



Beslutningsforslag nr. **B 146**

Folketinget 2009-10

---

Fremsat den 15. marts 2010 af Per Clausen (EL), Line Barfod (EL), Johanne Schmidt-Nielsen (EL) og Frank Aaen (EL)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

om anlæg af to nye jernbanespor fra Snoghøj til Århus som alternativ til udbygning af Østjyske Motorvej fra Skærup til Vejle Nord

Folketinget pålægger regeringen at gennemføre en række forbedringer af togforbindelserne i Østjyl-

land som alternativ til udbygning af Østjyske Motorvej fra Skærup til Vejle Nord.

## Bemærkninger til forslaget

Enhedslisten er modstander af lovforslag nr. L 133 om udbygning af Østjyske Motorvej fra Skærup til Vejle Nord og foreslår i stedet nedenstående forbedringer af den kollektive trafik i området.

Der mangler sporkapacitet mellem Lillebælt og Vejle og mellem Skanderborg og Århus. Endnu er der ledig kapacitet mellem Vejle og Skanderborg, men med »Gode Tog til Alle«, og med en stigende overførsel af gods fra vej til bane vil kapaciteten være spændt til det yderste.

- Der anlægges to nye spor Snoghøj-Århus, og strækningshastigheden hæves fra de nuværende 140-180 km/t. til 200 km/t., afhængigt af forholdene på kurverige strækninger.
- Strækningen elektrificeres.

- Fra Daugård Stationsby afgrenes en sidebane til Transportcenter Vejle, der er lokaliseret ved E45 ved Hornstrup Mølleby (en strækning på ca. 15 km). I Daugård anlægges 2 ventespor til godstog.
- Der anlægges en godsbane vest om Århus. Banen, der afgrener nordøst for Hørning, følger motorvejen til et kommende transportcenter ved Årslev og tilsluttes hovedbanen øst for Lyngby (ca. 10 km), hvorfra det vil være muligt at køre mod såvel Randers som Århus havn.
- Følgende stationer foreslås nyetableret eller genåbnet. Ved hver station er angivet passagerprognoser med henholdsvis lavt, mellem og højt skøn.

	Lavt skøn	Mellem skøn	Højt skøn
Erritsø	550	1.060	1.560
Fredericia Nord*	50	300	540
Pjedsted	80	140	210
Bredballe	30	180	330
Løsning**	310	590	880
Hatting	150	300	440
Hovedgård	130	240	350
Hasselager	420	800	1.180

\* Passagertallet forventes at stige betydeligt med Carlsbergs udflytning til Fredericia.

\*\* Passagertallet er ikke justeret efter åbningen af Hedensted.

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, 2001.

Finansiering af disse initiativer sker bl.a. ved at stoppe al udbygning og nyetablering af motorveje. Elektrificeringen af strækningen kræver dog en ekstrabevilling og indgår som en del af det samlede nationale elektrificeringsprojekt.

*Skriftlig fremsættelse***Per Clausen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af to nye jernbanespor fra Snoghøj til Århus som alternativ til udbygning af Østjyske Motorvej fra Skærup til Vejle Nord.*

(Beslutningsforslag nr. B 146).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.