

[Undervisningsministeren]

lepasningsordninger foreslås det desuden at afgrænse kommunernes befordringsforpligtelse i tilknytning til disse, således at den kun kommer til at omfatte befordring i tilslutning til sædvanlig skoletid ved skolen.

Såfremt den foreslåede ændring af befordringsordningen for folkeskolen bliver vedtaget, agter ministeriet at tage op til overvejelse, om en tilsvarende hjemmel bør søges optaget i friskoleloven.

Det er min opfattelse, at en vedtagelse af det foreliggende lovforslag vil betyde en væsentlig forbedring af forholdene for de mindre børn, og jeg anbefaler derfor lovforslaget til velvillig behandling.

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m. m. inden for fiskeriet.

(Lovforslag nr. L 162).

Forslaget tilsigter dels at imødekomme en indstilling fra fiskerikommissionen af 9. juni 1975 om en videreførelse af den i juni 1977 indførte strukturtilskudsordning for fiskeriet med henblik på en bedre fangstudnyttelse, dels at fremme fiskeriet efter fiskebestande, der hidtil i for ringe grad har været udnyttet af danske fiskere til konsumformål. Fiskerikommissionen har også peget på dette problem.

Det foreslås, at der som hidtil skal kunne ydes 25 pct. tilskud til investeringer om bord på fartøjerne med henblik på rationalisering af arbejdet om bord.

Herudover foreslås det, at der ved fiskeri til konsum efter fiskebestande, der normalt ikke er blevet benyttet til dette formål, skal kunne ydes tilskud til nedbringelse af de særlige omkostninger ved et sådant fiskeri.

Ordningen vil blive administreret i samarbejde med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium og fiskerierhvervets organisationer, ligesom ordningen vil blive anvendt i sammenhæng med de særlige muligheder for tilskud til egentlige forsøg.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale dette til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om midlertidig statsstøtte til fiskerifartøjers ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri.

(Lovforslag nr. L 163).

Forslaget tilsigter at gennemføre en begrænsning af det danske erhvervsfiskeris kapacitet i overensstemmelse med en indstilling fra fiskerikommissionen af 9. juni 1975.

Baggrunden for dette forslag er den kendsgerning, at den danske fiskerflådes kapacitet i dag er for stor i forhold til de aktuelle fiskerimuligheder og de udsigter for fremtiden, der kan vurderes i dag. Herved lægger jeg særlig vægt på, at fiskeribiologerne ikke alene anbefaler en række væsentlige begrænsninger i fiskeriet efter bestande, der er vigtige for danske fiskere, men tillige understreger behovet for en varig reduktion i fiskeriindsatsen, hvis man vil undgå stadig tilbagevendende overfiskningssituationer.

Forslaget tager alene sigte på en ret begrænset regulering af kapaciteten i indeværende år, også med henblik på at lette presset på fiskeriet efter de stærkest regulerede fiskearter.

Ordningen, der indebærer en individuel bedømmelse af støttebehovet, vil blive administreret i samarbejde med handels- og finansministerierne samt fiskernes og lønmodtagernes organisationer.

Forslaget skal ses i sammenhæng med den begrænsning af tilgangen til den danske fiskerflåde, der er et led i det samtidig hermed fremsatte forslag om regulering af fiskeriet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale dette til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om regulering af fiskeriet.

(Lovforslag nr. L 164).

Lovforslaget har til formål at bemyndige fiskeriministeren til at foretage nødvendige reguleringsforanstaltninger for at sikre den bedst mulige udnyttelse af dem af havets le-

[Fiskeriministeren]

vende ressourcer, som er til rådighed for danske fiskere.

Når regeringen anser det for nødvendigt at tilvejebringe grundlaget for sådanne foranstaltninger, hænger det sammen med den indskrænkning i fiskerimulighederne, der har måttet konstateres i de senere år, samtidig med at fangstkapaciteten er blevet større som følge af øget anvendelse af moderne fiskerfartøjer og effektivt fangstudstyr.

Det er nødvendigt ikke blot at tage hensyn til ressourcernes rationelle udnyttelse, men også til beskæftigelsesmæssige faktorer inden for fiskerierhvervet, forarbejdningsindustrien og andre dertil knyttede erhverv samt til de levende ressourcers bevaring og reproduktion.

En del af de foranstaltninger, der kan gennemføres ifølge lovforslaget, svarer til foranstaltninger, der allerede anvendes i den aktuelle fiskeradministration. Sådanne foranstaltninger har imidlertid vist sig i visse tilfælde at være utilstrækkelige til at opnå den bedst mulige udnyttelse. Der er derfor medtaget mulighed for at indføre et licenssystem.

Dette licenssystem kan i en simpel udformning tjene til registrering af fiskerfartøjer, eksempelvis med henblik på opstilling af fiskeriplaner, men det kan også udbygges til at gælde som tilladelse til fiskeri på visse fiskearter og/eller i bestemte farvandsområder. I sin mest udbyggede form vil licenssystemet kunne indebære, at der udstedes licens med angivelse af en bestemt fangstmængde for den enkelte licenshaver.

For at tilpasse fiskerflådens kapacitet til de disponible fangstmuligheder kan der ifølge lovforslaget gennemføres en særlig tilladelsesordning for fartøjer over 5 BRT, der ikke tidligere her i landet har været registreret som fiskerfartøjer. Denne ordning vil således kunne omfatte køb og bygning af nye fartøjer såvel som køb af brugte fiskerfartøjer fra udlandet. Det er forudset, at ordningen også kan gennemføres i tilfælde af ombygninger, hvor det pågældende fiskerfartøjs kapacitet forøges som følge af ombygningen.

Spørgsmålene i forbindelse med foranstaltningerne i dette lovforslag har været behandlet i fiskerikommissionen af 9. juni 1975, hvor der var enighed om nødvendigheden af en vis styring.

Det er i lovforslaget forudset, at repræsentanter for bl. a. fiskeriets og forarbejdnings-

industriens organisationer samt Arbejderbevægelsens Erhvervsråd skal deltage som medlemmer af et særligt rådgivende udvalg.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale dette til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om pensionering af flyveledere.

(Lovforslag nr. L 165).

Ved lovforslaget søges der skabt hjemmel for at fastsætte en pensioneringsalder under 60 år for de under luftfartsvæsenet ansatte flyveledere, der har været beskæftiget med operativ flyvekontrolltjeneste i mindst 15 år efter det fyldte 30. år.

Ønsket om at indføre en fremrykket alderspensioneringsgrænse er begrundet i hensynet til lufttrafiksikkerheden, som tilsiger, at flyvelederpersonale må ophøre med udførelse af flyvekontrolltjeneste i en alder, der er væsentlig lavere end den almindelige aldersgrænse, der er gældende inden for tjenestemandsoverrådet.

På denne baggrund er flyveledere hidtil blevet udtaget af operativ flyvekontrolltjeneste og overført til anden passende beskæftigelse inden for luftfartsvæsenet ved opnået 55 års alder. Da der på lidt længere sigt må forventes en betydelig stigning i antallet af flyveledere i alderen over 55 år og det ikke vil være muligt at anvise anden passende beskæftigelse til et væsentligt forøget antal ældre flyveledere, er der behov for at indføre særlige regler om førtidspensionering.

Efter lovforslaget skal en aldersgrænse under 60 år fastsættes ved aftale med vedkommende centralorganisation efter reglerne i tjenestemandslovens § 45. Under de forhandlinger, som forud for lovforslagets fremsættelse er blevet ført mellem finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation II, er der opnået enighed om ved en sådan aftale at fastlægge en aldersgrænse på 55 år, forstået som den grænse, hvor aldersbetinget afsked tidligst kan finde sted, og at indføre adgang for flyveledere til at forlange sig afskediget efter at være fyldt 55 år.

Lovforslaget indeholder desuden særlige regler om beregningen af den pension, der