

Til lovforslag nr. L 49. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. marts 1991

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra De Danske Landboforeninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af udvalget og trafikministeren stillede ændringsforslag.

Udvalget ønsker i den forbindelse at anføre følgende:

Udvalget kan tilslutte sig, som foreslået i lovforslaget, afskaffelse af brugen af anbefalet brev. Et eventuelt svigt i den almindelige post, der medfører, at erstatningskendelse ikke kommer modtageren i hænde, således at en eventuel klage ikke kan indgives inden for den fastlagte klagefrist, vil nemlig være en tilstrækkelig begrundelse for ministeren til at give vedkommende en oprejsningsbevilling og få sagen genoptaget.

For så vidt angår afskaffelsen af de erstatningsberettigedes ret til betænkningstid vedrørende et forligsforslag fra ekspropriationskommissionen henviser udvalget til det under nr. 1 anførte ændringsforslag, hvorved den eksisterende procedure forenkles, men hvor den erstatningsberettigedes mulighed for betænkningstid fastholdes.

Endelig kan anføres, at udvalget kan tilslutte sig indførelsen af en klagefrist på 6 måneder, idet udvalget lægger vægt på, at såfremt der efter gennemførelsen af en ekspropriation opstår erstatningsspørgsmål, der ikke har været behandlet af ekspropriationskommissionen, eller der indtræder væsentlige ændringer i grundlaget for erstatningsfastsættelsen, kan spørgsmålet herom efter begæring fremsat inden ét år efter, at ekspropriationsanlægget er fuldendt, forelægges til prøvelse for ekspropriationskommissionen med adgang til i givet fald at få sagen prøvet ved domstolene, jf. bestemmelsen i den gældende lovs § 21.

#### Ændringsforslag

Af *udvalget*:

Til § 1

- 1) Nr. 4 udgår.
- 2) Nr. 5 affattes således:  
»5. I § 17, stk. 2, udgår ordene »i anbefalet brev«.
- 3) Nr. 6 udgår.
- 4) I nr. 7 udgår ordene », der bliver stk. 4,«.

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2

5) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1991.«

Bemærkninger

Til nr. 1-4

Med ændringsforslagene opretholdes parternes mulighed for betænkningstid.

Til nr. 5

Af hensyn til den ændrede administration vil det være praktisk at give en rimelig frist for lovens ikrafttrædelse.

*Tove Lindbo Larsen (S) Hans Erenbjerg (S) Søren Hansen (S)**J. K. Hansen (S) fmd. Helge Mortensen (S) Kaj Poulsen (S) Jimmy Stahr (S)**Tommy Dinesen (SF) Arne Melchior (CD) Aagaard (KF) Agnete Laustsen (KF)**Svend Heiselberg (V) Helge Sander (V) Ernst B Schmidt (FP) nfm. Ole Donner (FP)**Bilgrav-Nielsen (RV) Inger Stilling Pedersen (KRF)*