

Til lovforslag nr. L 46. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. december 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. oktober 2004 og var til 1. behandling den 28. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse. Ministeren har besvaret 2 af disse, mens det 3. spørgsmål forventes besvaret inden 2. behandlingen.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at en opgradering af den stærkt trafikerede enkeltsporsstrækning vil løse en del af problemerne for pendlere i Nordvestsjælland. Samtidig vil den øge kapacitetsmulighederne på strækningen og muligheden for at forbedre den generelle regularitet imellem Nordvestsjælland og København samt mellem Roskilde og Køben-

havn. Socialdemokraterne beklager derfor, at partierne bag trafikinvesteringssaftalen fra 2003 ikke har valgt at afsætte de nødvendige midler til selve anlægget af dobbeltsporet imellem Lejre og Vipperød.

Enhedslistens medlem af udvalget ser frem til, at der hurtigst muligt også findes penge til at bygge banen. Banen skal forbedres på en lang række områder. Det gælder – ud over selvfølgelig selve dobbeltsporet – f.eks. opgradering til 160 km/t, så rejsetiderne kan nedsættes, ud over den gevinst, man får ved, at der ikke længere er ventetider ved enkeltsporet. Denne opgradering bør også gennemføres på strækningerne Roskilde-Lejre og Vipperød-Holbæk.

Herudover er det også meget vigtigt, at der til stadighed er fokus på materiellet, så der er de bedst mulige forudsætninger for at få rejsetiden nedbragt.

Helt overordnet skal køreplanen selvfølgelig også forbedres, således at to tog i timen ikke afgår med 10 minutters mellemrum (1 dag køres der med 5 minutters mellemrum fra Holbæk).

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Bet. o. lovf. vedr. Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)

Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd.

Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S)

Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV)

Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	54*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag vedrørende L 46

Bilagsnr.	Titel
1	Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren
3	1. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 46

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om det kan garanteres, at dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød realiseres, hvis det besluttet at anlægge en Femern Bælt forbindelse, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm., om det kan garanteres, at udbygningen af Lejre-Vipperød realiseres, selv om der i Trafikaftalen fra 2003 kun er afsat midler til projektering og ikke realisering af udbygningen, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvorvidt konsekvenserne ved at udskyde Nordvestbanens modernisering vil være en halvering af togafgangene mellem kl. 7 og 8 om morgenen, til trafikministeren