

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om tjenestemænd m. fl. i folkeskolen på Færøerne. (Ændring af dyrtidsreguleringen).

(Lovforslag nr. 231. Fremsat 6/6 75. Første behandling 10/6 75. Anden behandling 17/6 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges med 122 stemmer mod 4.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om føderstoffer.

(Lovforslag nr. 160. Fremsat 18/3 75. Første behandling 18/4 75. Betænkning 4/6 75. Anden behandling 17/6 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges enstemmigt med 140 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. 135. Fremsat 11/3 75. Første behandling 16/4 75. Betænkning 6/6 75. Anden behandling 17/6 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Kaj V. Andersen (V):

Jeg havde glædet mig til i dag at stemme for det projekt, som fornuftige folk i socialdemokratiet i hovedstadsområdet og venstre i hovedstadsområdet har fået ud af resterne af det mislykkede Lyngbyvejsprojekt. Man havde, sås det, fundet ud af noget fornuftigt, 2 gange 2 vognbaner, skånelse af naturmæssige værdier på de strækninger i hovedstadsområdet, der er tale om. Så vidt, så godt. Så viser det sig, at her i den allerelevte time, som det kaldes, eller 5 minutter over 12, smugles der en ekstra vognbane ind sammen med 2 gange 2 vognbaner og 1 busbane over Fredensbrodæmningen, som den jo bliver til, et projekt, som bevirker, at denne dæmning, så snart hele strækningen er overgået til Københavns bystyres administration, meget let kan omdannes til en vej dæmning med 2 gange 3 vognbaner, dvs. kun 1 vognbane mindre, end kæmpeindføringen af Lyngbyvejen forudsatte med henblik på etableringen af Søringen, med henblik på etableringen af bebyggelsen af Vestamager, som dette høje ting for længst har sat en stopper for, men som ufortrødent planlægges videre i Københavns bystyre.

Det er det, der gør mig urolig. Det er ikke alene den ekstra vognbane, det er ikke alene den hæslige dæmning, der vil skæmme sømiljøet afgørende, der får mig til at tage afstand nu, men det er min mangel på tilid til Københavns bystyre, som vi ved ufortrødent planlægger Vestamagers bebyggelse, til trods for at dette høje ting for længe siden har sagt stop og har sagt: der må bygges 400 boliger i forbindelse med martet og intet andet. Men det blæser man højt og flot på i Københavns bystyre. Derfor kan jeg ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, men må undlade at stemme.

Glensgård (FP):

Efter at folketingets medlemmer har modtaget en meddelelse fra Akademirådet, Danske Arkitekters Landsforbund, Foreningen af Byplanlæggere og Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse, er der vel ikke længere tvivl om, at folketinget er ført bag lyset i denne sag.

De fleste folketingsmedlemmer har formentlig læst skrivelsen og set de tegninger, som er medsendt, således at det nu er gået op for de mennesker, som vil stemme for