

Regeringen har besluttet at fremsætte særskilt lovforslag om meddelelse af dansk indfødsret til Alexandra Christina Manley, således at indfødsretten har virkning fra bryllupsdagen den 18. november 1995.

Begrundelsen herfor er, at Folketingets behandling af det almindelige lovforslag om indfødsrets meddelelse, som fremsættes samtidigt, erfaringsmæssigt først afsluttes i løbet af december måned, mens lovforslaget om Alexandra Christina Manley gerne skulle vedtages inden bryllupsdagen.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Herved tillader jeg mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Lovforslag nr. L 6).

Forslaget er udarbejdet efter de samme retningslinjer som det lovforslag, jeg fremsatte den 19. april 1995. Det nu fremsatte forslag omfatter i alt 900 personer.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter og lov om forskellige forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af røgtobak og cigaret-papir).
(Lovforslag nr. L 7).

Lovforslaget går ud på at forhøje afgiften af groftskåret tobak med 75 kr. fra 275 kr. til 350 kr. pr. kg, finskåret tobak med 50 kr. fra 350 kr. til 400 kr. pr. kg og cigaretpapir med 1 øre fra 3 øre til 4 øre pr. stk.

Forhøjelsen medfører, at det vil blive 7,5 øre dyrere at hjemmerulle en cigaret med finskåret tobak og ca. 10,4 øre dyrere med groftskåret tobak.

Ændringerne vil medføre en provenugevinst på ca. 200 mio. kr. eksklusive moms under forudsætning af uændrede mængder.

Forslaget vil imidlertid medføre et vist skift fra groftskåret tobak til finskåret og fra rulle-tobak til højere beskattede færdigfremstillede cigaretter. Hvis man antager, at antallet af hjem-

merullede cigaretter begrænses, i samme omfang som prisforskellen bliver indsnævret, vil de samlede helårsprovenu-virkninger være på omkring 350 mio. kr. eksklusive moms, idet hjemmerulningen begrænses med omkring 200 mio. stk. eller med ca. 10 pct.

Lovforslaget skønnes ikke at få nævneværdige administrative konsekvenser.

Det forventede skift i efterspørgslen vil i et vist omfang medføre øget produktion af færdigfremstillede cigaretter og modsat mindre import af røgtobak m.v.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om anvendelse af Det Europæiske Fællesskabs forordning om foranstaltninger med henblik på at forbyde overgang til fri omsætning, udførsel, genudførsel og henførsel under en suspensionsprocedure af varemærkeforfalskede og piratkopierede varer.
(Lovforslag nr. L 8).

Formålet med lovforslaget er at gennemføre kravet i EF-forordningen om foranstaltninger med henblik på at forbyde overgang til fri omsætning, udførsel, genudførsel og henførsel under en suspensionsprocedure af varemærkeforfalskede og piratkopierede varer om, at der i lovgivningen skal tilvejebringes hjemmel til at idømme straf for overtrædelse af ovennævnte forbud.

Det er i lovforslaget i øvrigt foreslået, at der fastsættes et beløb på 500 kr. for de statslige told- og skattemyndigheders behandling af anmodninger, der indgives af rettighedshavere med henblik på indgriben.

I henhold til retsplejelovens § 653 har disse anmodninger hidtil skullet indgives til fogedretterne. Retsplejelovens § 653 foreslås derfor ophævet ved forslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.
(Lovforslag nr. L 9).

Der foreslås i loven indsat regler om, at afgiften skal beregnes, som om forsikringsselskaberne beregner sig en bruttoavance på mindst 10 pct. på ansvarsforsikringer. Det sker i praksis på den måde, at afgiften mindst skal udgøre enten 55 eller 44 pct. af de udbetalte erstatninger vedrørende forsikringer, der er afgiftspligtige med henholdsvis 50 og 40 pct. af præmien. Er andelen af afgift mindre, skal selskaberne indbetale forskellen.

Den nuværende formulering i loven, hvor grundlaget for afgiften alene er præmien, giver forsikringsselskaberne en tilskyndelse til fortrinsvis at lægge avancen på den afgiftsfri del af de kombinerede ansvars- og kaskoforsikringer.

Forslaget stilles for at modvirke tendensen til, at præmieindtægterne vedrørende ansvarsforsikringer og dermed provenuet af ansvarsforsikringsafgiften på denne måde kommer til at stå i misforhold til de udbetalte skadeserstatninger vedrørende ansvarsskader.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Forhøjelse af udligningsafgiften).
(Lovforslag nr. L 10).

Efter forslaget forhøjes den særlige afgift – udligningsafgiften – der opkræves som et tillæg til vægtafgiften for andre biler end benzinbiler, for at udligne, at benzin er højere beskattet end andre drivmidler.

Forslaget skal ses i sammenhæng med den forhøjelse af afgiften på benzin på 17 øre pr. liter, ud over hvad der blev vedtaget ved skattereformen, som træder i kraft den 1. januar 1996.

Forslaget stilles for at undgå, at balancen mellem at anvende benzin og dieselolie som brændstof til biler forrykkes yderligere sammen med den hermed forbundne tilskyndelse til at anskaffe dieseldrevne biler frem for benzin-drevne.

Både hensynet til statens indtægter og miljøet taler for at modvirke en højere andel af dieseldrevne biler i den danske bilpark.

Diesel er således væsentligt lavere beskattet end benzin. Endvidere anses dieslbiler med den nuværende teknologi for at være mindre miljøvenlige end benzinbiler med katalysator.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension og forskellige andre love. (Forhøjelse m.v. af ATP-bidrag af dagpenge og kursusgodtgørelse m.v., regulering samt frivillig indbetaling af bidrag).
(Lovforslag nr. L 12).

Forslaget er et led i regeringens samlede udspil til en styrkelse af arbejdsmarkeds- og uddannelsesindsatsen.

Dette forslag skal ses i sammenhæng med de samtidig fremsatte lovforslag om ændring af lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik. (Forstærket ungdomsindsats, fremrykning af delperiode 2, puljejob m.v.), forslag til lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (Forstærket indsats, fremrykning af delperiode 2 (aktivperioden), overgangsydelse m.v.) samt forslag til lov om ændring af lov om orlov og lov om arbejdsmarkedsuddannelser. (Samordning af godtgørelser i forbindelse med voksen- og efteruddannelse m.v.).

Den nuværende opbygning af arbejdsmarkedspensionssystemet indebærer, at personer, der enten midlertidigt eller mere permanent er uden beskæftigelse, optjener en lavere pension end personer, der er permanent beskæftigede.

Det skyldes, at den store gruppe af overførselsindkomstmottagere som f.eks. personer på overgangsydelse, efterløn, førtidspension, del-pension og kontanthjælp hverken indbetaler til ATP eller til en arbejdsmarkedspensionssystemet i de perioder, hvor de er uden beskæftigelse.

For at rette op herpå har regeringen udarbejdet forslag til en reform af Arbejdsmarkedets Tillægspension. Herved vil de personer, der af forskellige årsager midlertidigt eller mere permanent er ude af arbejdsmarkedet, indbetale bidrag til ATP og således i forbindelse med alderspensioneringen få udbetalt en større ATP-pension, end de ellers ville.

Herudover foreslår vi også fra regeringens side, at ATP-bidraget bliver satsreguleret, således at der ikke sker nogen udhulning af bidraget.