

Til lovforslag nr. L 216. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. april 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra skibsreder Ole Lauritzen og Mercandia Rederierne.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for flertallet (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Det er trafikministerens pligt at sikre, at der åbnes for fri konkurrence på besejlingen af Helsingør-Helsingborg-ruten i juni d.å. som fastsat i EU's afgørelse.

Flertallet inden for flertallet lægger i øvrigt til grund, at lovforslaget i alle henseender ifølge trafikministerens oplysninger er lovmedholdeligt ifølge EU's bestemmelser.

Det er trafikministerens ansvar at sikre, at loven opfylder kravene om, at den løsning der etableres er miljømæssigt forsvarlig, EU-medholdeligt, og at løsningen etableres på en for staten så billig måde som muligt inden for de miljømæssige forudsætninger, der er opstillet.

Flertallet inden for flertallet lægger i øvrigt til grund, at trafikministeren har udtalt, at de tilkendegivelser, der er fremkommet om eventuelt erstatningsansvar er helt urealistiske. Det er i øvrigt utilfredsstillende, at trafikministeren under forhandlingerne ikke har set sig i stand til mere præcist at konkretisere sine forventninger på dette punkt. Flertallet inden for flertallet er derfor af den klare opfattelse, at trafikministeren, forinden der træffes beslutning om eventuelt erstatningsansvar, forelægger dette spørgsmål til selvstændig afgørelse i Folketingets Finansudvalg.

Flertallet inden for flertallet lægger til grund, at der er optaget forhandlinger mellem staten og Helsingør Kommune med henblik på en kommende kommunal overtagelse af havnen i Helsingør.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet udtaler, at det siden hele sagen startede i august 1995 har været Socialistisk Folkepartis holdning, at der bør være konkurrence på Helsingør-Helsingborg-linjen, og at billetprisen er for høj i forhold til den afstand, færgerne sejler i.

Socialistisk Folkeparti har derfor foreslået, at der blev bygget et nyt færgeleje syd for de eksisterende lejer, det såkaldte Ole Lauritzenleje.

Socialistisk Folkeparti har endvidere foreslået, at den danske regering skulle sende sa-

gen til afgørelse i EU-Domstolen, fordi det er første gang, en EU-kommissær har villet bestemme over, hvilke rederier der skal sejle fra hvilke færgelejer. Sagen har reelt medført, at der er blevet eksproprieret fra DSB's lovligt lejede arealer og færgelejer. Det ser Socialistisk Folkeparti som helt uhørt, også selv om der i en skrivelse fra Mercandia Rederierne til Trafikudvalget er givet eksempler på fire lignende sager i EU. Det har imidlertid vist sig, at disse omtalte afgørelser overhovedet ikke kan sammenlignes med sagen om Helsingør-Helsingborg-linjen.

En prøvelse ved EU-Domstolen ville betyde en afgørelse af, om en kommissær kan presse en regering til at omgøre et lovforslag, i dette tilfælde loven om sammenlægningen, jf. lov nr. 221 af 4. april 1990 om udbygning af færgeterminalen i Helsingør, som resulterede i stiftelsen af ScandLines. Den lov, som Socialistisk Folkeparti stemte for, gav ScandLines ret til at besejle Helsingør-Helsingborg.

Socialistisk Folkeparti har endvidere den opfattelse, at ScandLines skal have fuld erstatning for tabet ved at blive bestjålet en del af sin sikre indtægt, hvis loven vedtages.

Endelig vil Socialistisk Folkeparti advare mod en fremmed operatørs besejling af leje 1, idet Socialistisk Folkeparti mener, det kan indebære væsentligt forringede vilkår for sikkerheden til søs for passagerer, besætninger og færges. I det smalle havneindløb er der på travle afrejsedage allerede i dag ankomster og afgang hver 6.-7. minut, og alle vil jo sejle, når der er flere kunder.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller forslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslisten anser det for irrationelt, ufornuftigt og driftmæssigt uforvarsligt at have flere operatører i det smalle og vanskelige farvand.

Et *tredje mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og ændringsforslagene ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) *Stk. 1* affattes således:

»Med det formål at skabe mulighed for konkurrerende færgefart bemyndiges trafikministeren til at etablere et flydeleje ved Fællesterminalen i Helsingør Havn.«

2) *Stk. 2* udgår.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

3) *Stk. 3*, der bliver stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2*. Trafikministeren bemyndiges til at træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på denne færgefart, herunder ændringer i opmarch, til- og frakørselsforhold og vejvisning.«

Ny paragraf

4) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Et nyt rederi på ruten kan kun indsætte færges, der opfylder de samme miljøkrav, som stilles til de færges, der i forvejen besejler ruten.«

Bemærkninger

Til nr. 1 - 3

Ændringsforslaget indebærer, at der etableres et nyt færgeleje i form af et flydeleje ved Fællesterminalen i overensstemmelse med det af skibsreder Ole Lauritzen udarbejdede projekt, jf. Trafikudvalget alm. del - bilag 215 og 216.

Til nr. 4

Ved at indføre en bestemmelse i lovforslaget, der stiller de samme miljøkrav til et nyt konkurrerende rederis færges, som stilles til de færges, der allerede besejler ruten, begrænses muligheden for, at en forøgelse af det samlede antal færges på ruten også vil betyde en forøgelse i mængden af forureningen fra disse færges.

Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)
Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)
Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)
Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)
Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.