

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af udvalget den 22. maj 1968).

Udvalget har i 4 møder drøftet lovforslaget. Landsforeningen Danske Vognmænd har skriftligt henvendt sig til udvalget, ligesom en deputation fra foreningen har haft foretræde.

Udvalget har sammen med ministeren for offentlige arbejder foretaget en besigtigelsestur til en række steder med tilknytning til de foreslåede motorveje i Københavns vestegn. Der har herunder været samråd med ministeren, der endvidere skriftligt har besvaret en række af udvalget stillede spørgsmål.

Udvalget har fået forelagt en oversigt over de igangværende motorvejsarbejder og hovedlandevejsarbejder på Fyn og i Jylland.

Udvalget har med ministeren drøftet den foreslåede motorvej fra Brønsholm til Helsingør og prioriteringen af denne motorvej i forhold til andre planlagte motorveje i Nordsjælland. Udvalget tilslutter sig anslaget af Helsingørmotorvejen, men henstiller i øvrigt til ministeren, at arbejdet med den storkøbenhavnske trafikprognose søges fremmet mest muligt, således at der snarest kan foretages en samlet prioritering af motorvejsanlæggene i det storkøbenhavnske område.

Udvalget kan i øvrigt tilslutte sig den prioritering, som lovforslaget er udtryk for.

med et vist udvalgt område for senere at undersøge muligheden for at bygge en motorvej fra Ringsted til Roskilde. Udvalget henstiller i øvrigt til ministeren, at arbejdet med den storkøbenhavnske trafikprognose søges fremmet mest muligt, således at der snarest kan foretages en samlet prioritering af motorvejsanlæggene i det storkøbenhavnske område.

Udvalget har med ministeren drøftet tilslutningerne af B 4 og den nordlige gren af vestmotorvejen til Roskildevejen. Udvalget skal henstille til ministeren på ny at overveje, om det ikke var muligt at undgå B 4s tilslutning til Roskildevejen vest for Tåstrup (B 4 $\frac{1}{2}$) ved at fremme den del af Holbækmotorvejen, der ligger mellem Baldersbrønde og Klovtofte.

Udvalget har med ministeren drøftet den planlagte motorvej mellem Ølby og Ringsted og kan tilslutte sig forslaget i overensstemmelse med den af ministeren foreslåede prioritering. Udvalget henstiller i øvrigt til ministeren, at man ved udbygningsprogrammet for motorvejsstrækningen Ølby-Ringsted har opmærksomheden henvendt på, at specielt en aflastning af trafikken gennem Ringsted er et påtrængende problem at løse.

Udvalget har endvidere med ministeren drøftet, hvorledes en udbygning af den transportøkonomiske forskning bør ske. Der har herunder været enighed om målsætningen: at tilvejebringe det bedst mulige materiale til vejledning for folketinget ved udbygningen af transportnettet.

I forbindelse med en henvendelse fra Landsforeningen Danske Vognmænd om forhøjelse af det i færdselsloven fastsatte maksimale akseltryk fra 8 tons til 10 tons

har det spørgsmål været rejst, om de merkostninger, specielt anlægsudgifter, der er forbundet med udbygning af vejnettet til at tåle trafik med de allertungeste køretøjer, efter de nugældende afgiftsregler mod-

svares af de på disse køretøjer og deres brug hvilende afgifter.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Juul-Madsen.

Bøgholm.

Stæhr Johansen.

Vestergaard Poulsen,
næstformand.

Holmberg.

Henry Christensen,
formand.

Hauch.

Skovmand.

Bilgrav-Nielsen.

Niels Helveg Petersen.

Horn.

Lis Gros.

Holst.

Kjeld Olesen.

Axel Ivan Pedersen.

Holm Tved.

Arne Larsen.