

Betænkning over forslag til lov om luftfart.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1960).

Udvalget har holdt 13 møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder samt, for så vidt angår enkelte bestemmelser, tillige med justitsministeren og forsvarsministeren.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Kongelig Dansk Aeroklub, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Dansk Flyvebesætningsforening. Udvalget har endvidere modtaget deputationer fra de nævnte organisationer.

Under disse drøftelser fik udvalget det indtryk, at nogle af organisationernes ønsker måtte kunne imødekommes ved en direkte forhandling med luftfartsmyndighederne.

I et samråd med ministeren for offentlige arbejder gav ministeren tilsagn om at formidle en sådan forhandling. Denne fandt sted ved et møde med aeroklubben i ministeriet for offentlige arbejder, hvor enkelte uoverensstemmelser blev bragt ud af verden.

Udvalget har imidlertid ikke ment at kunne se bort fra, at de interesser, der knytter sig til luftfart af mere lokalt præget karakter såsom taxa-, fragt-, avis- og rund-flyvning m. v. i en vis udstrækning har været stillet i skygge af den luftfart, der udføres af de store trafikelskaber.

Udvalget har i denne forbindelse drøftet et af organisationerne fremsat forslag om oprettelse af et sagkyndigt luftfartsnævn, men har fundet denne form mindre hensigtsmæssig. Imidlertid finder udvalget under hensyn til den rivende udvikling, som præger luftfarten, at det vil være af betydning, at nye væsentlige problemer på luftfartsområdet optages til drøftelse direkte

mellem de berørte organisationer og luftfartsdirektoratet.

Udvalget har derfor henstillet til ministeren at foranledige, at sådanne forhandlinger med organisationerne finder sted, når problemer af særlig interesse for disse måtte foreligge. Ministeren har givet tilsagn herom.

Ved en gennemgang under samråd med ministeren for offentlige arbejder af de enkelte bestemmelser i lovforslaget har ministeren bl. a. oplyst, at tilsluttende bestemmelser i medfør af lovforslagets § 59 i kapitel 6 om flyvepladser og andre luftfartsanlæg kun vil blive udfærdiget i det omfang, sikkerhedsmæssige hensyn tilsiger dette.

Ministeren har endvidere, for så vidt angår § 69 i samme kapitel, oplyst, at de i medfør af denne paragraf udfærdigede tilsluttende bestemmelser ikke for tiden vil gøre nogen indskrænkning i privatflyvernes hidtidige adgang til at benytte enhver flyveplads under iagttagelse af de i det pågældende luftfartøjs flyvehåndbog eller tilsvarende dokument fastsatte bestemmelser.

En deputation fra Dansk Flyvebesætningsforening har over for udvalget understreget betydningen af, at de undersøgelser, som for luftfartsdirektoratet måtte være nødvendige i medfør af lovforslagets § 37, tilendebringes så hurtigt som muligt, idet man fra foreningens side har peget på den store økonomiske interesse, som knytter sig til certifikatindehavelsen. Udvalget henstiller derfor til ministeren at drage omsorg for, at sådanne undersøgelser fremskyndes mest muligt.

For så vidt angår den i § 50 foreslåede

promilleregulering, er det udvalgets opfattelse, at der alene er tale om en særregel for luftfartens område.

Under udvalgets forhandlinger er der opnået enighed om de nedenfor anførte ændringsforslag, der er stillet af ministeren for offentlige arbejder og tiltrådt af udvalget.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med disse ændringer.

Ændringsforslag.

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget:

Til § 3.

- 1) I stk. 1 udgår ordene „orden og“.

Til § 6.

- 2) Stk. 2 affattes således:

„Angående registrering af rettigheder over luftfartøjer gælder lov nr. 135 af 31. marts 1960.“

Til § 7.

- 3) Stk. 1 f) affattes således: „aktieselskaber, som udelukkende har dansk bestyrelse og direktion med sæde i Danmark“.

Til § 39.

- 4) I 2. punktum udgår ordene „når som helst“.

Til § 57.

- 5) Stk. 2 udgår.

Til § 78.

- 6) Stk. 2 udgår.

Til § 133.

- 7) I stk. 2 ændres i slutningen ordene „lov nr. 000 af 00. 0000 § 00“ til: „lov nr. 135 af 31. marts 1960 § 5“.

Til § 149.

- 8) Paragraffen affattes således:

„Med hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes den, som efter at have nydt spiritus gør eller forsøger at gøre tjeneste på et luftfartøj i strid med bestemmelserne i § 50,

stk. 1. Med samme straf anses den, der gør tjeneste på et luftfartøj, til trods for at retten hertil er inddraget, frakendt eller frataget ham i medfør af § 150. Under særlig formildende omstændigheder kan dog straf af bøde anvendes.

Bestemmelserne i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse på den, der gør tjeneste i en af de i § 74 omhandlede stillinger.

Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes den, der overtræder § 21, § 28, § 32, stk. 3, § 36, stk. 1 og 2, § 39, § 41, stk. 1, § 42, § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 60, stk. 1, 1. pkt., og stk. 4, § 74, jfr. § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 84, stk. 2, § 85, stk. 1, § 130 og § 135.

Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1.-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 48, stk. 2, § 55, stk. 1, § 66 og § 75, stk. 1 og 2, straffes med bøde eller hæfte.

Overtrædelse af § 18, § 37, stk. 3, § 38 og § 72 straffes med bøde.

Gør en luftfartøjschef eller et besætningsmedlem sig skyldig i grov eller oftere gentagen forsømmelse eller skødesløshed med hensyn til opfyldelsen af de pligter, der påhviler ham efter §§ 43-49, straffes han med bøde eller hæfte. Har han ved sit forhold fremkaldt fare for andres liv eller helbred eller for fartøjet, kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år.

Den, der undlader at efterkomme et påbud eller forbud, der er udstedt i henhold til loven eller de i medfør af denne fastsatte forskrifter, straffes med bøde eller hæfte. Straffen for tilsidesættelse af et pålæg i henhold til § 84, stk. 1, kan dog stige til fængsel i 2 år.

Overtrædelse af bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 3, §§ 82-83 og § 85, stk. 2 og 3, straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år. I øvrigt kan det i de forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, bestemmes, at overtrædelser af forskrifterne medfører straf af bøde eller hæfte.

For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber el. lign., kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

Sagerne behandles som politisager, medmindre tiltalen angår et forhold, hvor der opstår spørgsmål om frakendelse af retten til at gøre tjeneste på et luftfartøj, jfr. § 150, eller i anden særlig stilling, jfr. § 74. Er der spørgsmål om idømmelse af fængselstraf,

skal der på tiltaltes begæring beskikkes ham en forsvarer.“

Til § 150.

9) Stk. 6, 1. og 2. punktum, affattes således:

„Skønner luftfartsvæsenet, at betingel-

serne for at frakende en person retten til at gøre tjeneste på et luftfartøj foreligger, kan det midlertidigt inddrage retten, dog at vedkommende dommer, inden spørgsmålet endeligt afgøres ved dommen, atter kan ophæve den af luftfartsvæsenet truffne bestemmelse.“

Alsing Andersen,
formand.

N. Chr. Christensen.

Holger Eriksen.

Per Federspiel.

Gottschalck-Hansen.

Horn.

Henry L. W. Jensen.

Jensen-Broby.

Kolbjørn.

K. Axel Nielsen.

Ninn-Hansen.

A. C. Normann,
næstformand.

Lars M. Olsen.

Axel Ivan Pedersen.

J. M. Pedersen.

Paabøl.

H. K. Sørensen.