

Lovforslag nr. L 221. Fremsat den 13. marts 1996 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af Lov om Københavns Lufthavne A/S

§ 1

I lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990, ophæves bestemmelsen i § 7, stk. 1, 2. punktum.

§ 2

Trafikministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I henhold til lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990, blev lufthavnsselskabet Københavns Lufthavne A/S oprettet pr. 1. oktober 1990 ved en omdannelse af den tidligere statsvirksomhed Københavns Lufthavnsvæsen, således at lufthavnsvirksomheden blev etableret som et stats-ejet selskab.

Efter en overgangsperiode var det hensigten at udbyde en mindre del af statens aktier til salg på det private kapitalmarked. Aktiesalget fandt sted i foråret 1994. Staten ejer herefter i dag 75 pct. af aktiekapitalen i selskabet.

Et centralt spørgsmål i forbindelse med omorganiseringen af lufthavnsvirksomheden var hensynet til den tidligere statsvirksomheds personale, som forudsattes at fortsætte deres funktioner i lufthavnene efter selskabets overtagelse af disse.

For de statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften gjorde tjeneste ved Københavns Lufthavnsvæsen, indebar det, at de bevarede deres ansættelsesforhold til staten. Tjenestemændene var i dette ansættelsesforhold forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene i København og Roskilde. Deres ansættelsesforhold til staten ville blive opretholdt, medmindre de accepterede et tilbud fra lufthavnsselskabet om ansættelse i dette.

Pligten for tjenestemændene indebar, at de i Københavns Lufthavnsvæsen tjenestegørende statstjenestemænd ikke havde krav på ventepenge/rådighedsløn eller pension som følge af det nystiftede selskabs overtagelse af lufthavnen i 1990. Det samme gjaldt ved det i loven forudsatte salg af 25 pct. af statens aktier.

I forarbejderne til loven blev der tilkendegivet en hensigt om overvejelse af et eventuelt yderligere aktiesalg efter salget af de 25 pct. af aktierne, idet et sådant yderligere salg i givet fald skal forelægges for Folketinget.

Et yderligere aktiesalg er blevet aktuelt, efter at regeringen i november 1995 indgik en aftale med Det Konservative Folkeparti om finansloven for

1996. Det fremgår af aftalen, at en omlægning af statslige aktiver, aktiesalg og salg af ejendomme mv. påregnes at indebære et nettoprovenu på 2 mia. kr. i 1996. En nedbringelse af den statslige ejerandel i Københavns Lufthavne A/S fra de nuværende 75 pct. til minimum 51 pct. indgår i udmøntningen af denne del af finanslovsaftalen.

I forbindelse med dette yderligere aktiesalg er det ligesom ved det første aktiesalg bestyrelsens hensigt at tilbyde de ansatte i selskabet at tegne medarbejderaktier. Til dette formål agtes udstedt det fornødne antal aktier. Der vil derfor på førstkommande generalforsamling blive stillet forslag om, at selskabets bestyrelse bemyndiges til at forhøje aktiekapitalen til maksimalt 905 mio. kr. uden fortegningsret for de nuværende aktionærer med henblik på tegning af medarbejderaktier til kurs 105.

Ved oprettelsen af lufthavnsselskabet i 1990 lånte selskabet ca. 550 tjenestemænd. Ca. 280 af disse har i dag bevaret deres ansættelsesforhold til staten. De øvrige tjenestemænd er enten overgået til ansættelse i selskabet eller er fratrædt henholdsvis afskediget fra deres stillinger.

De tilbageværende tjenestemænds fortsatte beskæftigelse ved lufthavnene vil fremover blive baseret på frivillighed, enten derved at de fortsætter med at gøre tjeneste som udlånte tjenestemænd eller overgår til ansættelse i selskabet i henhold til dettes overenskomster.

Selvom den nuværende pligt for tjenestemændene erstattes af frivillighed, vil lufthavnsselskabet fortsat bevare en pligt til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lader sig udlåne.

Såfremt der skulle være tjenestemænd, der ikke vil lade sig udlåne eller overgå til ansættelse i selskabet, søges disse overført til ansættelse i anden stilling inden for staten, enten ved aftale med de pågældende herom eller ved anvisning af anden passende stilling i staten efter herom gældende regler.

Med henvisning hertil foreslås bestemmelsen i lovens § 7, stk. 1, 2. punktum om det pligtmæssige udlån for tjenestemændene ved Københavns Lufthavne A/S' lufthavne ophævet.

Der sigtes på en gennemførelse af aktiesalget tidligt i indeværende forår, og et hertil sigtende prospektmateriale er under udarbejdelse, idet aktiesalget vil ske efter forudgående forelægning for Folketingets Finansudvalg.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige, erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

I det omfang staten ikke kan anvise anden passende beskæftigelse til de tjenestemænd, der ikke ønsker at bevare deres beskæftigelse i lufthavnene enten ved overgang til ansættelse i selskabet eller ved fortsat udlån, vil staten skulle afholde udgifter til ventepenge/rådighedsløn og pension, idet udgifterne vil blive afholdt over Finanslovens § 36, Pensionsvæsenet.

Forholdet til EU

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet og

Erhvervsministeriet. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring i organisationerne.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser

Til § 1

Efter de gældende bestemmelser i lovens § 7, stk. 1, er de statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften bevarede deres ansættelsesforhold til staten, forpligtet til at gøre tjeneste ved lufthavnene. Denne forpligtelse vil nu, som nævnt i de almindelige bemærkninger, blive erstattet af frivillighed, hvorfor § 7, stk. 1, 2. punktum foreslås ophævet.

I tilfælde af fortsatte udlån udbetaler staten som i dag løn mv. og afholder udgifter til pension, og selskabet refunderer fortsat staten lønudgifterne mv., ligesom selskabet fortsat dækker statens udgifter til pension.

Til § 2

Ændring af lovens § 7, stk. 1, 2. punktum, skal først have virkning fra det tidspunkt, hvor den planlagte yderligere afhændelse af statens aktier gennemføres.

Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til under salgsprocessen at fastsætte tidspunktet for ikraftsættelse af ændringsloven.