

Lovforslag nr. L 150. Fremsat den 26. februar 1980 af fiskeriministeren

Forslag

til

Lov om midlertidig statsstøtte til fiskerfartøjers ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri

§ 1. Fiskeriministeren kan i finansåret 1980 yde statstilskud på i alt 40 mill. kr. til ejere, der afhænder deres fiskerfartøjer med henblik på endeligt ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri.

Stk. 2. Ved endelig ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri forstås afhændelse til ophugning, til anden anvendelse end fiskeri eller til anvendelse til fiskeri fra en stat, der ikke har adgang til fiskeri i medlemsstaterne af De europæiske Fællesskabers fiskerizoner.

§ 2. Tilskud kan ydes til fartøjer på over 5 BRT, der er indregistrerede som fiskerfartøjer her i landet, og som i årene 1978 og 1979 har været på fiskeri mere end 200 dage i alt.

Stk. 2. Tilskud til ophugning af træfartøjer kan kun ydes til fartøjer, bygget før 1956. Tilskud til ophugning af andre fartøjer kan kun ydes til fartøjer, bygget før 1966.

Stk. 3. Støttens størrelse fastsættes under hensyn til fartøjets alder, vedligeholdelse, byggemateriale og udstyr samt fartøjets eventuelle videre anvendelse.

Stk. 4. Fiskeriministeren kan efter anbefaling fra det i § 3 omhandlede nævn med særlige omstændigheder fravige betingelserne i § 1, stk. 2, og § 2, stk. 1.

§ 3. Afgørelse af, om støtte skal ydes og betingelserne herfor samt støttens størrelse i de enkelte tilfælde, skal fastsættes af et nævn, der består af 7 medlemmer. Fiskeriministeren beskikker 5 medlemmer, heraf 3 medlemmer efter indstilling fra henholdsvis Dansk Fiskeriforening, Danmarks Havfiskeriforening og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd. Industriministeren og finansministeren beskikker hver 1 medlem af nævnet. Fiskeriministeren udpeger nævnets formand.

Stk. 2. Fiskeriministeren fastsætter nævnets forretningsorden.

Stk. 3. Nævnets sekretariatsforretninger varetages af fiskeriministeriet.

Stk. 4. Nævnets afgørelser kan indbringes for fiskeriministeren.

§ 4. Fiskeriministeren kan fastsætte regler for ansøgningernes indgivelse, herunder om, at ansøgninger skal indgives inden en bestemt frist.

§ 5. Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af fiskeriministeren.

§ 6. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 178 af 3. maj 1979 gennemførtes en ophørsordning for danske erhvervsfiskere. Med støtte i henhold til denne lov er ca. 6.500 BRT af den samlede tonnage på knap 140.000 BRT blevet hjulpet til at forlade erhvervsfiskeriet. Herudover er et ikke ubetydeligt antal fartøjer blevet solgt til anden side på almindelig kommerciel basis.

Baggrunden for 1979-ordningen og dette lovforslag er den manglende balance mellem den danske fiskerflådes fangstkapacitet og de kendte og forventede fiskerimuligheder på de traditionelle fangstpladser. Den fortsatte usikkerhed med hensyn til den endelige tilrettelæggelse af EFs fiskeripolitik såvel vedrørende den interne fiskeriordning som forholdet mellem EF og tredjelande gør det ikke muligt at tilrettelægge et langtidsprogram for den danske flådes størrelse og struktur på dette tidspunkt, men der er fortsat et akut behov for en tilpasning af flådens størrelse.

Hensigten med nærværende lovforslag er at åbne mulighed for, at en del af flåden, svarende nogenlunde til, hvad der var tilfældet i 1979, kan udgå af fiskeriet med et vist statistilskud.

Ved en sådan ordning tilstræbes, at der for den tilbageværende del af flåden skabes større muligheder for et mere jævnt fiskerimønster med deraf følgende mere stabile beskæftigelsesmuligheder og mere kontinuerlige tilførsler til forarbejdningsindustrien.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget indebærer, at der i finansåret 1980 afholdes en udgift på 40 mill. kr. til tilskud til endeligt ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri.

Ordningen vil blive administreret af et af fiskeriministerens nedsat nævn på 7 medlemmer, hvis sekretariatsforretninger varetages af fiskeriministeriet.

På basis af erfaringerne fra administrationen af den tilsvarende ordning i 1979 må det skønnes, at det vil være nødvendigt at ansætte 1 akademisk

sagsbehandler og 2 kontorfunktionærer til en samlet udgift på ca. 0,3 mill. kr. på årsbasis.

Herudover forudses ordningens gennemførelse at medføre rejse- og kontorholdsudgifter på ca. 50.000 kr. i 1980.

De til administrationen medgæede udgifter foreslås afholdt af rammebeløbet.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen svarer til den tilsvarende paragraf i lov nr. 178 af 3. maj 1979, bortset fra at kredsen af støttemodtagere ikke foreslås begrænset til erhvervsfiskere. Begrundelsen herfor er, at det i en række tilfælde har vist sig, at bestående samejeforhold mellem en erhvervsfisker og en eller flere personer, der ikke opfylder saltvandsfiskerilovens krav, har været til hinder for, at erhvervsfiskeren kunne få opfyldt et ønske om bistand til at lade et ældre fartøj udgå af fiskeriet.

Det er derimod ikke hensigten med den foreslåede ændring at yde tilskud til afhændelse af fartøjer, der udelukkende ejes af personer uden tilknytning til fiskerierhvervet.

Til § 2

Bestemmelserne i stk. 1 og stk. 3 svarer til de i 1979 gældende.

I stk. 2 foreslås aldersgrænsen for ophugning af træfartøjer ændret fra 1966 til 1956 med henblik på at imødekomme et fra erhvervskredse fremsat ønske om, at ordningen fortrinsvis kommer til at bidrage til, at de ældste fartøjer udgår af fiskeriet.

En tilsvarende reduktion af aldersgrænsen for stålfartøjer ville føre til, at støtteordningen praktisk taget ikke ville finde anvendelse for disse fartøjers vedkommende.

Hensigten med den foreslåede ny bestemmelse i stk. 4 er ikke at indføre en generel dispensationssadgang, men at åbne mulighed for, at et salg til fortsat fiskeri f. eks. fra Grønland bør kunne gennemføres med en vis støtte, ligesom kravet til antallet af fiskedage de to foregående år bør kunne

fraviges, dersom en beskeden fiskeriaktivitet skyldes forhold, der ikke bør komme ansøgeren til skade, f. eks. langvarig sygdom eller større reparationsarbejder på grund af havari.

Til §§ 3-6

Bestemmelserne svarer til 1979-loven. Bestem-

melsen i § 5 skyldes hensynet til gennemførelsen af notifikationen over for EF.

Der er ikke foreslået nogen lovfæstet procedure i forbindelse med salg af fartøjer til anvendelse i udviklingslande, men det forudsættes, at den fornødne kontakt mellem det i § 3 omhandlede nævn og vedkommende myndigheder etableres.