

Til lovforslag nr. L 81. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 2. juni 2005\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

(Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan)

### § 1

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som ændret senest ved § 1 i lov nr. 1452 af 22. december 2004, foretages følgende ændringer:

#### 1. § 1, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet skal for svært bevægelseshæmmede over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign.«

#### 2. I § 1 indsættes som stk. 4-7:

»Stk. 4. Individuel handicapkørsel skal

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så nær til gadedøren som muligt,
- 2) foregå i et egnet køretøj og
- 3) indeholde mulighed for kørsel til et tilstødende amt.

Stk. 5. Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen.

Stk. 6. Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig kollektiv persontransport i amtet.

Stk. 7. Amtsrådet skal inddrage handicaporganisationerne i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.«

#### 3. I § 2, stk. 5, udgår », stk. 2«.

#### 4. I § 4, stk. 2, udgår », stk. 2«.

#### 5. Efter § 7 indsættes i kapitel 5:

»§ 7 a. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafikselskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet og DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for billettering, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til billetteringssystemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.

§ 7 b. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafikselskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet og DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for oplysning om rejsetider og rejseplanlægning, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til systemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.«

### § 2

I lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lovbekendtgørelse nr. 492 af 16. juni 1995, som ændret bl.a. ved § 12 i lov nr. 355 af 2. juni 1999 og § 2 i lov nr. 399 af 2. juni 1999 og senest ved § 4 i lov nr. 1317 af 20. december 2000, foretages følgende ændringer:

#### 1. § 1, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Hovedstadens Udviklingsråd skal for svært bevægelseshæmmede over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign.«

2. I § 1 indsættes som stk. 4-7:

»Stk. 4. Individuel handicapkørsel skal

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så nær til gadedøren som muligt,
- 2) foregå i et egnet køretøj og
- 3) indeholde mulighed for kørsel til et tilstødende amt.

Stk. 5. Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen.

Stk. 6. Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig kollektiv persontransport i hovedstadsområdet.

Stk. 7. Hovedstadens Udviklingsråd skal inddrage handicaporganisationer i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.«

3. I § 5, stk. 3, udgår », stk. 3«.

4. Efter § 7 indsættes:

»§ 8. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafiksselskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet og DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for billettering, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til billetteringssystemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.

§ 9. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafiksselskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet og DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for oplysning om rejsetider og rejseplanlægning, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til systemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.«

### § 3

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

CHRISTIAN MEJDAHL

/ Jens Vibjerg