

Beslutningsforslag nr. B 91. Fremsat den 28. januar 1997 af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Poul Nødgaard (DF)

Forslag til folketingsbeslutning

om redegørelse for forskningsresultaterne for anvendelse af dieselmotorer m.v.

Folketinget pålægger regeringen at udarbejde en redegørelse om de forskningsmæssige resultater for anvendelse af dieselmotorer samt redegøre for planerne for nedsættelse af afgifterne på nye dieselmotorer og på brændstof.

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne ønsker, at regeringen udarbejder en redegørelse for de forskningsresultater, man har opnået inden for anvendelsen af dieslbiler, samt for planerne for en nedsættelse af afgifterne på dieslbilerne.

Det er efterhånden bevist, at en større anvendelse af dieslbiler i stedet for benzinbiler vil være langt mere miljøvenligt, bl.a. fordi CO₂-udslippet reduceres væsentligt. De nye dieslbiler, der produceres, bl.a. med de nye TDI-motorer (direkte dieselsprøjtning), medfører en klar forbedring i brændstofforbruget, hvilket betyder mindre CO₂-udslip.

En reduktion af CO₂-udslippet er jo også et af regeringens erklærede mål i den store plan »Trafik 2005«. Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at dette mål bør udmøntes i konkrete initiativer, der fremmer anvendelsen af dieslbiler. Men målet skal ikke nås ved gang på gang at pålægge forbrugere og erhvervsliv flere og flere afgifter. Tværtimod bør man belønne dem, som vælger den mere miljøvenlige dieselbil, ved at nedsætte afgifterne på de nye dieslbiler og på brændstoffet.

Skriftlig fremsættelse

Ole Donner (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om redegørelse for forskningsresultaterne for anvendelse af dieslbiler m.v.

(Beslutningsforslag nr. B 91).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.