

66. møde

Onsdag den 22. marts 1995 kl. 13.00

Dagsorden

1) Spørgsmål til ministrene.

2) Første behandling af lovforslag nr. L 183:

Forslag til lov om sociale ydelser på Færøerne. Af socialministeren (Karen Jespersen). (Fremsat 8/3 95).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 184:

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand. (Forældrebestyrelser i kommunale og selvejende daginstitutioner samt i kommunal dagpleje for børn). Af socialministeren (Karen Jespersen). (Fremsat 8/3 95).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 174:

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Frakendelse af retten til at føre skib). Af Tommy Dinesen (SF) m.fl. (Fremsat 24/2 95).

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Medlemmer af Folketinget Jytte Andersen (S) og Mogens Lykketoft (S) har meddelt mig, at de ikke vil kunne give møde i Tinget i mindst 7 dage, hvorfor de anmoder om orlov, jf. Folketingets forretningsordens § 41, stk. 3, litra d, fra og med den 28. marts 1995 og om, at stedfortræderne må blive indkaldt.

Trafikministeren (Jan Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udvidelse af Helsingørmotorvejen og anlæg af 1. etape af Tværvvej samt anlæg af omfartsvej Viborg Syd. (Lovforslag nr. L 193).

Medlemmer af Folketinget Keld Albrechtsen (EL) og Frank Aaen (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om blokering af visse Europa-Kommissionsforslag. (Beslutningsforslag nr. B 93).

Medlemmer af Folketinget Kim Behnke (FP), Tom Behnke (FP), Annette Just (FP) og Pia Kjærsgaard (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 218 om eftergivelse af statslån til udviklingslande tilbage fra Finansudvalget. (Beslutningsforslag nr. B 94).

Skriftlig fremsættelse af forslag

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om udvidelse af Helsingørmotorvejen og anlæg af 1. etape af Tværvvej samt anlæg af omfartsvej Viborg Syd. (Lovforslag nr. L 193).

I lovforslaget søges bemyndigelse til at udvide Helsingørmotorvejen fra 4 til 6 spor plus nødspor på strækningen fra Øverødvej til Jægersborg. Endvidere søges bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej i Høje-Tåstrup (1. etape af Tværvvej) samt en ny hovedlandevej i det sydlige Viborg (Søndre Ringvej).

Udvidelsen af Helsingørmotorvejen og 1. etape af Tværvvej indgik begge i den principaftale, som med forbehold for amtsrådets godkendelse blev indgået i december 1992 mellem staten og Københavns Amt om samfinansiering af fire større vejanlæg i hovedstadsområdet. Aftalen omfattede ud over Helsingørmotorvejen og 1. etape af Tværvvej en udbygning af motorringvejen samt anlæg af 1. etape af Frederikssundsmotorvejens forlængelse. Disse anlæg indgik ligeledes i regeringens overordnede trafikplan, Trafik 2005.

Amtsrådet har i marts 1994 meddelt, at den nævnte principaftale ikke kunne opnå amtsrådets tilslutning. Aftalen bortfaldt hermed.

Regeringen har herefter overvejet mulighederne for at løse nogle af de mest presserende problemer for vejtrafikken i hovedstadsområdet finansieret af de midler, der var afsat til statens andel i den nævnte samfinansieringsaftale.

Ud over udvidelsen af Helsingørmotorvejen og nyanlæg af 1. etape af Tværvej forudsættes gennemført følgende projekter i hovedstadsområdet:

1. Udbygning af Amagermotorvejen fra 4 til 6 spor fra Gl. Køge Landevej til Tårnbymotorvejen (Øresundsforbindelsen).
2. Indførelse af trafikinformatik, som kan forbedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på fortrinsvis motorringvejen samt etablering af støjafskærmning langs nogle af de mest støjbelastede hovedlandeveisstrækninger i hovedstadsområdet.

Udbygningen af Helsingørmotorvejen forventes afsluttet i 1997, mens 1. etape af Tværvej forventes åbnet for trafik i 1998.

Omfartsvejen Viborg Syd indgår i regeringens beskæftigelsespakke fra 1993.

Omfartsvejen påregnes åbnet for trafik i 1997.

De ved anlægget afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Projekterne har været drøftet med de respektive kommunale myndigheder, men de officielle udtalelser over lovforslaget kan først forventes at foreligge omkring midten af april 1995.

Der tages derfor forbehold for eventuelle projektændringer, som måtte blive et resultat af de indkomne høringssvar. Jeg giver samtidig tilsagn om, at udtalelserne fra de kommunale myndigheder vil blive fremsendt til Trafikudvalget.

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om blokering af visse Europa-Kommissionsforslag. (Beslutningsforslag nr. B 93).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Kim Behnke (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 218 om eftergivelse af statslån til udviklingslande tilbage fra Finansudvalget.

(Beslutningsforslag nr. B 94).

Jeg skal i øvrigt henviser til forslaget tekst og de bemærkninger, som ledsager dette, samt ikke mindst aktstykkets tekst.

Den første sag på dagsordenen var:

1) **Spørgsmål til ministrene.**

Forhandling

De af Jens Løgstrup Madsen (V) under nr. 3-5 opførte spørgsmål til erhvervsministeren (Spm. nr. S 1115, S 1116 og S 1117), udsættes med spørgerens indforståelse til spørgetiden onsdag den 5. april 1995.

Spm. nr. S 1141

1) Til udenrigsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Støtter den danske regering ideen om en forenkling eller ligefrem en gennemskrivning af Maastricht-Traktaten?«

Skriftlig begrundelse

I det udkast til rapport om Maastricht-Traktaten, som omtales i Politiken den 9. marts 1995, slås det fast, at Maastricht-Traktaten er ulæselig for almindelige mennesker, og at der er behov for en forenkling af teksten. Nu er det jo indlysende korrekt, at traktatteksten er ulæselig. Men deraf følger ikke, at det ud fra et dansk synspunkt vil være fornuftigt at støtte en forenkling.

En forenkling eller en helt ny gennemskrevet traktattekst vil nemlig blive brugt som redskab til at gennemføre en regulær overstatslig unionsforfatning, og f.eks. vil det i den forbindelse blive uhyre svært at fastholde danske undtagelser, miljøgaranti eller andre bestemmelser, som i dag tjener til at begrænse Unio-