

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

#### Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 149: Forslag til lov om medarbejderindflydelse i SE-selskaber.

Af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen).

(Fremsat 28/1 2004. Første behandling 19/2 2004. Betænkning 31/3 2004. Anden behandling 13/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 114 stemmer.

#### Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 138: Forslag til lov om ændring af indfødsretsloven. (Ændring af reglerne om erhvervelse af dansk indfødsret ved erklæring samt indførelse af ny bestemmelse om frakendelse af dansk indfødsret).

Af integrationsministeren (Bertel Haarder). (Fremsat 28/1 2004. Første behandling 6/2 2004. Betænkning 23/3 2004. Anden behandling 13/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 61 stemmer (V, DF og KF) mod 50 (S, SF, RV, EL og KD).

Kl. 10.05

#### Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 162: Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S. (Valg og sammensætning af bestyrelsen).

Af trafikministeren (Flemming Hansen). (Fremsat 18/2 2004. Første behandling 10/3 2004. Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 13/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 65 stemmer (V, DF, KF og KD) mod 44 (S, SF og EL); 4 (RV) stemte hverken for eller imod.

## Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 98:

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.).**

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsat 26/11 2003. Første behandling 10/12 2003. Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 13/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Margrete Auken (SF):

På trods af at vi forleden dag fik stemt samtlige de glimrende ændringsforslag ned, vil SF støtte loven. Men jeg synes, der skal gøres opmærksom på, at den sine gode intentioner til trods kan forblive et slag i luften med den holdning, justitsministeren har til kontrol, når det gælder bilister.

Det der med at være »tough on crime« er i hvert fald ikke noget, der skal ramme fartforbrydere. De skal ikke kontrolleres, og hvis man har lyst til at være fartforbryder, så kan man gå ind på nettet og se, hvor man kan have lov til at være det fuldstændig frit uden risiko for at blive opdaget, for det kan man se på hjemmesiden. Det har justitsministeren sørget for. Der skal ikke gøres noget for, at man får fat i de rigtige.

Det er jo altså virkelig alvorlige forbrydelser, der er tale om. Så på trods af de skærpede sanktioner og på trods af alle ordene kan denne her lov vise sig at være den reneste gang vand og vind og ingenting med den holdning, ministeren har.

Jeg vil også sige om de senere dages debat her om risikoen for politiet, at fordi der ikke må bruges fotofartfælder, fordi ministeren synes, det er synd for bilisterne, hvis de kan risikere at blive taget i en fotofartfælde, så skal man have politiet ud at risikere liv og lemmer på det. Det er ekstra slemt. Så vil jeg dog foretrække, at der ikke er kontrol, fremfor vi udsætter politiet for denne her sag, som ministeren åbenbart så villigt lader dem lægge liv og helbred til i det, hun hidtil har sagt.

Vi stemmer for det, men jeg vil advare meget mod, at man tror, at den her lov kommer til at hjælpe ret meget.

## Formanden:

Hr. Karsten Nonbo som ordfører.

### Karsten Nonbo (V):

Jeg skal ikke kommentere fru Margrete Aukens indlæg. Det lader vi blæse i vinden. Men det, jeg går op for at sige, er, at der i Berlingeren i går stod, at edb-bøvl forsinker klippekortet, og den radikale trafikordfører, hr. Martin Lidegaard, vil forfølge sagen, siger han. Det lyder helt vildt med 1 års forsinkelse.

Jeg håber, han vil forfølge sagen så meget, at han når helt over på side 44 i lovforslaget og læser, hvad der står. Der står nemlig:

»For så vidt angår ikrafttrædelsen af klippekortordningen, har Rigspolitechefen vurderet, at de ændringer i politiets centrale edb-systemer, som indførelse af klippekortsystemet nødvendiggør, vil kunne gennemføres på ca. 18 måneder fra opgavens igangsættelse.«

Så det er allerede her, da vi arbejdede med lovforslaget, tilkendegivet, at når lovforslaget er vedtaget, forestår der et arbejde i edb-systemet. Det er klart, at det arbejde jo ikke kan laves, før loven er vedtaget. Så der er denne her implementeringstid på op til 1 år, men det glæder mig da, at vi alle sammen er så forhåbende på at komme i gang med denne her lov, altså klippekortordningen, så det tager jeg som et positivt udtryk for, at vi alle gerne vil i gang med det her glimrende lovforslag, som nu bliver vedtaget.

## Formanden:

Hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

### Keld Albrechtsen (EL):

Hr. Karsten Nonbo har ret i, at vi faktisk er en del folketingsmedlemmer, som er meget forhåbende på at komme i gang, men han har ikke ret i,