

Til lovforslag nr. L 131. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. marts 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Ris (rute 18)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 21. januar 2004 og var til 1. behandling den 18. februar 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 9. december 2003 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 404. Den 3. februar 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget finder, at der er tale om et fuldstændig overflødig trafikprojekt. Der er her tale om et eksempel på, at dansk trafikpolitik ikke ledes af tilstrækkelig velgennemtænkt langtidspanlægning. Der findes næppe et andet land, hvor man kunne drømme om at gennemføre et sådant projekt. Den kollektive trafik trænger i langt højere grad til at få tilført midler til løsning af de flaskehalsproblemer, som presser sig mere og mere på. Den kollektive trafik kunne udvikles ganske meget for de penge, der nu bruges på unødvendigt motorvejsbyggeri.

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)
Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd.
Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S)
Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV)
Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	55*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag vedrørende L 131

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren
2	Udkast til tidsplan over udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan over udvalgets behandling af lovforslaget
4	Spm. 1 om, hvis motorvejen får en hastighedsgrænse på 130 km/t, om det så undergraver det trafiksikkerhedsmæssige argument for at opgradere motortrafikvejen til motorvej, til trafikministeren
5	Svar på spm. 1 om, hvis motorvejen får en hastighedsgrænse på 130 km/t, om det så undergraver det trafiksikkerhedsmæssige argument for at opgradere motortrafikvejen til motorvej, fra trafikministeren
6	1. udkast til betænkning