

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov for Grønland om afgift af motor-køretøjer.

(Lovforslag nr. 114. Fremsat 3/12 75. Første behandling 9/12 75. Betænkning 15/12 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer samt spørgsmålet om deres overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Døhrmann (FP):

Som det fremgår af vor udtalelse i betænkningen, er vi i fremskridtspartiet meget betænkelige ved hele den udvikling, den grønlandske økonomi er inde i.

Vi er heller ikke særlig begejstrede for, at man nu tilsyneladende er slået ind på den gammelkendte danske kurs: så snart udgifterne stiger blot at foreslå en hel række inflationsfremmende foranstaltninger som f.eks. afgiftsforhøjelser. Vi er kede af, at den lønforbedring, de lavtlønnede opnåede ved de sidste forhandlinger, allerede nu bliver udhulet. Det vil ganske givet medføre nye krav om berettigede lønforhøjelser, og så er vi inde i den gammelkendte rummel.

På den anden side mener vi ikke, det vil være forsvarligt, at landsrådet i år får et dundrende underskud, og vi vil derfor stemme for de foreslåede afgiftsforhøjelser ved tredjebehandlingen, men vi mener også, der er al mulig grund til, at ministeren indskærper over for de grønlandske myndigheder, at der skal udvises den allerstørste sparsommelighed fremover.

Steen Folke (VS):

Der er en væsentlig forskel på de to forslag til afgiftsforhøjelser, som er under behandling her. Det ene lovforslag, forslaget om afgiftsforhøjelser på en række almindelige forbrugsvarer, vil i hovedsagen ramme de økonomisk dårligt stillede i Grønland. Det fremgår også af et af de svar, der er kommet fra ministerierne, lidt mere diplomatisk udtrykt, noget i retning af, at man ikke kan udelukke, at det relativt vil gå kraftigere ud over de økonomisk dårligt stillede.

Venstresocialisterne agter at stemme imod dette lovforslag.

Det andet forslag, forslaget om at forhøje afgiften på motorkøretøjer, vil derimod stort set ramme de velstillede, dels vil det ramme den danske stat, dels vil det ramme velstillede erhvervsdrivende og privatpersoner, som har motorkøretøjer på Grønland. Det vil altså stort set ramme nogen, som vi ikke har noget imod bliver ramt i forbindelse med sådan en afgiftsforhøjelse. Derfor har vi indstillet, at dette lovforslag bliver vedtaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Man gik først til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov for Grønland om indførselsafgifter m.v. (Ændring af afgiftsberegningen og beregningen af det grønlandske reguleringspristal).

§§ 1-3

vedtoges med 111 stemmer mod 10.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik sluttelig til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov for Grønland om afgift af motorkøretøjer.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ophævelse af sikkerhedssæletvangen) [af Voigt m.fl.].

(Lovforslag nr. 7. Fremsat 8/10 75. Første behandling 23/10 75. Betænkning 28/11 75).