

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

14) 2. behandling af lovforslag nr. L 130:

Forslag til lov om ændring af lov om dyrlæger. (Sprogkrav, egenkontrol med dyrevelfærd, betaling for udført kontrol og praktiserende dyrlægers uafhængighed).

Af fødevareministeren (Eva Kjer Hansen).

(Fremsættelse 05.02.2009. 1. behandling 27.02.2009. Betænkning 06.05.2009).

Kl. 13:23

Forhandling

Formanden:

Ønsker nogen at udtale sig? Det gør hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 13:23

(Ordfører)

Bjarne Laustsen (S):

Så skete det, om end det sker alt for sjældent, at et helt Folketing kan slutte op bag et socialdemokratisk ændringsforslag. Man kan jo ikke andet end kvittere for det og sige, at det er godt, at der er nogle, der har tænkt sig godt og grundigt om, for ved førstebehandlingen foreslog vi, at man skulle dele det her lovforslag om dyrlæger.

Sagen er i al sin enkelhed, at da vi havde en sundhedsminister, der hed Lars Løkke Rasmussen, kom man til at vedtage en apotekerlov med forskellige sprogkrav og en forringelse af ægtefællers retsstilling og den slags ting, og det har man så forsøgt at ændre på lige siden. Så har fødevareministeren nu fremsat dette forslag, og det er vi sådan set meget tilhængere af, og vi vil gerne stemme for den del af det. Men fødevareministeren havde så samtidig et lovforslag omkring et veterinærforlig, som hun har indgået sammen med Dansk Folkeparti og De Radikale, på bedding. Og vi noterede os også her i salen, at det af den radikale ordfører blev sagt, at det er en uskik at fremsætte lovforslag, når man stadig væk forhandler i forbindelse med et forlig, der ikke er færdigt. Derfor var der jo kun én ting at

gøre, og det var at sige, at de, der har lavet det her veterinærforlig, må selv om det, men vi vil gerne have lov til at stemme for den anden del.

Så vi kvitterer blot her for, at det er klogt, det man gør, når man deler lovforslaget op. De, der synes, at det, der har med ændring af dyrlægeloven at gøre, er fornuftigt, kan så stemme for det, og den del af det, der handler om et forlig, må de partier, der har sagt ja til det, så stå for.

Det kan være, der kommer et spørgsmål om egenkontrol, som vi også har sagt ja til i Folketinget for par år siden, så vidt jeg husker, men det har jo intet som helst med det her at gøre. Det er godt på alle områder, hvor vi har en kontrol – en statslig kontrol, eller hvad det er for en form for kontrol – at man også har virksomheder, der selv skal kontrollere og dokumentere, hvad det er, man har gjort for at opretholde en bestemt standard.

Med de bemærkninger vil jeg sige, at når vi engang kommer dertil, støtter vi selvfølgelig vores eget ændringsforslag, men jeg vil også gerne kvittere for, at Folketinget er enig i den sag om, at man skal lade være med at blande pærer og æbler, som man var i gang med. Det noterer jeg bare med tilfredshed at man lader være med i den her sag.

Kl. 13:26

Formanden:

Tak for det. Der er ikke flere, der har bedt om ordet, så forhandlingen er afsluttet, og vi går til afstemning.

Kl. 13:26

Afstemning

Formanden:

Ønskes afstemning om ændringsforslag nr. 1 af et mindretal (S), tiltrådt af et flertal (udvalget), om, at lovforslaget deles i to lovforslag?

Delingen af lovforslaget i to lovforslag er vedtaget.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse – og det er ikke tilfældet – er det vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

15) 2. behandling af lovforslag nr. L 145: Forslag til lov om ændring af lov om jernbane. (Supplerende regler som følge af passagerrettighedsforordningen m.v.).

Af transportministeren (Lars Barfoed).
(Fremsættelse 25.02.2009. 1. behandling 17.03.2009. Betænkning 30.04.2009).

Kl. 13:26

Forhandling

Formanden:

Der er ingen, der ønsker at udtale sig, og så er forhandlingen sluttet, og vi går til afstemning.

Kl. 13:26

Afstemning

Formanden:

Ønskes afstemning om ændringsforslag nr. 1-4, tiltrådt af udvalget?

De er vedtaget.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

16) 2. behandling af lovforslag nr. L 172: Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (Krav til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer omfattet af taxilovgivningen).

Af transportministeren (Lars Barfoed).
(Fremsættelse 25.03.2009. 1. behandling 14.04.2009. Betænkning 07.05.2009).

Kl. 13:27

Forhandling

Formanden:

Ønsker nogen at udtale sig?

Det er ikke tilfældet, og så er forhandlingen sluttet, og vi går til afstemning.

Kl. 13:27

Afstemning

Formanden:

Her skal der stemmes. Der stemmes nemlig om ændringsforslag nr. 1 af et mindretal (EL), og der kan stemmes.

Afstemningen slutter.

For stemte: 2 (EL), imod stemte: 103 (V, S, DF, SF, KE, RV og LA), hverken for eller imod stemte 0. Ændringsforslaget er forkastet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

17) 2. behandling af lovforslag nr. L 155: Forslag til lov om ændring af sundhedsloven. (Etablering af hjemmel til i visse situationer at hjemtransportere afdøde patienter).

Af ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen).

(Fremsættelse 26.02.2009. 1. behandling 17.03.2009. Betænkning 06.05.2009).

Kl. 13:27

Forhandling

Formanden:

Ønsker nogen at udtale sig? Det gør fru Liselott Blixt. Værsgo.

Kl. 13:28

(Ordfører)

Liselott Blixt (DF):

Dansk Folkeparti er kommet med et ændringsforslag til L 155, og det glæder os, at det får en bred tilslutning fra de andre partier. Det vil hermed sige, at det fra den 1. januar 2010 er regionsrådet, der betaler for hjemtransport af patienter i alle aldre, som dør under eller efter overflytningen mellem sygehuse, uanset om overflytningen sker af sundhedsfaglige eller pladsmæssige hensyn.

Kl. 13:28

Formanden:

Tak. Fru Sophie Hæstorp Andersen som ordfører.