

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Tredje behandling af lovforslag nr. L 82: Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart. (Konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Tredje behandling af lovforslag nr. L 83: Forslag til lov om trafiksselskaber.

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

19) Tredje behandling af lovforslag nr. L 84: Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grund-ejerbidrag til offentlige veje, lov om vinterved-ligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

20) Tredje behandling af lovforslag nr. L 159: Forslag til lov om Sund og Bælt Holding A/S. Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 27/4 2005. Første behandling 19/5 2005. Betænkning 7/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 3 (EL); 6 (SF) stemte hverken for eller imod.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Kl. 10.55

Den næste sag på dagsordenen var:

21) Tredje behandling af lovforslag nr. L 38: Forslag til lov om social service.

Af socialministeren (Eva Kjer Hansen). (Fremsat 24/2 2005. Første behandling 18/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 9/6 2005. Tillægsbetænkning 9/6 2005. Tilføjelse til tillægsbetænkning 14/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg skal som en lille servicemeddelelse meddele medlemmerne, at der ikke bliver afstemning før frokostpausen. Jeg giver ordet til hr. Hans Andersen som ordfører.

Forhandling

Hans Andersen (V):

I Venstre mener vi, at reformen på det sociale område er en klar forbedring i forhold til i dag. Med lovforslaget skaber vi en entydig ansvarsplacering, et meget længe ønsket samlet overblik over det sociale område, og så vil viften af tilbud, både hvad angår kvalitet og fleksibilitet, blive større.

I og med at kommunen får hele ansvaret for alle sociale tilbud, vil vi også opleve, at flere mennesker får tilbudt helhedsløsninger. Borgeren skal kun henvende sig ét sted for at få hjælp. Det indebærer også en styrkelse af borgerens

retssikkerhed, fordi netop ansvaret for alle afgørelser og tilbud til borgeren samles et sted. Borgerens retssikkerhed vil blive styrket ved at sikre udredningen i de primære led, nemlig hos den kommunale myndighed.

Venstre støtter derfor, at socialministeren i den kommende folketingsssamling 2005-06 fremsætter et forslag til ændring af lov om social service, der skal styrke borgerens retssikkerhed. Borgeren skal i sin afgørelse baseret på udredningen have en begrundelse for formålet med og indholdet af indsatsen samt det dag- eller døgntilbud, der skal yde denne indsats.

Venstre mener, at forslaget også er en klar forbedring af borgerens klageadgang til det sociale nævn i de tilfælde, hvor kommunen træffer afgørelse om en konkret indsats, som ikke afhjælper borgerens behov, herunder placerer borgeren i et socialt tilbud, der ikke er godt nok til den indsats, der skal ydes i henhold til afgørelsen.

Den årlige rammeaftale mellem kommuner og region bliver et helt centralt værktøj på det sociale område og grundlaget for et struktureret samarbejde mellem kommuner og region. Rammeaftalen vil være en klar forbedring i forhold til det nuværende system.

Kommunerne skal i rammeaftalen redegøre for deres behov, og hvordan de vil løse opgaverne, herunder deres forventede brug af regionale tilbud. De indgåede rammeaftaler sikrer i modsætning til i dag, at der er de tilbud, kommunerne har brug for. Det skaber tryk og synlighed for borgeren. Rammeaftalerne sikrer, at der sker en fortsat udvikling af de sociale tilbud, ligesom rammeaftalerne fastlægger håndteringen af tomme pladser, akutte behov og sikrer beredskab til løsning af venteliste problemer.

Dialogen mellem kommuner og region og hele processen omkring rammeaftalen sikrer en høj grad af åbenhed om og gennemsigtighed i, hvordan kommunerne tilrettelægger deres indsats, idet det synliggøres for borgere og f.eks. handicapråd, hvad der sker.

Venstre støtter, at rammeaftalerne skal være på plads senest 15. oktober hvert år.

Tilbudsportalen med en landsdækkende oversigt over kommunale, private, regionale tilbud på det sociale område bliver et afgørende redskab både for den kommunale myndighed, der skal finde det rette tilbud til borgeren, og for borgeren; portalen skaber synlighed og gennemsigtighed for borgeren.

Venstre støtter socialministerens ændringsforslag, hvorefter det netop bliver en betingelse