

Til lovforslag nr. L 72. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. juni 1998*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om kommuners og amtskommuners udførelse af opgaver for andre offentlige myndigheder

(Indsættelse af ny revisionsbestemmelse)

I lov nr. 378 af 14. juni 1995 om kommuners og amtskommuners udførelse af opgaver for andre offentlige myndigheder foretages følgende ændring: **1. I § 4 ændres »1997-98« til: »2000-2001«.**

IVAR HANSEN

/ Grete Schødts

Til lovforslag nr. L 89. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. juni 1998*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler

(Tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og forhøjelse af vægtafgift for varebiler)

§ 1

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 207 af 3. april 1998, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»Af motorkøretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, hvis første indregistrering som nye ligger efter den 2. juni 1998, betales endvidere tillæg for privat anvendelse samt for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse.«

2. I § 2 indsættes efter stk. 1 som nye stykker:

»Stk. 2. Et køretøj anses for at blive anvendt privat, når den registrerede ejer (bruger) ikke anvender køretøjet i forbindelse med udøvelse af virksomhed eller er forpligtet til at anvende det ved udførelse af arbejdsopgaver som led i et ansættelsesforhold.

Stk. 3. Et køretøj anses for at blive anvendt blandet privat og erhvervsmæssigt, når den registrerede ejer (bruger) er

1) en fysisk eller juridisk person, som udøver virksomhed i offentligt eller privat regi, og køretøjet anvendes såvel som led i den omhandlede virksomhed som til formål, der er virksomheden uvedkommende, eller

2) en fysisk person, der som led i et ansættelsesforhold skal anvende køretøjet ved udførelse af arbejdsopgaver for ansættelsesstedet eller anvender køretøjet i forbindelse med selvstændigt bierhverv, som efter momslovgivningen anses for at være afgiftspligtig virksomhed eller efter skattelovgivningen anses for erhvervsmæssigt, og det under hensyn til formålet er nødvendigt, at kørselen udføres med en varebil.

Stk. 4. Hvis køretøjets registrerede bruger er forskellig fra ejeren, fastlægges køretøjets afgiftsmæssige status på grundlag af brugerens anvendelse.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 5.

3. § 4, stk. 1, II, A, affattes således:

»

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
<i>II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.</i>					
A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt					
Totalvægt indtil 500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	710,00	—	210,00	—	750,00
Totalvægt 501-1.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	910,00	110,00	320,00	—	750,00
Totalvægt 1.001-2.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	1.510,00	220,00	470,00	—	750,00
Totalvægt 2.001-2.500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.620,00	290,00	630,00	—	4.210,00
Totalvægt 2.501-3.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.140,00	360,00	730,00	—	4.210,00
Totalvægt 3.001-4.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.140,00	440,00	840,00	160,00	4.210,00«.

4. I § 4, stk. 2, ændres »1997« til: »1998« og »1998« til: »1999«.

5. I § 4 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:
»Stk. 4. For motorkøretøjer omfattet af stk. 1, II, A, som anvendes blandet privat og erhvervs-mæssigt, betales tillæg med 50 pct. af tillægget for privat anvendelse.«
Stk. 4-9 bliver herefter stk. 5-10.

6. I § 4, stk. 9, 1. pkt., ændres »stk. 6« til: »stk. 7«.

7. I § 4 a, stk. 1, 3. pkt., ændres »§ 2, stk. 2« til: »§ 2, stk. 5«.

8. I § 6, stk. 2, ændres »Vægtafgift og udlig-

ningsafgift« til: »Vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

9. I § 6, stk. 5, ændres »vægtafgift« til: »vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

10. I § 9, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»For køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, hvis første indregistrering som nye ligger efter den 2. juni 1998, skal anmelderen endvidere angive, om køretøjet skal anvendes privat, blandet privat og erhvervs-mæssigt eller udelukkende erhvervs-mæssigt. Det samme gælder ved efterfølgende ændring af registrering eller anvendelse af de pågældende køretøjer. Skatteministeren fastsætter efter aftale med justitsministeren de nær-

mere regler om angivelse af oplysninger om køretøjets anvendelse samt dokumentation herfor.«

11. I § 11 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte, at køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, skal registreres på særlige nummerplader eller forsynes med en mærkat eller lignende under hensyn til den anvendelse, de er registreret til.«

12. I § 15, *stk. 1*, ændres »vægtafgift og udligningsafgift« til: »vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

13. I § 15, *stk. 3, 1. pkt.*, ændres »vægtafgift og udligningsafgift« til: »vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

14. § 16 affattes således:

»§ 16. Personer med varigt nedsat funktions- evne, som efter lov om social service kan opnå støtte til erhvervelse af en bil, fritages for vægtafgift og tillægsafgift for privat anvendelse. Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

Stk. 2. Socialministeren fastsætter nærmere regler vedrørende afgørelser om afgiftsfritagelse efter *stk. 1*.«

15. § 20 affattes således:

»§ 20. Skatteministeren kan bemyndige de statslige told- og skattemyndigheder og Centralregisteret for Motorkøretøjer til at træffe afgørelser efter denne lov. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelserne, herunder om, at afgørelserne ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Stk. 2. Landsskatteretten påkender klager over de statslige told- og skattemyndigheders afgørelse i 1. instans af spørgsmål om tillæg for privat anvendelse efter § 2, stk. 2-4, samt Centralregisteret for Motorkøretøjers afgørelser af

- 1) spørgsmål om afgift efter §§ 1-8 og 10 og
- 2) spørgsmål om omfanget af afgiftsfritagelse efter § 15.

Stk. 3. Reglerne i skattestyrelseslovens kapitler 3 og 3A finder anvendelse ved klage til Landsskatteretten efter *stk. 2*.«

16. § 21 affattes således:

»§ 21. De statslige told- og skattemyndigheder har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til at foretage eftersyn i virksomheder, der er registreret som ejer (bruger) af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, og til at efterse de pågældende køretøjer, virksomhedernes forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale m.v. I det omfang oplysninger som nævnt i 1. pkt. er registreret elektronisk, omfatter myndighedernes adgang til disse oplysninger også en elektronisk adgang hertil.

Stk. 2. Virksomhedernes indehavere og de i virksomheden beskæftigede personer skal yde de statslige told- og skattemyndigheder fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i *stk. 1* omhandlede eftersyn.

Stk. 3. De statslige told- og skattemyndigheder er efter tilsvarende regler som nævnt i *stk. 1* berettiget til at foretage eftersyn på offentlige steder af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, som er registreret med angivelse af blandet privat og erhvervsmæssig eller erhvervsmæssig anvendelse. De registrerede ejere (brugere) samt andre personer, der anvender de pågældende køretøjer, skal yde de statslige told- og skattemyndigheder fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de nævnte eftersyn.

Stk. 4. Politiet yder de statslige told- og skattemyndigheder bistand til gennemførelsen af kontrollen efter *stk. 1* og 3. Justitsministeren kan efter forhandling med skatteministeren fastsætte nærmere regler herom.«

17. I § 23, *stk. 1*, indsættes efter »urigtige eller vildledende oplysninger«: »eller fortier oplysninger«.

18. I § 23, *stk. 2, nr. 1*, ændres »stk. 4, 5 og 6« til: »stk. 8, 9 og 10«.

19. I § 23, *stk. 2, nr. 2*, indsættes efter »ændringer ved«: »eller ændret anvendelse af«.

20. I § 23 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år.«

Stk. 4 bliver herefter *stk. 5*.

21. Efter § 23 indsættes:

»§ 23 a. Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

Stk. 2. Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen om tiltale-rejsning i retsplejelovens § 930, jf. § 926, tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelsen inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.

Stk. 4. Ransagning i sager om overtrædelse af bestemmelser i denne lov sker i overensstemmelse med retsplejelovens regler om ransagning i sager, som efter loven kan medføre frihedsstraf.«

§ 2

I lov nr. 360 af 2. juni 1997 om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, som ændret ved § 3 i lov nr. 979 af 17. december 1997 og § 22 i lov nr. 980 af 17. december 1997, affattes § 7 således:

»§ 7. Personer med varigt nedsat funktionsevne, som efter lov om social service kan opnå støtte til erhvervelse af en bil, fritages for afgiften, hvis bilen er benzindreven. Er bilen diesel-dreven, nedsættes afgiften til 35 pct. af afgifts-beløbene for dieselbiler, jf. § 3, stk. 1 og 2. Afgiftsfritagelsen og -nedsættelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

Stk. 2. Socialministeren fastsætter nærmere regler vedrørende afgørelser om afgiftsfritagelse og -nedsættelse efter stk. 1.«

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Loven får med hensyn til vægtafgift virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. september 1998 eller senere.

Stk. 3. Tillægsafgift for privat anvendelse samt for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse opkræves med virkning fra den 1. august 1998 for afgiftsperioder, der begynder den 1. august 1998 eller senere.

Stk. 4. Registrerede ejere (brugere) af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 3, hvis første indregistrering ligger efter den 2. juni 1998, men inden den 1. august 1998, skal senest den 31. august 1998 over for Centralregisteret for Motorkøretøjer angive, om køretøjet anvendes privat, blandet privat og erhvervsmæssigt eller udelukkende erhvervsmæssigt, jf. § 9, stk. 1, 2. pkt., i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 10. For disse køretøjer opkræves tillægsafgiften med virkning fra angivelsestidspunktet. Med virkning fra samme tidspunkt reguleres tidligere indbetalt vægtafgift, og der foretages opkrævning af vægtafgift for en ny periode fra dette tidspunkt. Såfremt køretøjets anvendelse ikke er angivet senest den 31. august 1998, opkræves med virkning fra 1. september 1998 tillægsafgift for privat anvendelse af køretøjet.

IVAR HANSEN

/ Grete Schødt