

Bet. o. lovf. vedr. trafikskaber og lov om jernbane

Til lovforslag nr. L 26. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. januar 2009

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om jernbane

(Takstkompetence og regler om kundgørelse m.v.)

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2008 og var til 1. behandling den 30. oktober 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 23. oktober 2008 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 16 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var

på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til § 1

Af *transportministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

1) Det under *nr. 4* foreslåede § 6 a, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3*. Trafikskabet og jernbanevirksomhederne skal samarbejde med henblik på at nå til enighed om en aftale om fastsættelse af taksterne. Hvis der ikke kan opnås enighed om taksterne, fastsætter trafikskabet taksterne for rejser inden for de takstområder, der er fastlagt efter § 6, *stk. 1*, og jernbanevirksomhederne fastsætter taksterne for rejser, der overskrider takstområderne.«

[Pligt til samarbejde]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at det udtrykkeligt fremgår af lovtæksten, at trafikkselskabet og

jernbanevirksomhederne skal samarbejde med henblik på at nå til enighed om en aftale om fastsættelse af taksterne.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)

Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Ole Sohn (SF)

Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	3
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 26**

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
3	Kopi af besvarelser af TRU alm. del spm. 13 og 14
4	Udkast til betænkning
5	Henvendelse af 1/12-08 fra Rødovre Kommune
6	Ændringsforslag, fra Socialdemokratiet (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
7	2. udkast til betænkning
8	Ændringsforslag, fra SF (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
9	3. udkast til betænkning
10	Udsættelse af betækningsafgivelse over lovforslaget
11	Nyt tidspunkt for betækningsafgivelse
12	Ændringsforslag, fra transportministeren
13	4. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 26

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, at en fordelingsnøgle, der udelukkende baserer sig på pendlernes kommunale tilhørsforhold, kan give et uheldigt resultat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en mere gennemskuelig rabatstruktur, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, at det bliver den bedste praksis på området, der kommer til at gælde for alle trafikkselskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en status for rejsekortet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om rejsekortet efter en vis overgangsperiode bør være obligatorisk for operatører og trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om der i lovforslaget burde stå, at trafikkselskaberne skal være enige om takstfastsættelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om én billet til en given rejse uanset skift mellem forskellige operatører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet bør være gældende til alle rejser med bus, tog og metro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om billetter, der, afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, hvad takstfalterne vil betyde økonomisk for trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om at sikre, at passagerer i busser og tog kan være forvisset om, at trafikkselskaberne gensidigt godkender hinandens rejsehjemmel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-08 fra Rødovre Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Spm.nr.	Titel
14	Spm., om hensigten med fastsættelsen af nye takstområder er at lave flere eller færre takstområder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
15	Spm. om svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikselskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
16	Spm. om takstkompetencen på et område svarende til de sammenlagte kommunale områder, til transportministeren, og ministerens svar herpå