

Til beslutningsforslag nr. B 63. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 3. maj 1990

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af naturkatastrofefond

[af Rahbæk Møller (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Herefter indstiller *udvalget* beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*. I denne forbindelse henviser udvalget til industriministerens svar på spørgsmål 1, der er optrykt som bilag til betænkningen, og udvalget konstaterer med tilfredshed, at industriministeren er indstillet på at udarbejde lovforslag til fremsættelse i næste folketingsår. Udvalget er opmærksom på, at der under udarbejdelsen af lovforslaget skal ta-

ges stilling til mange tekniske problemer, og at en løsning af disse eventuelt også kan betyde fravigelse af beslutningsforslagets ordlyd.

Industriministeren har i svaret på spørgsmål 1 allerede påpeget en række problemer, der bør afklares. Udvalget finder, at der bør etableres en forsikringslignende ordning omfattende alle ejendomme, herunder sommerhuse og ejendomme, der er forsikret i udlandet. Udvalget finder det væsentligt, at der indgår en selvrisiko i ordningen, hvis størrelse skal være afhængig af de foranstaltninger, ejerne selv træffer til forebyggelse af skader.

Ikast (KF) Helge Adam Møller (KF) Aagaard (KF) Svend Heiselberg (V)

Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD)

Inger Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S)

Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Stavad (S) Søgaard (S) Tommy Dinesen (SF)

Ole Henriksen (SF)

Udvalgets spørgsmål til industriministeren og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål:

Der udbedes en udtømmende liste over de spørgsmål, der efter ministeriets opfattelse skal afklares, før beslutningsforslaget kan danne grundlag for en kommende lovgivning.

Svar:

Allerede efter stormflodskatastrofen i 1981 blev der nedsat et udvalg bestående af embedsmænd fra flere ministerier samt forsikrings erhvervet til at se på de problemer, indførelsen af en stormflodsforsikring i form af en fond ville medføre. Udvalget afgav betænkning i 1984, hvori man udtalte, at en forsikringsdækket ordning kun kunne gennemføres, hvis det ved lov blev gjort obligatorisk for alle brandforsikringstagere at bidrage til en sådan forsikring. Samtidig gjorde man opmærksom på, at det var et klart brud på forsikringstanken tvangsmæssigt at pålægge et stort antal forsikringstagere at bidrage til at dække skader, som de sandsynligvis aldrig selv ville komme ud for.

Denne betænkning samt en efterfølgende redegørelse fra daværende trafikminister Arne Melchior er grunden til, at man ikke hidtil i lovgivningen har grebet ind, men både ved stormflodskatastrofen i 1981 og i år har søgt at løse problemerne ved tildeling af statslige og kommunale godtgørelser.

En stormflodsforsikring eller -fond rejser således en række komplicerede problemer, og en udtømmende belysning heraf vil forudsætte et

nærmere udredningsarbejde, der kan belyse, hvorledes en ordning kan etableres og virke.

En række problemstillinger skal imidlertid helt sikkert afklares, før en lovgivning kan gennemføres.

Blandt disse kan nævnes:

1. Hvilke forsikringer skal ordningen knytte sig til? Den kombinerede ejendomsforsikring, bygningsforsikringen eller bygningsbrandforsikringen.
2. Skal der også ske dækning af skade på løsøre og biler? Skal bidragene kun opkræves i tilknytning til forsikringer, der dækker skader på disse formuegoder?
3. Skal der ske dækning af skade på sommerhuse?
4. Skal der være selvrisiko, hvor der ikke er søgt skadesforebyggelse?
5. Hvad skal der forstås ved en stormflod? Ikke enhver oversvømmelse skal kunne komme ind under en dækning.
6. Hvad med forsikringer tegnet i udlandet? Det skal i den forbindelse nævnes, at EF-Kommissionen er fremkommet med tanker om, at der eventuelt bør stoppes for medlemslandenes mulighed for at indføre yderligere lovpligtige forsikringer.

Som det fremgår af ovenstående, er der tale om mange komplicerede spørgsmål. Det er min intention i samarbejde med forsikrings erhvervet at udarbejde et forslag til en ordning til fremsættelse i Folketinget snarest muligt.