

Til lovforslag nr. L 145. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 19. maj 2009*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om jernbane

(Supplerende regler som følge af passagerrettighedsforordningen m.v.)

§ 1

I lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 567 af 9. juni 2008, som ændret ved § 129 i lov nr. 1336 af 19. december 2008 og § 2 i lov nr. 134 af 24. februar 2009, foretages følgende ændringer:

1. I § 6, stk. 2, ændres »lokomotivføreruddannelsens praktiske del« til: »den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen«.

2. Efter § 8 a indsættes:

»§ 8 b. Infrastrukturforvalteren har ansvaret for en sikker trafikstyring for den del af jernbanenet, som den pågældende forvalter.

Stk. 2. Hvis en infrastrukturforvalter ønsker, at ansvaret for trafikstyringen skal varetages af en anden virksomhed, skal Trafikstyrelsen godkende dette. Trafikstyrelsen kan fastsætte vilkår herfor.«

3. I § 8 d indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Jernbanevirksomheder og jernbanefrastrukturforvaltere skal endvidere foretage nødvendig planlægning og træffe nødvendige foranstaltninger for at sikre passagerers personlige sikkerhed i beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer.«

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.

4. I § 8 d, stk. 4, der bliver stk. 5, indsættes efter »sikring af jernbanen«: », passagerers personlige sikkerhed«.

5. I § 8 d, stk. 5, der bliver stk. 6, ændres »stk. 6« til: »stk. 7«.

6. I § 8 d, stk. 6, der bliver stk. 7, ændres »stk. 5« til: »stk. 6«.

7. § 12, stk. 1, affattes således:

»Jernbanevirksomhederne skal udarbejde forretningsbetingelser, hvori angives virksomhedernes regler vedrørende befordring, herunder erstatningsansvar over for passagerer ved skader på bagage, og reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser og om erstatning i forbindelse med national godstransport. Forretningsbetingelserne skal anmeldes til Trafikstyrelsen.«

8. I § 12, stk. 3, udgår »og til salg for publikum på de jernbanestationer, som virksomheden betjener«.

9. I § 17, stk. 1, 2. pkt., indsættes efter »herom«: », herunder om oversættelse af udenlandske forsikringspolicer m.v.«

10. I § 21 i, stk. 1, nr. 6, ændres »jf. § 8 d, stk. 3, og« til: »jf. § 8 d, og«.

11. § 22, stk. 1, nr. 5 og 6, ophæves, og i stedet indsættes:

»5) overtræder § 19, stk. 2, § 20, § 21, stk. 1, §§ 21 a-21 d, § 21 g eller § 21 q, stk. 2,

6) ikke efterkommer kravene i § 8 d, stk. 1 og 3, eller

7) overtræder Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser.«

Transportmin.,
Trafikstyrelsen, j.nr. T113-000025

*) Se FT: 4548, 7168, 7702; A: 4445, 4484; B: 854; C: 531; Lov nr. 532 af 12. juni 2009.

12. § 24, stk. 4, 1. pkt., affattes således:

»Beslutning om valg af tilbudsgiver i forbindelse med udbud efter § 8, stk. 2, og afgørelser efter § 8, stk. 3 og 4, kan påklages til Klagenævnet for Udbud.«

13. I § 24 indsættes efter stk. 6 som nyt stykke:

»Stk. 7. Transportministeren kan fastsætte regler om, at Jernbaneklagenævnet varetager tilsyns- og klagefunktioner vedrørende reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1371/2007 af 23. oktober 2007 om jernbanelovpassagerers rettigheder og forpligtelser. Transportministeren kan herunder fastsætte, at Jernbaneklagenævnet ikke behandler klager vedrørende civilretlige tvister.«

Stk. 7 bliver herefter stk. 8.

14. I § 26 indsættes som 2. pkt.:

»Transportministeren kan herunder fastsætte regler om meddelelse af påbud og forbud og om oplysningspligter.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 2009, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Jernbanelovens §§ 8 d, 12, 21 i og 22 og § 24, stk. 7, som ændret henholdsvis affattet ved denne lovs § 1, nr. 3-8, 10, 11 og 13, træder i kraft den 3. december 2009.

THOR PEDERSEN

/ Bent Bøgsted