



Beslutningsforslag nr. B 92

Folketinget 2014-15

Fremsat den 11. marts 2015 af Henning Hyllested (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL), Per Clausen (EL), Christian Juhl (EL), Pernille Skipper (EL) og Finn Sørensen (EL)

Forslag til folketingsbeslutning

om at genoprette retstilstanden for taxikørsel i offentlig servicetrafik (OST-kørsel)

Folketinget pålægger regeringen inden sommeren 2015 at fremsætte forslag til ændring af lov om taxikørsel m.v. med henblik på at genoprette retstilstanden, som den var, før Højesteret den 4. februar 2015 omgjorde Vestre Landsrets frifindelse af Trafikstyrelsen fra april 2013 i sagen mellem Trafikstyrelsen og vognmandsforeningen NORTRA. Det in-

debærer, at man genoptager henvisningen til »toneangivende overenskomster« som Trafikstyrelsens grundlag for at udstede tilladelser til offentlig servicetrafik – de såkaldte OST-tilladelser – og at der udføres myndighedskontrol med dette.

Bemærkninger til forslaget

Højesteret har den 4. februar 2015 omgjort en dom fra Vestre Landsret fra april 2013, som har afgørende indflydelse på løn- og arbejdsvilkårene for chauffører, der kører for det offentlige. Med Højesterets dom har nordjyske vognmænd i vognmandsforeningen NORTRA vundet retten til at aflønne taxichauffører, der kører for det offentlige (den såkaldte offentlige servicetrafik eller OST-kørsel) med provisionsløn og uden nedre grænse. Provisionsløn er et såkaldt produktivitetsfremmende lønsystem og er en slags akkordaf-lønning, som kommer til at gå ud over færdselssikkerheden og behandlingen af passagerne, som bl.a. er pensionister, børn, syge og handicappede.

I den seriøse del af taxibranchen og hos både 3F og Danske Busvognmænd er der enighed om, at chauffører, der kører med passagerer for det offentlige, skal aflønnes med timeløn efter gældende kollektive overenskomster som f.eks. overenskomsten mellem ATAX og 3F. Højesterets dom un-

dergraver fagbevægelsens arbejde med at sikre ordentlige arbejdsforhold, idet den anerkender en hvilken som helst overenskomst som gældende, hvilket giver mulighed for unfair konkurrence og provisionsaf-lønning inden for transporten af medborgere, der har brug for særlig støtte. Det vil medføre ringere kørsel, hvor der går på kompromis med færdselssikkerhed og behandlingen af passagererne.

Forslagsstillerne mener derfor, at Højesterets dom i NOR-TRA-sagen medfører et akut behov for en lovændring tilbage til den tidligere retstilstand, så de lovbundne transportop-gaver, som kommuner og regioner har, udføres trafikikker-hedsmæssigt forsvarligt og med et for borgerne tilfredsstil-lende serviceniveau. Samtidig sikrer man, at en i forvejen presset taxibranche ikke udsættes for yderligere unfair konkurrence, og at systematisk løndumping i offentlige service-opgaver bringes til ophør.

Skriftlig fremsættelse

Henning Hyllested (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om at genoprette retstilstanden for taxikørsel i offentlig servicetrafik (OST-kørsel).

(Beslutningsforslag nr. B 92)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.