

Til lovforslag nr. L 198. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 1. juni 1990\*)

## Forslag

til

### Lov om Københavns Lufthavne A/S

§ 1. Trafikministeren opretter et aktieselskab, hvis aktiekapital indskydes af staten.

*Stk. 2.* Selskabets navn skal være Københavns Lufthavne A/S.

*Stk. 3.* Aktiekapitalens størrelse fastsættes ved stiftelsen til 900 mio. kr.

§ 2. Selskabet overtager driften af Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde.

*Stk. 2.* Selskabet overtager lufthavnens faste ejendomme med tilhørende bygninger og andre faste anlæg samt løsøre.

*Stk. 3.* Selskabet indtræder ved overtagelsen af de to lufthavne i samtlige statsvirksomheden Københavns Lufthavsvæsens rettigheder og forpligtelser.

*Stk. 4.* Selskabet indbetaler kontant 1.200 mio. kr. til statskassen. Beløbet reguleres med de på finansloven for 1990 ikke afholdte anlægsinvesteringer samt den ændring i driftsresultatet, som kan konstateres pr. 1. oktober 1990.

§ 3. Trafikministeren bemyndiges til på statens vegne at afhænde aktier i selskabet. Der kan tegnes medarbejderaktier.

§ 4. Selskabets formål er at drive og udbygge de offentlige lufthavne i Kastrup og Roskilde. Selskabet skal gennemføre den udbygning af lufthavnene, som er nødvendig for at fremme og sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra København.

*Stk. 2.* Selskabet kan herudover etablere, erverve og drive sådan virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnens drift.

*Stk. 3.* Selskabets udbygning af de to lufthavne og selskabets drift skal ske på forretningsmæssigt grundlag.

*Stk. 4.* Selskabet skal i sin virksomhed respektere alle internationale aftaler, som er indgået eller indgås af den danske regering med henblik på regulering af civil lufttrafik, der berører Danmark.

*Stk. 5.* Trafikministeren kan for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn give selskabet direktiver for udøvelsen af dets virksomhed.

§ 5. Selskabets vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af trafikministeren.

§ 6. For selskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.

§ 7. De statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften gør tjeneste ved Københavns Lufthavsvæsen, bevarer deres ansættelsesforhold til staten. Tjenestemændene er i dette ansættelsesforhold forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene.

*Stk. 2.* Selskabet tilbyder de i stk. 1 nævnte tjenestemænd overgang til ansættelse i selskabet.

*Stk. 3.* Til de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse efter stk. 2, udbetaler staten løn m.v. og afholder udgifter til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

*Stk. 4.* Selskabet refunderer fra overtagelsen af driften staten de lønninger m.v., der udbetales i henhold til stk. 3, og indbetaler løbende pensionsbidrag til staten for den pensionsal-

der, tjenestemændene optjener fra overtagelsen. Pensionsbidrag fastsættes af finansministeren.

§ 8. Lov nr. 109 af 11. marts 1981 om Københavns Lufthavnsvæsen ophæves.

§ 9. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende, dog fastsætter trafikministeren tidspunktet for ikrafttræden af §§ 2 og 8.

H. P. CLAUSEN

/ Ahlmann-Ohlsen