

Til lovforslag nr. L 28. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 25. oktober 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af fusionsskatteloven og andre skattelove

(Konsekvensændringer som følge af lov nr. 333 af 16. maj 2000 om ændring af realkreditloven)
[af skatteministeren (Ole Stavad)]

1. Indringsforslag

Skatteministeren har stillet et ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. oktober 2000 og var til 1. behandling den 10. oktober 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i to møder.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. EL vil stemme hverken for eller imod det stillede ændringsforslag.

LH var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at kom-

me med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL):

Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 14 b, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1, 2 og 4«.

[Teknisk rettelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Der er tale om en konsekvensændring vedrørende en henvisningsbestemmelse som følge af lovforslagets § 1, nr. 1.

Jens Peter Vernersen (S) nfm. Thomas Adelskov (S) Anna-Marie Hansen (S)
Helle Christensen (S) Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD)
Anders Samuelsen (RV) Frank Aaen (EL) Kristian Jensen (V) Mariann Fischer Boel (V) fmd.
Svend Aage Jensby (V) Flemming Kofod-Svendsen (KRF) Flemming Hansen (KF)
Brian Mikkelsen (KF) Klaus Kjær (DF) Kim Behnke (FRI)

Folketingets sammensætning

Socialdemokratiet (S)	64**	Enhedslisten (EL)	5
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43**	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Det Konservative Folkeparti (KF)	16*	Frihed 2000 (FRI)	4
Socialistisk Folkeparti (SF)	13	Det Liberale Højre (LH)	2
Dansk Folkeparti (DF)	10	Valgt på Færøerne (FÆR)	1
Centrum-Demokraterne (CD)	8	Uden for Partierne (UP)	2
Det Radikale Venstre (RV)	7		

*) Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

**) Heraf 1 medlem valgt i Grønland

Bilag 1**Oversigt over bilag omdelt på L 28**

Bilagsnr.	Titel
1	Meddelelse om tidspunkt for betænkingsafgivelse m.v.
2	Udkast til betækning
3	Ændringsforslag til 2. behandling, fra skatteministeren
4	2. udkast til betækning

Til lovforslag nr. L 11. Ændringsforslag stillet den 1. november 2000

Ændringsforslag

til 3. behandling af

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsdifferentiering efter EURO-udstødningsnormer)

[af skatteministeren (Ole Stavad)]

Af *skatteministeren:*

Til § 1

»Den årlige afgift inklusive administrationsomkostninger, jf. dog § 20, stk. 6, udgør for køretøjer:

1) Den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 3, stk. 1 og 2, affattes således:

1)

Med højst 3 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	7.156
	EURO I	6.336
	EURO II og renere	5.591

2)

Med mindst 4 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	11.555
	EURO I	10.437
	EURO II og renere	9.318

Stk. 2. For køretøjer, der er indregistreret i udlandet, udgør afgiften inklusive administrationsomkostninger, jf. dog § 20, stk. 6:

1) Pr. måned

Med højst 3 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	715
	EURO I	633
	EURO II og renere	559

Med mindst 4 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	1.155
	EURO I	1.043
	EURO II og renere	931

2) Pr. uge

Med højst 3 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	193
	EURO I	171
	EURO II og renere	149

Med mindst 4 aksler	Udstødningsklasse	Kr.
	IKKE-EURO	305
	EURO I	275
	EURO II og renere	246

3) Pr. dag

Alle køretøjer 59 kr.«

[Endelig fastsættelse af satserne efter kursforholdet mellem danske kroner og euro pr. 2. oktober 2000]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ifølge bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1, er satserne i danske kroner foreløbige, men skal fastsættes endeligt på grundlag af kursforholdet mellem danske kroner og euro pr. 2. oktober 2000. Såfremt kursforholdet pr. 2. oktober 2000 mellem danske kroner og euro vil resultere i afgiftsbeløb, der afviger fra de i lovforslaget anførte, vil der blive fremsat ændringsforslag med nødvendige tilpasninger.

Dansk Transport og Logistik har gjort opmærksom på, at anvendelse af kursen mellem danske kroner og euro pr. 2. oktober 2000 som offentliggjort i EF-Tidende af 3. oktober 2000 vil resultere i, at afgiften skal nedsættes i forhold til de i lovforslaget anførte satser med 1 eller 2

kr. for køretøjer med indtil 3 aksler og 2 kr. for køretøjer/vogntog med 4 eller flere aksler.

Den af Nationalbanken offentliggjorte kurs mellem danske kroner og euro pr. 2. oktober 2000 vil ikke resultere i ændring af de i lovforslaget anførte satser. Nationalbankens og EF-Tidendes offentliggjorte kurser er imidlertid baseret på forskellige tidspunkter i løbet af dagen den 2. oktober 2000, og henset til at eventuelle fremtidige kursreguleringer baseres på EF-Tidende, er det fundet rigtigst at fremsætte ændringsforslag, så kurserne justeres i overensstemmelse hermed.

Ændringen indebærer nedsættelse af de årlige satser for køretøjer med 4 eller flere aksler med 2 kr. i alle afgiftsklasser. Endvidere nedsættes månedssatsen med 1 kr. for EURO II og renere. For køretøjer med højst 3 aksler nedsættes den årlige sats for EURO II og renere med 1 kr. og for EURO I og IKKE-EURO med 2 kr.

Satserne er fastsat ved nedrunding af de omregnede beløb til nærmeste antal hele kroner i lighed med princippet for den årlige satsregulering i lovens § 4.

Ændringerne skønnes at resultere i en provenu nedgang på ca. 70.000 kr.