

Lovforslag nr. L 3. Fremsat den 2. oktober 2002 af justitsministeren (Lene Espersen)

Forslag

til

lov om ændring af færdselsloven, lov om biblioteksvirksomhed og lov om retsafgifter

(Ophævelse af automatisk regulering af visse betalingsbestemmelser og ændring af offentlige myndigheders betaling for tinglysningsoplysninger)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 217 af 22. april 2002 og lov nr. 380 af 6. juni 2002, foretages følgende ændringer:

1. I § 121, stk. 5, ændres ”430 kr.” til: ”510 kr.”
2. I § 124 a, stk. 1, ændres to steder ”490 kr.” til: ”580 kr.”
3. I § 124 a, stk. 2, ændres ”220 kr.” til: ”260 kr.”
4. I § 124 a, stk. 3, ændres ”750 kr.” til: ”870 kr.”
5. § 124 c, stk. 1, affattes således:
”Der betales:
 - 1) 260 kr. for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort,
 - 2) 260 kr. for udstedelse af dublikatkørekort,
 - 3) 220 kr. for fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der er fyldt 50 år, men ikke 70 år,
 - 4) 260 kr. for fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse og
 - 5) 260 kr. for fornyelse af kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring, jf. dog stk. 5.”
6. § 124 e, stk. 1, affattes således:
”For afholdelse af kørelærerp prøve betales 320 kr. for hver kategori. Såfremt der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel, betales dog 440 kr.”
7. I § 124 g, stk. 1, nr. 1, ændres ”500 kr.” til: ”570 kr.”
8. I § 124 g, stk. 1, nr. 2, ændres ”350 kr.” til: ”400 kr.”
9. I § 124 g, stk. 1, nr. 3, ændres ”200 kr.” til: ”230 kr.”
10. I § 124 g, stk. 3, nr. 1, ændres ”325 kr.” til: ”360 kr.”
11. I § 124 g, stk. 3, nr. 2, ændres ”225 kr.” til: ”250 kr.”
12. I § 124 g, stk. 3, nr. 3, ændres ”125 kr.” til: ”140 kr.”
13. § 124 g, stk. 5, affattes således:
”Stk. 5. For særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvortil der i andre lande kræves særlig tilladelse, betales 570 kr. For undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, betales 220 kr.”
14. § 124 j, stk. 1, affattes således:
”For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, blokvognsnummerplade, grænsenummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.180 kr. for et sæt og 590 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på registreringspligtige køretøjer, beta-

F. t. l. vedr. færdselsloven, lov om biblioteksvirksomhed m.v.

les 110 kr. Nummerplader udleveres dog uden betaling til politiets køretøjer.”

15. I § 124 m, stk. 1, ændres ”325 kr.” til: ”380 kr.”

16. § 124 o, stk. 1, affattes således:

”For benyttelsen af faste prøveskilte betales 1.150 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 190 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.”

17. § 124 r ophæves.

§ 2

I lov nr. 340 af 17. maj 2000 om biblioteksvirksomhed foretages følgende ændringer:

1. § 21, stk. 1, affattes således:

”Kommuner kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 20 kr. for materialer, som en bruger har lånt samtidig, som har samme lånetid, og som afleveres samlet, dog højst 10 kr. for børn og unge under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 120 kr., dog højst 55 kr. for børn under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 230 kr., dog højst 120 kr. for børn under 14 år.”

2. § 21, stk. 2, ophæves.

3. § 28, stk. 1, affattes således:

”Et statsligt bibliotek kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 5 kr. pr. materialeenhed. Såfremt overskri-

delsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 25 kr. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 50 kr.”

§ 3

I lov om retsafgifter, jf. lovbekendtgørelse nr. 806 af 24. august 2000, som ændret ved lov nr. 216 af 28. marts 2001 og lov nr. 466 af 7. juni 2001, foretages følgende ændringer:

1. § 49 a, stk. 1, affattes således:

”For elektroniske forespørgsler i tinglysningsregistrene betales 30 kr. pr. opslag ved ekstern terminaladgang, jf. dog stk. 3. Dog er opslag, der foretages i ikke-erhvervsmæssigt øjemed fra brugerterminaler på tinglysningskontorerne, afgiftsfri.”

2. § 49 a, stk. 2, affattes således:

”Stk. 2. For en fuldstændig udskrift hos en ekstern bruger af tinglysningsregistrene for én fast ejendom betales 150 kr., jf. dog stk. 3.”

3. I § 49 a indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

”Stk. 3. Opslag og udskrift, der foretages af offentlige forvaltningsmyndigheder, er afgiftsfri, når disse foretages i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.”

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

§ 4

Loven træder i kraft den 1. januar 2003.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er at afskaffe den automatiske pris- og lønregulering af visse betalingsbestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i biblioteksloven. Formålet med lovforslaget er endvidere at ændre retsafgiftsloven med henblik på at give offentlige forvaltningsmyndigheder adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne.

Regeringen har besluttet, at en række bestemmelser om betaling for offentlige myndighedshandlinger skal underlægges skattestoppet. Dette medfører, at de pågældende betalingsbestemmelser skal fastlåses i nominelle termer på niveauet for 2002.

Konsekvensen heraf er, at lovbestemmelser, som indebærer automatisk regulering af betalingsbestemmelser, hvis størrelse er fastsat i lovgivningen, skal ophæves, og gebyrstørrelserne i de pågældende love ajourføres, så gebyrernes niveau fremover fremgår af selve lovteksten.

Denne del af lovforslaget fremsættes som led i regeringens skattestop med henblik på at sikre, at de pågældende betalingsbestemmelser, som efter de gældende bestemmelser årligt automatisk reguleres i takt med tilpasnings- og satsreguleringsprocenten (jf. lov om en satsreguleringsprocent), nominelt fastlåses på niveauet for 2002.

Den del af lovforslaget, som vedrører retsafgiftsloven, skal ses som led i regeringens ønske om at fremme udbredelsen af den digitale forvaltning. Der er indgået en dataaftale mellem stat, amter og kommuner, som indebærer, at offentlige forvaltningsmyndigheder skal have adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne. Derfor foreslås det at ændre de nugældende bestemmelser i retsafgiftsloven om betaling for adgang til tinglysningsoplysninger.

2. Færdselsloven

2.1. Gældende regler

I færdselslovens kapitel 17 a (§§ 124 a-124 e, §§ 124 g-124 h og §§ 124 j-124 p) findes en række bestemmelser om betaling for offentlige myndighedshandlinger. Det drejer sig bl.a. om betaling for køreprøver og kørekort, godkendelse af køretøjers indretning og udstyr samt nummerplader. Endvidere findes i færdselslovens § 121, stk. 5, en bestemmelse om parkeringsafgiftens størrelse.

Efter færdselslovens § 124 r reguleres en række nævnte betalingsbestemmelser en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren, hvis ressortområde færdselsloven tilhørte indtil den 27. november 2001, har hidtil hvert år bekendtgjort, hvilke reguleringer der skal finde sted. De pågældende beløb er senest reguleret ved bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 om regulering af betalingsbeløb i henhold til færdselsloven.

Bestemmelsen i færdselslovens § 124 r indebærer således en automatisk prisregulering af de pågældende betalingsbestemmelser. Prisreguleringen tager udgangspunkt i lov om en satsreguleringsprocent, jf. lovekendtgørelse nr. 840 af 13. november 1997, som ændret ved lov nr. 468 af 1. juli 1998 og lov nr. 357 af 6. juni 2002. Efter denne lov offentliggøres hvert år ved bekendtgørelse en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en satstilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, blandt andet sociale ydelser, reguleres.

Færdselslovens § 124 r blev indføjet ved lov nr. 1123 af 20. december 1995 og havde til formål at gennemføre en pris- og lønregulering af en række eksisterende betalingsbestemmelser i færdselsloven. Bestemmelsen blev indføjet på baggrund af aftalen om finansloven for 1996.

2.2. Lovforslagets udformning

Lovforslaget indebærer, at færdselslovens § 124 r ophæves, således at den automatiske regulering af visse betalingsbestemmelser i færdselsloven ophører. Endvidere indebærer lovforslaget, at de betalingsbestemmelser i færdselsloven, der efter § 124 r er omfattet af den automatiske regulering, ændres, således at de pågældende beløb fastlåses i niveauet for 2002. For så vidt angår de berørte betalingsbestemmelser henvises nærmere til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Herefter vil en eventuel senere forhøjelse af beløbene kræve lovændring. En sådan lovændring kan komme på tale, hvis provenuet fra betalingsbestemmelser underlagt skattestoppet bliver mindre end omkostningerne.

3. Biblioteksloven

3.1. Gældende regler

I bibliotekslovens kapitel 3 (§§ 21 og 28) findes bestemmelser om betaling for overskridelse af lånetiden for materialer lånt på henholdsvis folkebiblioteker og statslige biblioteker.

Efter bibliotekslovens § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt., reguleres de nævnte betalingsbestemmelser en gang årligt den 1. januar med satsreguleringsprocenten, idet der afrundes til beløb, der er delelige med 5.

Bestemmelserne i bibliotekslovens § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt., indebærer således en automatisk prisregulering af de pågældende betalingsbestemmelser. Prisreguleringen tager udgangspunkt i lov om en satsreguleringsprocent, jf. lovbekendtgørelse nr. 840 af 13. november 1997, som ændret ved lov nr. 468 af 1. juli 1998 og lov nr. 357 af 6. juni 2002. Efter denne lov offentliggøres hvert år ved bekendtgørelse en satsreguleringsprocent, ud fra hvilken en række beløb reguleres. Biblioteksstyrelsen har herefter årligt offentliggjort, hvilke konsekvenser dette har for bibliotekslovens betalingsbestemmelser.

Bestemmelsen i bibliotekslovens § 21 blev indføjet ved lov nr. 1100 af 22. december 1993 om folkebiblioteker mv. og er en videreførelse af den dagældende § 18. Bestemmelsen i § 28 blev indføjet ved lov nr. 340 af 17. maj 2000. Formålet var dels at indføre maksimumsgrænser for opkrævning af gebyrer, dels at

gennemføre en pris- og lønregulering af betalingsbestemmelserne i biblioteksloven.

3.2. Lovforslagets udformning

Lovforslaget indebærer, at biblioteksloven ændres, således at den automatiske regulering af betalingsbestemmelser for overskridelse af lånetiden ophører. Endvidere indebærer lovforslaget, at de betalingsbestemmelser i biblioteksloven, der efter § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt., er omfattet af den automatiske regulering, ændres, således at de pågældende beløb fastlåses i niveauet for 2002. For så vidt angår de berørte betalingsbestemmelser henvises nærmere til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Herefter vil en eventuel senere forhøjelse af beløbene kræve lovændring. En sådan lovændring kan komme på tale, hvis provenuet fra betalingsbestemmelser underlagt skattestoppet bliver mindre end omkostningerne.

4. Retsafgiftsloven

4.1. Gældende regler

Mens ikke-erhvervsmæssig adgang til tinglysningsoplysningerne er gratis, når den sker på tinglysningskontorerne, opkræves der betaling for opslag m.v., når dette sker fra egne IT-systemer ("ekstern terminaladgang"). For sådanne elektroniske forespørgsler betales 30 kr. pr. opslag og 150 kr. for en fuldstændig udskrift for én fast ejendom, jf. retsafgiftslovens § 49 a.

4.2. Lovforslagets udformning

Der er indgået en dataaftale mellem stat, amter og kommuner, som indebærer, at offentlige forvaltningsmyndigheder skal have adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne. Lovforslaget indebærer på denne baggrund en ændring af betalingsbestemmelsen i retsafgiftsloven, således at offentlige forvaltningsmyndigheder fremover ikke skal betale for den konkrete anvendelse af tinglysningsregistre, når denne anvendelse sker i forbindelse med myndighedens ikke-erhvervsmæssige myndighedsudøvelse. I stedet vil betalingen for adgangen ske gennem en regulering af udgiftsrammerne for de pågældende institutioner og for amter og kommuner ved en regulering af bloktilskuddet. Reguleringen vil tage udgangspunkt i de pågældende institutioners forbrug af tinglysningsoplysninger i 2001, men opregnet til prisniveauet i det pågældende finansår.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser mv.

5.1. Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget om ændring af færdselsloven

Lovforslaget indebærer, at en række bestemmelser i færdselsloven om betaling for myndighedshandlinger nominelt fastlåses på niveauet for 2002. Ved beregningen af de økonomiske konsekvenser for staten er der taget udgangspunkt i antallet af de pågældende myndighedshandlinger i det seneste regnskabsår 2001. Dette betyder en vis usikkerhed i beregningen, eftersom antallet af de nævnte myndighedshandlinger, og herunder navnlig antallet af solgte nummerplader, varierer fra år til år. Det er endvidere forudsat, at prisen for de pågældende ydelser ville være steget med samme faktor som fra 2001 til 2002. Hvad angår de økonomiske konsekvenser for ordningen vedrørende syn af køretøjer mv. er der taget udgangspunkt i det forventede provenu for 2002 tillagt 2 pct. plus tilpasningsprocenten for 2003.

Under disse forudsætninger kan faldet i statens indtægter på de i forslaget opregnede myndighedshandlinger skønsmæssigt opgøres til 42 mio. kr. i 2003. Hertil kommer et fald i indtægterne for staten fra parkeringskontrolafgiftsordningen på i størrelsesordenen 4 mio. kr. Samlet set vil forslaget således medføre et fald i indtægterne for staten på i størrelsesordenen 46 mio. kr., idet dette skøn dog som nævnt er behæftet med en vis usikkerhed.

Lovforslaget vil betyde faldende udgifter for kommunerne, i det omfang de benytter sig af de pågældende ydelser. Det er imidlertid ikke umiddelbart muligt at opgøre, hvor stor en andel af de ca. 46 mio. kr., som vedrører kommunerne. Omvendt vil den manglende regulering af parkeringskontrolafgiften betyde et samlet fald i indtægterne på i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. i de kommuner, hvor parkeringskontrollen er overgået til kommunerne.

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for staten, kommuner eller amtskommuner af betydning.

For erhvervslivet og borgerne vil den manglende regulering af gebyrsatser mv. betyde faldende udgifter. Det er imidlertid ikke umiddelbart muligt at opgøre, hvor stor en andel af faldet i de samlede offentlige indtægter, som vedrører henholdsvis erhvervslivet og borgerne.

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5.2. Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget om ændring af biblioteksloven

Lovforslaget har kun marginal betydning for bibliotekernes indtægter.

Kulturministeriets fortolkning af formuleringerne i bibliotekslovens § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt., har hidtil været, at de gældende gebyrer først reguleres med satsreguleringsprocenten og dernæst afrundes til et beløb, der er deleligt med 5. Det betyder, at en regulering først kan forekomme, når reguleringsberegningen giver et resultat på 2,50 kr. eller derover. Det er hidtil kun gebyrerne på overskridelse af lånetiden på folkebiblioteker i mere end 7 dage for voksne, hvor gebyret er på maksimalt 110 kroner og ved overskridelse af lånetiden med mere end 30 dage for børn (gebyr 110 kroner) og voksne (gebyr 220 kroner), hvor bestemmelserne om regulering med satsreguleringsprocenten har resulteret i en faktisk regulering. I 2001 og 2002 blev maksimumsgrænserne for disse gebyrer således hævet med 5 kroner pr. år. Med den kendte satsreguleringsprocent for 2003 ville der have været tale om en tilsvarende regulering i 2003.

Biblioteksstyrelsen har anslået, at gebyrer udgør godt 35 % af folkebibliotekernes samlede indtægter, som i 2001 var på i alt 290 mio. kr. Kun 10 % af indtægterne fra gebyrer anslås at komme fra de høje takster, idet bøderne har en adfærdsregulerende virkning. Biblioteksstyrelsen har på den baggrund beregnet, at en manglende regulering af gebyrer vil betyde et provenutab på ca. 350.000 kr. årligt, forudsat at satsreguleringsprocenten ikke afviger meget fra det niveau, der har været gældende siden bestemmelsens ikrafttræden i 2000.

Beregningerne forudsætter imidlertid også, at alle bibliotekerne anvender lovens maksimumsgebyrer, hvilket langt fra er tilfældet. Beregningerne er således et udtryk for bibliotekernes maksimale provenutab.

Lovforslaget vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for de statslige og statsstøttede biblioteker, da gebyrerne, jf. lovens § 28 er så lave, at de kun ved meget høje satsreguleringsprocenter vil blive påvirket af den automatiske regulering.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for det offentlige.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5.3. Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget om ændring af retsafgiftsloven

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5.4. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for staten	Ingen	Mindre indtægter for de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen på i størrelsesordenen 46 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner	Udgifter til de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Mindre indtægter for parkeringskontrolafgiftsordningen på i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Mindre indtægter til folkebibliotekerne i størrelsesordenen 350.000 kr. årligt.
Administrative konsekvenser for staten, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Udgifter til de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for borgerne	Udgifter til for de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

6. Hørte myndigheder mv.

Under hensyn til lovforslagets karakter har forslaget ikke været sendt i høring.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 121, stk. 5, udgør parkeringsafgiften 430 kr. Ved § 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 510 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 121, stk. 5, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 510 kr.

Til nr. 2

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 a, stk. 1, betales 490 kr. for afholdelse af køreprøve. Afholdes køreprøve til erhvervmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus, betales efter den gældende bestemmelse 490 kr. for hver af prøverne. Ved § 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 580 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 a, stk. 1, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 580 kr.

Til nr. 3

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 a, stk. 2, betales 220 kr. for praktiske prøver til

stor motorcykel og almindelig bil med stort påhængskøretøj. Ved § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 260 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 a, stk. 2, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveaet på 260 kr.

Til nr. 4

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 a, stk. 3, betales 750 kr. for visse kontrollerende køreprøver. Ved § 1, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 870 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 a, stk. 3, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveaet på 870 kr.

Til nr. 5

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 c, stk. 1, betales 220 kr. for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort (nr. 1), udstedelse af duplikatkørekort (nr. 2), fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere der er fyldt 50 år, men ikke 70 år (nr. 3), fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse (nr. 4) og fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring (nr. 5). Ved § 1, nr. 5, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort (nr. 1), for udstedelse af duplikatkørekort (nr. 2), for fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse (nr. 4) og for fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring (nr. 5) i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 260 kr.

Beløbet efter færdselslovens § 124 c, stk. 1, nr. 3, for fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der er fyldt 50 år, men ikke 70 år, er ikke blevet forhøjet ved bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 eller tidligere tilsvarende bekendtgørelse om regulering af betalingsbeløb efter færdselslovens § 124 r.

Bestemmelsen i færdselslovens § 124 c, stk. 1, nr. 3, vedrører en ordning, som indebærer, at kørekort til kategorierne C, C/E, D og D/E (lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, stor personbil og stor personbil med påhængskøretøj) udstedt den 14. april 1997 eller senere til personer på 45 år eller derover skal udstedes med en gyldighedstid på 5 år, jf. § 55, stk. 2 og 3, i kørekortbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 100 af 22. februar 2002).

Ved lov nr. 1316 af 20. december 2000 blev den nu gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 c, stk. 1, nr. 3, indført, således at der kan opkræves betaling for fornyelse af sådanne kørekort. Fornyelse af de pågældende kørekort har imidlertid først været aktuel fra april 2002. Politiet har fra dette tidspunkt fornyet de pågældende kørekort mod betaling af 220 kr.

Det foreslås på denne baggrund, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 c, stk. 1, affattes, således at beløbet for bestemmelsens nr. 1, 2, 4 og 5 i selve loven fastsættes til 2002-niveaet på 260 kr., mens beløbet for nr. 3 i selve loven fastsættes til 220 kr.

Til nr. 6

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 e, stk. 1, betales 270 kr. for afholdelse af kørelærerpriev for hver kategori. Såfremt der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel, betales dog 400 kr. Ved § 1, nr. 6, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet for afholdelse af kørelærerpriev i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 320 kr., mens beløbet for aflæggelse af prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel ved bekendtgørelsens § 1, nr. 7, er forhøjet til 440 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 e, stk. 1, affattes, således at beløbene i selve loven fastsættes til 2002-niveaet på 320 kr. henholdsvis 440 kr. Den foreslåede bestemmelse er herudover enslydende med den gældende bestemmelse.

Til nr. 7

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 1, betales 500 kr. for syn af biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg., påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg., for motorredskaber, personbiler til flere end 9 personer føreren medregnet samt for blokvogne. Ved § 1, nr. 8, litra a, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 570 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 1, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveaet på 570 kr.

Til nr. 8

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 2, betales 350 kr. for syn af de biler og påhængskøretøjer, som ikke er nævnt under § 124 g, stk. 1, nr. 1 og 3, samt traktorer. Ved § 1, nr. 8, litra b, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til

400 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 2, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 400 kr.

Til nr. 9

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 3, betales 200 kr. for syn af motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter. Ved § 1, nr. 8, litra c, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 230 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 1, nr. 3, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 230 kr.

Til nr. 10

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 1, betales 325 kr. for omstillingssyn af biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg., påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg., for motorredskaber, personbiler til flere end 9 personer føreren medregnet samt for blokvogne. Ved § 1, nr. 9, litra a, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 360 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 1, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 360 kr.

Til nr. 11

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 2, betales 225 kr. for omstillingssyn af de biler og påhængskøretøjer, som ikke er nævnt under § 124 g, stk. 3, nr. 1 og 3, samt traktorer. Ved § 1, nr. 9, litra b, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 250 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 2, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 250 kr.

Til nr. 12

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 3, betales 125 kr. for omstillingssyn af motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter. Ved § 1, nr. 9, litra c, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 140 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 3, nr. 3, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 140 kr.

Til nr. 13

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 g, stk. 5, betales 520 kr. for særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvortil der i andre lande kræves særlig tilladelse. For undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, betales 200 kr. Ved § 1, nr. 10, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet for særlig godkendelse i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 570 kr., mens beløbet for undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, er forhøjet til 220 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 g, stk. 5, affattes, således at beløbene i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 570 henholdsvis 220 kr. Den foreslåede bestemmelse er herudover enslydende med den gældende bestemmelse.

Til nr. 14

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 j, stk. 1, betales 1.000 kr. for et sæt nummerplader og 500 kr. for en enkelt nummerplade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på registreringspligtige køretøjer, betales 100 kr. Ved § 1, nr. 11, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet for et sæt nummerplader i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 1.180 kr. og beløbet for en enkelt nummerplade forhøjet til 590 kr. Ved bekendtgørelsens § 1, nr. 12, er beløbet for en tredje nummerplade fastsat til 110 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 j, stk. 1, affattes, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 1.180 kr. for et sæt nummerplader, 590 kr. for en enkelt nummerplade og 110 kr. for en tredje nummerplade. Den foreslåede bestemmelse er herudover enslydende med den gældende bestemmelse.

Til nr. 15

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 m, stk. 1, betales som udgangspunkt 325 kr. for registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding af køretøjet. Ved § 1, nr. 13, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 380 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 m, stk. 1, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 380 kr.

Til nr. 16

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 o, stk. 1, betales 970 kr. årligt for benyttelse af et sæt faste prøveskilte til bil og 160 kr. årligt for et

prøveskilt til motorcykel. Ved § 1, nr. 14, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbene i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 1.150 kr. årligt for benyttelse af et sæt faste prøveskilte til bil og til 190 kr. årligt for prøveskilt til motorcykel. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 o, stk. 1, affattes, således at beløbene i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 1.150 kr. årligt henholdsvis 190 kr. årligt. Den foreslåede bestemmelse er herudover enslydende med den gældende bestemmelse.

Til nr. 17

Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 r ophæves, således at den årlige automatiske pris- og lønregulering af visse betalingsbestemmelser i færdselsloven afskaffes.

Udover de oven for under nr. 1-17 opremsede bestemmelser omfattes også færdselslovens § 124 p af bestemmelsen i § 124 r. Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 p betales 100 kr. pr. døgn for et sæt prøveskilte eller et prøveskilt til motorcykel. Efter § 1, nr. 15, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet ikke forhøjet medfør af færdselslovens § 124 r. Der foreslås derfor ingen ændring af færdselslovens § 124 p.

Til § 2

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i bibliotekslovens § 21, stk. 1, udgør gebyret for overskridelse af lånetiden med mere end 7 dage på folkebiblioteker maksimalt 110 kr. for voksne og 55 kr. for børn og unge under 14 år, jf. bestemmelsens 3. pkt. og med mere end 30 dage maksimalt 220 kr. for voksne og 110 kr. for børn under 14 år, jf. bestemmelsens 4. pkt. Det foreslås, at bestemmelsen i bibliotekslovens § 21, stk. 1, affattes, således at beløbene i selve loven fastsættes til 2002-niveau på henholdsvis 120 kr. og 55 kr. i bestemmelsens 3. pkt. og henholdsvis 230 kr. og 120 kr.

i bestemmelsens 4. pkt. Den foreslåede bestemmelse er herudover enslydende med den gældende bestemmelse.

Til nr. 2

Det foreslås, at bestemmelsen i bibliotekslovens § 21, stk. 2, ophæves, således at den årlige automatiske pris- og lønregulering af maksimumgebyret for overskridelse af lånetiden på folkebiblioteker afskaffes.

Til nr. 3

Det foreslås, at bestemmelsen i bibliotekslovens § 28, stk. 1, sidste pkt., ophæves, således at den årlige automatiske pris- og lønregulering af maksimumgebyret for overskridelse af lånetiden på statslige biblioteker afskaffes.

Til § 3

Efter den gældende bestemmelse i retsafgiftslovens § 49 a, stk. 1, skal der for alle elektroniske forespørgsler i tinglysningsregistre betales 30 kr. pr. opslag ved ekstern terminaladgang. For en fuldstændig udskrift for én fast ejendom skal der endvidere i medfør af retsafgiftslovens § 49 a, stk. 2, betales 150 kr. Det foreslås, at offentlige forvaltningsmyndigheder ikke skal betale for den konkrete anvendelse af tinglysningsregistre, når anvendelsen sker i ikke-erhvervs-mæssigt øjemed.

Til § 4

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. januar 2003, således at den automatiske pris- og lønregulering af de berørte betalingsbestemmelser ikke får virkning for 2003, og således at der fra samme dato ikke længere opkræves retsafgift for opslag og udskrift af tinglysningsregistre, der foretages af offentlige forvaltningsmyndigheder, når disse foretages i ikke-erhvervs-mæssigt øjemed.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

- § 121. ---
- Stk. 1-4.* ---
- Stk. 5.* Afgiften udgør 430 kr.
- § 124 a. For afholdelse af køreprøve betales 490 kr. Afholdes køreprøve til erhvervmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus, betales 490 kr. for hver af prøverne.
- Stk. 2.* For praktiske prøver til stor motorcykel og almindelig bil med stort påhængskøretøj betales 220 kr.
- Stk. 3.* For kontrollerende køreprøver betales 750 kr. For første kontrollerende køreprøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60, stk. 2 eller 3.
- § 124 c. I følgende tilfælde betales 220 kr.:
- 1) for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort,
 - 2) for udstedelse af duplikatkørekort,
 - 3) for fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der er fyldt 50 år, men ikke 70 år,
 - 4) for fornyelse af kørekort med kørelærer-godkendelse og
- I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 217 af 22. april 2002 og lov nr. 380 af 6. juni 2002, foretages følgende ændringer:
1. I § 121, stk. 5, ændres ”430 kr.” til: ”510 kr.”
 2. I § 124 a, stk. 1, ændres to steder ”490 kr.” til: ”580 kr.”
 3. I § 124 a, stk. 2, ændres ”220 kr.” til: ”260 kr.”
 4. I § 124 a, stk. 3, ændres ”750 kr.” til: ”870 kr.”
 5. § 124 c, stk. 1, affattes således:
”Der betales:
1) 260 kr. for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort,
2) 260 kr. for udstedelse af duplikatkørekort,
3) 220 kr. for fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der er fyldt 50 år, men ikke 70 år,
4) 260 kr. for fornyelse af kørekort med kørelærer-godkendelse og

- 5) for fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, jf. dog stk. 5.

Stk. 2-6. - - -

§ 124 e. For afholdelse af kørelærerprøve betales 270 kr. for hver kategori. Såfremt der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel, betales dog 400 kr.

Stk. 2. - - -

§ 124 g. For syn betales, jf. dog stk. 2-4,

- 1) 500 kr. for biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, personbiler til flere end 9 personer føreren medregnet samt for blokvogne,
- 2) 350 kr. for de biler og påhængskøretøjer, som ikke er nævnt under nr. 1 og 3, samt traktorer og
- 3) 200 kr. for motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter.

Stk. 2. - - -

Stk. 3. I de tilfælde, hvor et køretøj i forbindelse med syn, herunder kontrolsyn, bliver henvist til omstillingssyn til kontrol af, at konstaterede fejl og mangler er blevet rettet, betales for hvert enkelt omstillingssyn

- 1) 325 kr. for biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, personbiler til flere end 9 personer føreren medregnet samt for blokvogne,
- 2) 225 kr. for de biler og påhængskøretøjer, som ikke er nævnt under nr. 1 og 3, samt traktorer og
- 3) 125 kr. for motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter.

Stk. 4. - - -

- 5) 260 kr. for fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, jf. dog stk. 5.”

6. § 124 e, stk. 1, affattes således:

”For afholdelse af kørelærerprøve betales 320 kr. for hver kategori. Såfremt der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel, betales dog 440 kr.”

7. I § 124 g, stk. 1, nr. 1, ændres ”500 kr.” til: ”570 kr.”

8. I § 124 g, stk. 1, nr. 2, ændres ”350 kr.” til: ”400 kr.”

9. I § 124 g, stk. 1, nr. 3, ændres ”200 kr.” til: ”230 kr.”

10. I § 124 g, stk. 3, nr. 1, ændres ”325 kr.” til: ”360 kr.”

11. I § 124 g, stk. 3, nr. 2, ændres ”225 kr.” til: ”250 kr.”

12. I § 124 g, stk. 3, nr. 3, ændres ”125 kr.” til: ”140 kr.”

Stk. 5. For særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvortil der i andre lande kræves særlig tilladelse, betales 520 kr. For undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, betales 200 kr.

Stk. 6. - - -

§ 124 j. For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, blokvognsnummerplade, grænsenummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.000 kr. for et sæt og 500 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på registreringspligtige køretøjer, betales 100 kr. Nummerplader udleveres dog uden betaling til politiets køretøjer.

Stk. 2-3. - - -

§ 124 m. For registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding af køretøjet, betales 325 kr.

Stk. 2. - - -

§ 124 o. For benyttelsen af faste prøveskilte betales 970 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 160 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.

§ 124 r. De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, § 124 g, stk. 1, 3 og 5, § 124 j, stk. 1, 1. og 2. pkt., § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1, og § 124 p, 1. pkt., nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.

13. § 124 g, stk. 5, affattes således:

”*Stk. 5.* For særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvortil der i andre lande kræves særlig tilladelse, betales 570 kr. For undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, betales 220 kr.”

14. § 124 j, stk. 1, affattes således:

”For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, blokvognsnummerplade, grænsenummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.180 kr. for et sæt og 590 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på registreringspligtige køretøjer, betales 110 kr. Nummerplader udleveres dog uden betaling til politiets køretøjer.”

15. I § 124 m, stk. 1, ændres ”325 kr.” til: ”380 kr.”

16. § 124 o, stk. 1, affattes således:

”For benyttelsen af faste prøveskilte betales 1.150 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 190 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.”

17. § 124 r ophæves.

§ 2

I lov om biblioteksvirksomhed nr. 340 af 17. maj 2000 foretages følgende ændringer:

§ 21. Kommuner kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 20 kr. for materialer, som en bruger har lånt samtidig, som har samme lånetid, og som afleveres samlet, dog højst 10 kr. for børn og unge under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 110 kr., dog højst 55 kr. for børn under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 220 kr., dog højst 110 kr. for børn under 14 år.

Stk. 2. Beløbene, der er nævnt i stk. 1, reguleres pr. 1. januar, første gang den 1. januar 2001, med satsreguleringsprocenten, idet der afrundes til beløb, der er delelige med 5.

§ 28. Et statsligt bibliotek kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 5 kr. pr. materialeenhed. Såfremt overskridelsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 25 kr. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 50 kr. Beløbene reguleres pr. 1. januar, første gang den 1. januar 2001, med satsreguleringsprocenten, idet der afrundes til beløb, der er delelige med 5.

§ 49 a. For elektroniske forespørgsler i tinglysningsregistre betales 30 kr. pr. opslag ved ekstern terminaladgang. Dog er opslag, der foretages i ikke-erhvervs-mæssigt øjemed fra brugerterminaler på tinglysningskontorerne, afgiftsfri.

1. § 21, stk. 1, affattes således:

”Kommuner kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 20 kr. for materialer, som en bruger har lånt samtidig, som har samme lånetid, og som afleveres samlet, dog højst 10 kr. for børn og unge under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 120 kr., dog højst 55 kr. for børn under 14 år. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til 230 kr., dog højst 120 kr. for børn under 14 år.

2. § 21, stk. 2, ophæves.

3. § 28, stk. 1, affattes således:

”Et statsligt bibliotek kan opkræve et gebyr for overskridelse af lånetiden. Gebyret kan højst udgøre 5 kr. pr. materialeenhed. Såfremt overskridelsen er mere end 7 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 25 kr. Såfremt overskridelsen er mere end 30 dage, vil gebyret kunne forhøjes til højst 50 kr.”

§ 3

I retsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 806 af 24. august 2000, som ændret ved lov nr. 216 af 28. marts 2001 og lov nr. 466 af 7. juni 2001, foretages følgende ændringer:

1. § 49 a, stk. 1, affattes således:

”For elektroniske forespørgsler i tinglysningsregistre betales 30 kr. pr. opslag ved ekstern terminaladgang, jf. dog stk. 3. Dog er opslag, der foretages i ikke-erhvervs-mæssigt øjemed fra brugerterminaler på tinglysningskontorerne, afgiftsfri.”

Stk. 2. For en fuldstændig udskrift hos en ekstern bruger af tinglysningsregistrene for én fast ejendom betales 150 kr.

Stk. 3. Afgiften efter stk. 1 og 2 opkræves månedsvis bagud. Tilsvarende gælder for udskrifter, der rekvireres elektronisk, men attesteres af retten. Der er udpantningsret for afgiften.

2. § 49 a, stk. 2, affattes således:

”*Stk. 2.* For en fuldstændig udskrift hos en ekstern bruger af tinglysningsregistrene for én fast ejendom betales 150 kr., jf. dog stk. 3.”

3. I § 49 a indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

”*Stk. 3.* Opslag og udskrift, der foretages af offentlige forvaltningsmyndigheder, er afgiftsfri, når disse foretages i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.”

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

§ 4

Loven træder i kraft den 1. januar 2003.

Til lovforslag nr. L 3. Skriftlig fremsættelse (2. oktober 2002)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om biblioteksvirksomhed og lov om retsafgifter (Ophævelse af automatisk regulering af visse betalingsbestemmelser og ændring af offentlige myndigheders betaling for tinglysningsoplysninger)

(Lovforslag nr. L 3).

Lovforslaget er dels et led i gennemførelsen af regeringens skattestop, dels et led i regeringens ønske om at fremme udbredelsen af den digitale forvaltning.

Den del af lovforslaget, der vedrører visse betalingsbestemmelser i færdselsloven og biblioteksloven, har til formål at afskaffe den automatiske pris- og lønregulering af beløbssatserne i disse bestemmelser, så satserne i stedet nominelt fastfryses på niveauet for 2002, som indskrives direkte i loven. Dette er et udslag af skattestopet.

Færdselslovens kap. 17 a indeholder regler om betaling af gebyr for en række myndighedshandlinger i tilknytning til loven. Det er hjemmel til opkrævning af gebyr for køreprøve og kørelærprøve, udstedelse af kørekort, afholdelse af syn af køretøjer, udstedelse af nummerplader mv. Herudover er der i færdselslovens § 121, stk. 5, en bestemmelse om parkeringsafgiftens størrelse. I henhold til færdselslovens § 124 r reguleres disse satser en gang årligt med 2 procent tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår med afrunding til nærmeste kronebeløb deleligt med 10 eller i et enkelt tilfælde 5. Trafikministeren, som havde færdselsloven under sit ressortområde indtil 27. november 2001, har hidtil fastsat de årlige reguleringer ved bekendtgørelse.

Lovforslaget indebærer, at de nominelle satser for 2002 indskrives direkte i de berørte bestemmelser i færdselsloven, og at reguleringsbestemmelsen i færdselslovens § 124 r ophæves. Fremtidig regulering af satserne vil herefter kræve lovændring. Dette kunne f.eks. blive relevant, såfremt indtægterne fra de betalingsbestemmelser, der hermed underlægges skattestoppet, bliver mindre end omkostningerne ved de nævnte myndighedshandlinger.

Biblioteksloven indeholder i §§ 21 og 28 en maksimumgrænse for størrelsen af de gebyrer, der kan opkræves for overskridelse af afleveringsfristen ved lån af materiale på henholdsvis folkebiblioteker og statslige biblioteker. I begge tilfælde er der forskellige satser, alt efter om fristen er overskredet med højst 7 dage, med mere end 7 dage men højst 30 dage eller med mere end 30 dage. Satserne er betydeligt højere i § 21 om folkebiblioteker end i § 28 om statslige biblioteker, idet der dog i § 21 gælder en lavere sats for gebyrer, der kan opkræves hos børn under 14 år. I henhold til bibliotekslovens § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt., reguleres disse satser en gang årligt med tilpasningsprocenten for det pågældende finansår med afrunding til nærmeste kronebeløb deleligt med 5.

Lovforslaget indebærer, at de nominelle satser for 2002 indskrives direkte i bibliotekslovens § 21, stk. 1, og § 28, stk. 1. Samtidig ophæves reguleringsbestemmelserne i bibliotekslovens § 21, stk. 2, og § 28, stk. 1, sidste pkt. Fremtidig regulering af satserne vil herefter kræve lovændring, jf. herved det ovenfor anførte vedrørende færdselsloven.

Den del af lovforslaget, som vedrører retsafgiftsloven, har til formål at give offentlige forvaltningsmyndigheder afgiftsfri adgang til tinglysningsdata, når adgangen sker elektronisk og i ikke-erhvervsmæssigt øjemed. Forslaget er et led i regeringens ønske om at fremme udbredel-

sen af den digitale forvaltning. Det udspringer af en dataaftale, som er indgået mellem staten, amterne og kommunerne. Aftalen indebærer bl.a., at offentlige forvaltningsmyndigheder skal have adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne.

Retsafgiftsloven bestemmer i § 49 a, stk. 1, at der opkræves 30 kr. for elektroniske opslag i tinglysningsregistre ved ekstern terminaladgang, mens opslag, der sker i ikke-erhvervsmæssigt øjemed fra brugerterminaler på tinglysningskontorerne, er afgiftsfri. Ved fuldstændig udskrift af tinglysningsregistre for én fast ejendom opkræves 150 kr., jf. retsafgiftslovens § 49, stk. 2. For at opfylde den nævnte dataaftale,

som skal fremme den digitale forvaltning, foreslås det, at der indsættes en ny bestemmelse i retsafgiftslovens § 49 a, stk. 3, hvorved offentlige forvaltningsmyndigheder fremover ikke skal betale for ikke-erhvervsmæssig anvendelse af tinglysningsregistre, selv om anvendelsen sker ved ekstern terminaladgang. Betaling for anvendelsen af registre skal i stedet gennemføres ved regulering af de pågældende institutioners udgiftsramme og for amters og kommuners vedkommende ved regulering af bloktilskuddet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg herved anbefale forslaget til Det Høje Tings velvillige behandling.