

[Formanden.]

6) Første behandling af:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse m. v.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 13¹⁵.

65. møde.

Tirsdag den 8. marts kl. 14.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.

I skrivelse af gårs dato meddeler økonomi- og arbejdsministeren, at han i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 3, ønsker her i tinget, såvidt muligt torsdag den 10. marts 1955, at give en redegørelse for den økonomiske årsoversigt for indeværende år. Årsoversigten vil samme dag blive omdelt til tingets medlemmer.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos bier og om foranstaltninger til biavlens fremme har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om afgift af spiritus, vin og øl har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingsmand Viggo Starcke har meddelt mig, at han ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

Vil undervisningsministeren redegøre

for, hvordan det kan gå til, at der bagved Bernstorffs palæ i Bredgade 42 nu opføres en moderne kontorbygning på 5—6 etager, til trods for at bygningen er fredet i klasse A i henhold til lov om bygningsfredning af 12. marts 1918, og at bygningen opføres umiddelbart op til Christian den Syvendes palæ på Amalienborg, der er Københavns største arkitektoniske seværdighed?

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkomende spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.

På et møde i Oslo i efteråret mellem de tre skandinaviske trafikministre blev det vedtaget at søge den fornødne lovhjælp opnået til en forlængelse for en periode af 5 år af den under 20. december 1951 indgåede overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de tre moderselskaber i Scandinavian Airlines System, nemlig A/S Det Danske Luftfartsselskab (DDL), A/S Det Norske Luftfartsselskab (DNL) og A/B Aerotransport (ABA). Overenskomsten, der udløber den 30. september 1955, tilsikrer de tre selskaber dækning for deres eventuelle underskud indenfor et for hvert år fastsat maksimumsbeløb. Den tilsagte garanti er endnu ikke blevet aktuel.

Begrundelse for forslaget om forlængelse af overenskomsten er, som det nærmere fremgår af bemærkningerne, dels at de motiver, der i sin tid lå til grund for indgåelsen af den første garantioverenskomst, stadig skønnes at være tilstede. Hertil kommer, at også nationale og fællesnordiske hensyn taler for at fortsætte med at yde Scandinavian Airlines System denne støtte, som indtil nu ikke har medført nogen udgift for statskassen. Det må i denne forbindelse erindres, at Scandinavian Airlines System i modsætning til mange af selskabets konkurrenter hidtil har drevet sin virksomhed uden tilskud fra de skandinaviske stater.