

[Energiministeren]

En åbning af det europæiske naturgasmarked vil formentlig gøre det uholdbart at opretholde det gældende lov- og aftalekompleks, som det danske naturgasprojekt er bygget op omkring, og det bør derfor nærmere overvejes, hvorledes det danske naturgasmarked kan tilpasses de ændrede forhold, idet regeringen dog fortsat lægger vægt på, at ændringer gennemføres efter passende overgangsordninger.

Regeringen har på denne baggrund nedsat et interministerielt udvalg med deltagelse af Energiministeriet, Finansministeriet, Økonomiministeriet, Justitsministeriet, Skatteministeriet og Ministeriet for Erhvervsstatistik og Samordning. Udvalget skal udarbejde forskellige modeller for en omlægning af den indirekte støtte til naturgasprojektet med en redegørelse for de økonomiske forhold ved modellerne samt for, hvorledes modellerne stiller sig i relation til EF-retlige forhold. I modellerne skal indgå en redegørelse for konsekvenserne af, at der indføres afgift på naturgas. I tilknytning hertil skal udvalget redegøre for, i hvilket omfang omlægningen nødvendiggør lovændringer, samt opstille rammer for sådanne lovudkast.

Resultatet af udvalgets arbejde skal være egnet til at danne grundlag for, at der kan udstikkes politiske retningslinjer for det videre arbejde, herunder for, hvorledes de berørte parter i sektoren inddrages i det videre forløb. Endvidere skal det være egnet til at indgå i de overvejelser, der skal gøres, om, hvilken udbyttepolitik staten skal føre over for DONG-koncernen.

Samtidig hermed har Energiministeriet i samarbejde med el- og gassektoren i efteråret belyst relevante modeller for et kommende liberaliseret energimarked på el- og naturgasområdet og konsekvenserne heraf. Det er tanken, at resultatet af arbejdet skal kunne danne grundlag for politiske drøftelser og den nærmere afklaring af Danmarks interesser i de fortsatte drøftelser vedrørende etableringen af et indre energimarked.

Formanden:

Efter ønske fra socialministeren skal jeg lade den på dagsordenen under punkt 10 opførte sag udgå af dagsordenen.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Anden behandling af lovforslag nr. L 104:

Forslag til lov om ændring af lov om valg til Folketinget. (Ændring i pensionsbestemmelserne).

Af Henning Rasmussen (S), Ivar Hansen (V), Grove (KF), Lilli Gyldenkilde (SF) og Kirsten Jacobsen (FP).

(Fremsat 25/11 93. Første behandling 1/12 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 2 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

2) Anden behandling af lovforslag nr. L 105:

Forslag til lov om ændring af lov om pensioner efter tidligere valglove.

Af Henning Rasmussen (S), Ivar Hansen (V), Grove (KF), Lilli Gyldenkilde (SF) og Kirsten Jacobsen (FP).

(Fremsat 25/11 93. Første behandling 1/12 93).

Lovforslagenes paragraffer og spørgsmålet om deres overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om valg til Folketinget. (Ændring i pensionsbestemmelserne). (Lovforslag nr. L 104).

§§ 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om pensioner efter tidligere valglove. (Lovforslag nr. L 105).

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 89:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
Af trafikministeren (Helge Mortensen).
(Fremsat 24/11 93).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Jimmy Stahr (S):

Socialdemokratiet kan anbefale lovforslaget.

Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan anbefale dette lovforslag til en meget hurtig gennemgang i Folketinget.

Tommy Dinesen (SF):

Det forslag, der er til behandling, er et udmærket forslag, og jeg var sådan set forbavset over, at det ikke allerede var vedtaget, så vi var tilknyttet disse ting.

Så vi synes, det er et godt forslag, og vi støtter det.

Ernst B. Schmidt (FP):

Jeg skal ikke ordret gentage, hvad der tidligere er sagt, men jeg er meget enig, og Fremskridtspartiet støtter forslaget.

Sonja Albrink (CD):

CD støtter også lovforslaget.

Bent Bundgaard (RV):

Lovforslaget muliggør Danmarks ratifikation af en konvention om et samarbejde om luftens sikkerhed og en aftale vedrørende overflyvningsafgifter.

Det Radikale Venstre kan godt være tilfreds med, at lufttrafikken over dansk område bliver afviklet så sikkert som muligt.

Den stigende trafikmængde i luften gør, at såvel effektivt som sikker trafikafvikling er blevet af større betydning.

Nødvendigheden af et tættere europæisk samarbejde er blevet åbenbar.

Det Radikale Venstre har intet at indvende mod, at vedtagelsen af lovændringerne samtidig betyder et samtykke til ratifikation af såvel den omtalte konvention som af opkrævningsaftalen, da det kun indebærer opgaver af planlægningsmæssig og administrativ karakter.

Ændringen af lov om luftfart får ingen statsfinansielle konsekvenser, da udgiften til driften dækkes 100 pct. af overflyvningsafgifterne og den ubetydelige forhøjelse af billetpriserne. Det, det kan medføre, er for intet at regne mod den forøgede sikkerhed, som ændringerne medfører.

Skulle Det Radikale Venstre fremføre en kritisk bemærkning, bliver det til konventionens artikel 8, fordi den i ekstrem form slår et valgprincip fast, som vi ikke kan lide. Det svarer til storbondens krav i gamle dage om at have stemmer i forhold til antal køer, når han skulle stemme på generalforsamlinger i forskellige foreninger. Konventionens artikel 8 har nemlig regler for antal stemmer i Kommissionen i forhold til det enkelte lands bidrag som en procentdel af samtlige landes bidrag, et princip, som egentlig betyder, at man stemmer efter hoveder og ikke efter hoveder.

Når det er sagt, kan Det Radikale Venstre tilslutte sig forslaget.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan slutte rækken med at sige, at også vi tilslutter os forslaget.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg skal starte med at udtrykke tilfredshed med den tilslutning, der er til forslaget, og jeg vil, hvilket også er fremgået af ordførertalerne, understrege, at lovforslaget fortrinsvis er af teknisk karakter, men derfor er det dog ikke uvæsentligt at nævne det, som hr. Bent Bundgaard netop var inde på, at indholdet i dette lovforslag giver Danmark adgang til fuldt ud at deltage i EUROCONTROL's arbejde.

Der var så den enkelte beklagelse fra hr. Bent Bundgaards side over selve afstemningsreglerne, men hr. Bent Bundgaard og vi andre er godt klar over, at den organisation, som vi