

Lovforslag nr. L 96. Fremsat den 27. november 1996 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om DSB Busser A/S

#### § 1

I lov nr. 232 af 4. april 1995 om DSB Busser A/S foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1 udgår: »med DSB som ejer og«.
2. I § 1, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Trafikministeren bemyndiges til at godkende ændring af selskabets navn.«.

#### § 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Baggrunden for lovforslaget

I tilknytning til den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S indgik regeringspartierne, Venstre og Det Konservative Folkeparti en tillægsaftale om at overføre ejerskabet af DSB Rederi A/S til Trafikministeriets departement. Endvidere indgik parterne en aftale om, at der skal ske aktiesalg senest i 1998. Det findes på denne baggrund hensigtsmæssigt, at ejerskabet af DSB Busser A/S ligesom for DSB Rederi A/S overføres til Trafikministeriets departement. Endvidere findes det hensigtsmæssigt, at der i DSB Busser A/S ligesom i DSB Rederi A/S sker aktiesalg senest i 1998.

Revurderingen i 1997 af behovet for hensættelsen på oprindeligt 140 mill. kr. til rådighedsløn m.v., vil foregå som led i forberedelserne til aktiesalget.

#### 2. Statsfinansielle konsekvenser

Overførslen af aktierne fra DSB til Trafikministeriets departement vil blive udgiftsneutral for statens økonomi.

#### 3. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### 4. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

#### 5. EU forhold

Der er ikke EU-retlige aspekter i forslaget.

#### 6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet og Erhvervsministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 1

DSB Busser blev med virkning fra den 1. januar 1995 omdannet til et aktieselskab med DSB som ejer. Ændringen af bestemmelsen giver grundlag for, at ejerskabet af aktierne i DSB Busser A/S kan overføres fra DSB til Trafikministeriets departement. Da overførslen af aktierne ikke er en transaktion mellem forskellige juridiske personer, er den ikke omfattet af afgiftspligten i henhold til aktieafgiftsloven.

##### Til nr. 2

I følge bestemmelsen bemyndiges trafikministeren til at foretage en navneændring af busselskabet. I lyset af at en navneændring kan blive aktuel bl.a. som følge af, at selskabets forretningsgrundlag de kommende år vil ændre sig, og at der vil komme andre aktionærer i forbindelse med et kommende aktiesalg, findes det uhensigtsmæssigt, at en navneændring skal ske ved lov. Bemyndigelsen giver ministeren mulighed for at ændre selskabets navn på generalforsamlingen ved ændring af vedtægterne i overensstemmelse med reglerne herom i aktieselskabslovgivningen.

**Bilag**

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

**§ 1**

I lov nr. 232 af 4. april 1995 om DSB Busser A/S foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1 udgår: »med DSB som ejer og«.
2. I § 1, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:  
»Trafikministeren bemyndiges til at godkende ændring af selskabets navn.«.

**§ 1.** Trafikministeren opretter, med DSB som ejer, et aktieselskab med en aktiekapital ved stiftelsen på 65 mio. kr.

*Stk. 2.* Selskabets navn er DSB Busser A/S.

*Stk. 3.* Aktiekapitalen tegnes ved indskydelse af DSB's busmateriel og de af DSB ejede bygninger, grunde og løsøre, der alene anvendes i forbindelse med buskørsel.

**§ 2**

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Skriftlig fremsættelse (27. november 1996)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om DSB Busser A/S.*

(Lovforslag nr. L 96).

Lovforslaget er en konsekvens af forslaget til ændring af lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S, der fremsættes samtidig for Folketinget.

I medfør af lovforslaget overføres statens aktiepost i DSB Busser A/S fra DSB til Trafikministeriets departement.

Desuden giver lovforslaget trafikministeren bemyndigelse til at godkende en evt. ændring af busselskabets navn i overensstemmelse med bestemmelserne i aktieselskabslovgivningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvilige behandling.