også gerne specielt nævne de ændringer, der indebærer en opstramning og præcisering af lovens bestemmelser om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

**[Trafikministeren]**

De nugældende bestemmelser herom er fra 1972, og på grundlag af de siden da indhøstede erfaringer med hensyn til truslerne fra den internationale terrorisme findes det påkrævet at fastsætte nye bestemmelser, der fastlægger fordelingen af sikkerhedsopgaverne på myndighederne, flyvepladserne og luftfartselskaberne.

De øvrige ændringer omfatter tydeliggørelse og ajourføring af enkelte af luftfartslovens bestemmelser i lyset af udviklingen på luftfartsområdet og på andre områder inden for lovgivningen.

Med hensyn til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer er forholdet det, at området i 1990 blev overført fra Justitsministeriet til Trafikministeriet, hvor det er Statens Luftfartsvæsen, der fører rettighedsregistret. Ved lovforslaget skabes der hjemmel til opkrævning af gebyr til dækning af luftfartsvæsenets udgifter til førelsen af dette register i lighed med, hvad der er tilfældet med luftfartsvæsenets register over luftfartøjer, det såkaldte nationalitetsregister.

Idet jeg med hensyn til enkeltheder i lovforslagene henviser til bemærkningerne til disse, skal jeg hermed anmode om Folketingets velvillige behandling af forslagene.

**Fiskeriministeren (Kent Kirk):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om støtte til visse strukturforanstaltninger inden for fiskeriet m.v.*

(Lovforslag nr. L 60).

Ved lovforslaget gives der hjemmel til i visse tilfælde at tillade fiskere, der har modtaget ophørsstøtte, at anvende et nybygget fartøj inden for den 5-års-periode, hvor sådanne fiskere i henhold til loven ellers ikke kan få tilladelse til at anvende et ikkeregistreret fartøj. Det er en forudsætning, at det nybyggede fartøj er mindre end det, der er udgået med ophørsstøtte.

Endvidere tydeliggøres beregningen af ophørsstøtte for de fartøjer, der ikke er forsikrede.

Lovforslaget giver hjemmel til at benytte den af EF til enhver tid fastsatte ramme for de nationale tilskud i henhold til EF's strukturforordninger for fiskeriet.

Endelig giver lovforslaget hjemmel til at støtte foranstaltninger i henhold til EF's mål 5b og LEADER.

Derudover er der ved lovforslaget sket en tydeliggørelse af hjemmelen til at fastsætte nærmere betingelser for ydelsen af støtte i henhold til loven.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale dette til velvillig og hurtig behandling i det høje Ting.

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholdt):**

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber og lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Forenkling og fremtidstilpasning).*

(Lovforslag nr. L 61).

Med lovforslaget foreslås en gennemførelse af de anbefalinger, som er indeholdt i betænkning nr. 1229, som Industriministeriets Selskabsretspanel afgav i februar i år. Panelets anbefalinger for så vidt angår lov om forsikringsvirksomhed og lov om banker og sparekasser m.v. er det fundet mest hensigtsmæssigt at indarbejde i to selvstændige ændringsforslag til disse love, der fremsættes samtidig med nærværende forslag, hvorfor jeg kan henvise til min fremsættelse af disse forslag.

Selskabsretspanelet gennemgik de selskabsretlige regelsæt med henblik på en forenkling og fremtidstilpasning af disse under hensyn til erhvervslivets strukturændringer, den stigende internationalisering og EF's indre marked.

Som det vil fremgå af forslaget, er der tale om en lang række enkeltændringer. Jeg vil derfor nøjes med at resumere, at der med lovforslaget tilsigtes

at smidiggøre mulighederne for kapitaltilførsel,

at fremme strukturtilpasninger gennem omdannelse fra visse andre selskabsformer til aktieselskaber, ved spaltning og ved en smidiggørelse af kravene i forbindelse med fusion,

at lette vedtægtsændringer og endelig

at udvide anvendelsesområdet for bestemmelserne for indløningsret og -pligt.

Selskabsretspanelets betænkning omfatter også et forslag til ændring af lov om erhvervsdrivende fonde. Forslaget nødvendiggør imid-