

[Bilgrav-Nielsen.]

Honshu og Hokkaido er en 22 km lang tunnel under opførelse. Tunnelen under San Francisco-bugten i USA er 5,7 km.

For forslagsstillerne er det afgørende, at det uden meromkostninger for samfundet er muligt at etablere et trafik anlæg mellem Sjælland og Sprogø, som giver større hindringsfrihed og dermed større sikkerhed end en højbro.

Det er forslagsstillernes håb, at folketinget vil tage velvilligt mod forslaget og give det en hurtig behandling, idet det bemærkes, at den forelåede motorvejs- og jernbanetunnel foreligger lige så velundersøgt som f.eks. en højbro.

Ordføreren for forslagsstillerne (Elsebeth Kock-Petersen) (V):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero, idet jeg i øvrigt henviser til forslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m.v. (Bestemmelser om personaleforhold).

(Lovforslag nr. 109. Fremsat 2/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 112 stemmer mod 21.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om statens tjenestemænd i Grønland. (Bestemmelser om ansættelsesområdet i forbindelse med ændringer i opgavefordelin-

gen mellem staten, Grønlands landsråd og kommuner i Grønland).

(Lovforslag nr. 110. Fremsat 2/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 141 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om pension til statens tjenestemænd m.v. i Grønland. (Bestemmelser om pension til kommunernes tjenestemænd m.v. i Grønland).

(Lovforslag nr. 111. Fremsat 2/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 117 stemmer mod 23.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov for Grønland om kommuneskat.

(Lovforslag nr. 112. Fremsat 2/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

[Formanden.]

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges enstemmigt med 140 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:
Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov for Grønland om indførselsafgifter m.v. (Ændring af afgiftsberegningen og beregningen af det grønlandske reguleringspristal).

(Lovforslag nr. 113. Fremsat 3/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges med 133 stemmer mod 8.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:
Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov for Grønland om afgift af motor køretøjer.

(Lovforslag nr. 114. Fremsat 3/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75. Anden behandling 16/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges med 135 stemmer mod 6.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ophævelse af sikkerhedsseletvangen) [af Voigt m. fl.].

(Lovforslag nr. 7. Fremsat 8/10 75. Første behandling 23/10 75. Betænkning 28/11 75. Anden behandling 12/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Voigt) (FP):

Automobilsikkerhedsseletvangslovsrestriktionsbestemmelsens ikrafttræden den 1. januar, her om 13 dage, bør medlemmerne af det høje ting i dag forhindre.

Fra i morgen og i dagene frem til juleaften vil der på vore veje være en meget tæt trafik af julegæster, der skal fejre højtid hos familie eller gode venner. Erfaringerne og statistikkerne viser, at en del af disse julegæster vil komme til at tilbringe julen på hospitalet eller på en bære med en mærkeseddel i den ene storetå med navn og adresse påtrykt. Julens trafik har hvert år krævet ofre, som i dag havde været at tælle blandt de levende, hvis de i højere grad havde anvendt sikkerhedssele. Ingen, absolut ingen, diskussion om den ting. Lad det være sagt her i en god stund.

Når det er sagt, skal det også siges, at nogle af disse ofre ikke er iblandt os, fordi selen blev brugt. Dette kan der heller ikke være diskussion om. Og her er vi straks fremme ved sagens kerne. Endnu i denne jul er det frivilligt selv at vurdere, om det er hensigtsmæssigt at fastspænde selen om kroppen, men til næste år er dette folketings måske årsag til, at nogle ikke når frem til familie og venner, fordi vi pålagde dem ved lov at bruge selen.

En sele viser sig at være en god og fornuftig ting i op til 80 pct. af ulykkestilfældene, men i de sidste 20 pct. er det ofte en ufornuftig ting. Det vil derfor gøre mig ondt, hvis nogen af dette tings medlemmer på denne konto ville miste en af deres kære.