

amternes generelle rolle som grundvandsmyndighed.

Herudover skabes grundlag for en opprioritering af nationale strategiske opgaver som fastlæggelse af normer og kriterier og sikring af udvikling og anvendelse af nye teknologier. Til at følge området foreslås det, at miljø- og energiministeren nedsætter et depotråd.

I maj 1994 nedsatte miljø- og energiministeren et bredt sammensat jordforureningsudvalg, som i løbet af 1995 skulle afgive betænkning med tilhørende forslag om en ny jordforureningslov. Hensigten er at sikre en sammenhængende og effektiv lovgivning vedrørende jordforureningen i Danmark.

Det var oprindeligt hensigten, at den forudsatte uddelegering af opgaver til amtsrådene skulle indgå som en del af en ny jordforureningslov. Arbejdet i jordforureningsudvalget er imidlertid blevet forsinket. Af hensyn til regeringens aftale med amterne om en uddelegering pr. 1. juli 1996 er det derfor nødvendigt at fremsætte separat lovforslag herom.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefales det til Folketingets velvillige behandling.

**Socialministeren** (Karen Jespersen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand, lov om ændring af lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove og lov om ændring af lov om ændring af lov om arbejdsmarkedsfonde, kildeskatteloven og pensionsbeskatningsloven. (Bruttificering af og midlertidig skatte- og bidragsfritagelse for tilskud til tabt arbejdsfortjeneste efter bilstandslovens § 48).

(Lovforslag nr. L 214).

Efter bilstandslovens § 48 ydes i dag som en skattefri nettoydelse tabt arbejdsfortjeneste til forældre, der i hjemmet passer et handicappet barn.

Det foreslås, at tabt arbejdsfortjeneste pr. 1. januar 1997 gøres til en skattepligtig ydelse.

Formålet med lovforslaget er at rette op på det forhold, at tabt arbejdsfortjeneste i medfør af skattereforment pr. 1/1 1994 blev en skatte- og bidragspligtig ydelse i Skatteministeriets regelsæt, samtidig med at tabt arbejdsfortjeneste fortsatte med at blive ydet som en nettoydelse efter bilstandslovens regelsæt.

Ved at bruttificere tabt arbejdsfortjeneste i henhold til bilstandslovens § 48 vil der ske en afstemning af reglerne i bilstandsloven og i Skatteministeriets regelsæt.

Samtidig med bruttificeringen pr. 1/1 1997 skatte- og bidragsfritages tabt arbejdsfortjeneste udbetalt efter bilstandslovens § 48 i perioden 1/1 1994 til og med 31/12 1996 således, at den allerede udbetalte tabte arbejdsfortjeneste ikke efterreguleres.

Der tilsigtes med ændringsforslaget ingen realitetsændringer i ydelsen.

Merudgiften ved at bruttificere tabt arbejdsfortjeneste modsvares af et tilsvarende skatteprovenu. Forslaget skønnes at medføre en årlig offentlig merudgift på ca. 1 mio. kr. i 1997 og hvert af de følgende år.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg.  
(Lovforslag nr. L 216).

Vedtagelsen af lov nr. 221 af 4. april 1990 om udbygning af fællesterminalen i Helsingør indebærer, at der blev indgået et egentligt rederisamarbejde mellem de to rederier De Danske Jernbaner/Statens Järnvägar (DSB/SJ) og Scandinavian Ferry Lines AB (SFL) om besejling af Helsingør-Helsingborg-overfarten, der er en af Europas største færgefarter.

Overførsel af trafik udføres således i dag af ScandLines A/S, der ejes ligeligt af DSB Rederi A/S og Sweferry AB (tidligere SFL), der ejes af Statens Järnvägar, og af Sundbusserne A/S, der alene overfører passagerer.

Der er gennem længere tid arbejdet på at skabe konkurrence på overfarten, og en række forskellige placingsmuligheder for et nyt rederi har været undersøgt.

Regeringen har ud fra en samlet vurdering fundet, at ønsket om at skabe reel konkurrence på overfarten under de givne forudsætninger bedst kan opnås ved, at det konkurrerende rederi får adgang til færgeleje 1 og dele af opmarcharealet i fællesterminalen, der i dag benyttes af ScandLines A/S.

Lovforslaget indebærer derfor, at ScandLines A/S ret til at benytte færgeleje 1 og dele af opmarcharealet kan bringes til ophør. Staten erstatter ScandLines A/S det tab, der følger heraf, og regeringen vil være indstillet på at søge opnået en forligsmæssig ordning med ScandLines A/S og dettes ejere om dette spørgsmål.

Efter lovforslaget bemyndiges trafikministeren endvidere til at træffe de fornødne foranstaltninger med henblik på at skabe mulighed for oprettelsen af den nye færgefart.

Udvælgelsen af det nye rederi vil ske på basis af en udbudsprocedure, hvor tildelingskriterierne vil være objektive, gennemsigtige, saglige samt ikkediskriminerende.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

#### **Kristen Touborg (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse spil, lotterier og væddemål. (Udvidet oplysningspligt i forbindelse med regnskabsaflæggelse for midler til private organisationer). (Lovforslag nr. L 215).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

#### **Birthe Rønn Hornbech (V):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en mere effektiv afsoning i fængsler og arresthuse. (Beslutningsforslag nr. B 102).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

#### **Helge Adam Møller (KF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af organiseret kriminalitet og rockerkriminalitet. (Beslutningsforslag nr. B 103).

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

#### **1) Spørgsmål til ministrene.**

#### **Spm. nr. S 1386**

1) Til statsministeren af:

**Villy Søvndal (SF):**

»Hvad agter regeringen at foretage sig på baggrund af PMF's og FOLA's undersøgelse, der dokumenterer et stigende ventelistetal?«

#### **Skriftlig begrundelse**

Regeringen lovede ved sin tiltrædelse at afskaffe ventelisterne til daginstitutionstilbud m.v. Løftet er blevet gentaget ved adskillige lejligheder siden da, men lige lidt hjælper det tilsyneladende, eftersom ca. 120 kommuner ifølge PMF's og FOLA's undersøgelse ikke er i stand til at opfylde pladsgarantien.

**Villy Søvndal (SF):**

Regeringen havde som et af sine centrale tiltrædelsesløfter en målsætning om inden udgangen af 1995 at etablere en pasningsgaranti. Det fremgår af dateringen af Folketingets dagsorden, at den dato er passeret.

SF har erindret regeringen om dens løfter senest ved en forespørgselsdebat den 2. november 1995. Vi fik forholdsvis lange taler om, at man skulle udvise tålmodighed, så løste det her problem sig med tiden.

Der er nu kommet en nye undersøgelse, dateret februar 1996, fra PMF og FOLA, der viser, at vi ikke er på vej hen imod en pladsgaranti, tværtimod er vi på vej væk fra en. Ventelisterne vokser markant, og flere og flere kommuner opgiver pladsgarantien. Ca. 16.000 børn står akut på venteliste.

Det er som bekendt sådan, at ingenting kommer af ingenting, og det er på den baggrund, vi spørger statsministeren: Hvordan vil regeringen leve op til sit løfte?