

Det forudsættes desuden, at den enkelte kommunalbestyrelse i sammenhæng hermed tager initiativer, der sikrer, at kommunens borgere oplyses om det nærmere indhold og afgrænsning m.v. af kommunens hjemme-hjælpsordning.

I sammenhæng med boligministerens samtidig fremsatte lovforslag om ændringer i ældreboligloven m.v. foreslås det endvidere tydeliggjort, at de enkelte kommuners forskellige tilbud til ældre bør udgøre en helhed, og at indsatsen bør tage udgangspunkt i forebyggelse og vedligeholdelse af færdigheder. Tilbudene skal desuden så vidt muligt sammen med kommunens andre tilbud skabe rammer, som sikrer trivsel, og tilbudene skal tilrettelægges i samarbejde med de ældre, således at disse opnår størst mulig indflydelse og medansvar.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale lovforslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til ændring af patentloven. (Implementering af TRIPS-aftalen m.v.).
(Lovforslag nr. L 38).

Formålet med lovforslaget er primært at gennemføre de dele af Aftalen om Handelsrelaterede Aspekter af Intellectuelle Ejendomsrettigheder (TRIPS-aftalen), som vedrører patenter. I Danmark skal aftalen være gennemført inden udgangen af dette år.

Forslaget medfører på dette punkt kun få ændringer af teknisk-juridiske formuleringer i den nugældende patentlov. Forslaget omfatter således alene de bestemmelser, der enten udtrykkeligt angiver eller klart forudsætter en retstilstand, der afviger fra TRIPS-aftalen.

Med henblik på at forenkle og smidiggøre patentloven foreslås det endvidere at ophæve lovens bestemmelser om løbedagsforskydning og at give erhvervsministeren en generel bemyndigelse til at fastsætte administrative regler om behandling af supplerende beskyttelses-certifikater.

TRIPS-aftalen er en del af overenskomsten om oprettelse af Verdenshandelsorganisationen (WTO). WTO-overenskomsten blev ratificeret af Danmark ved folketingsbeslutning af 16.

december 1994 og skal med tiden afløse GATT-aftalen fra 1947.

TRIPS-aftalen udgør et nyt emne for GATT/WTO-samarbejdet, og den omfatter stort set alle former for intellektuelle ejendomsrettigheder.

I takt med udviklingen i den internationale konkurrence er det nødvendigt, at virksomhederne satser på udvikling og innovation for at fastholde og forbedre konkurrenceevnen. I denne forbindelse er TRIPS-aftalen et vigtigt skridt i den internationale harmonisering af området, og det er selvsagt vigtigt, at også Danmark lever op til aftalens forpligtelser.

Aftalen er meget omfattende, og jeg vil derfor nøjes med at nævne de punkter, der har betydning for dette lovforslag.

Aftalen indeholder nogle generelle principper for behandlingen af ansøgere og rettighedshavere fra andre medlemslande. Disse principper betyder, at det enkelte land som udgangspunkt skal behandle alle ansøgere og rettighedshavere ens, så længe de er hjemmehørende i et WTO-land. Med forslaget til ændring af § 6 om prioritetsretten efterlever Danmark dette generelle ligebehandlingsprincip, idet prioritet fremover kan anerkendes fra alle WTO-lande.

I aftalen findes der ligeledes et sæt detaljerede regler for de situationer, hvor et patent kan udnyttes uden tilladelse fra patenthaveren – de såkaldte tvangsgliscenser. Forslagets bestemmelser om tvangsgliscens bringer de danske regler på området i overensstemmelse med aftalens, idet der nu stilles krav om frivillige forhandlinger mellem parterne, før der kan udstedes tvangsgliscens. Endvidere foreslås betingelserne for at udstede visse typer tvangsgliscenser skærpet, ligesom forslaget indebærer, at mulighederne for overdragelse af visse typer tvangsgliscenser begrænses.

I denne forbindelse er det vigtigt at bemærke, at tvangsgliscensreglerne stort set ikke anvendes i praksis. Deres betydning er først og fremmest af forebyggende karakter, idet truslen om udstedelse af tvangsgliscens i de fleste tilfælde er nok til at forhindre, at en patenthaver misbruger de rettigheder, som et patent giver.

Med forslaget om ophævelse af reglen om løbedagsforskydning tilsigtes en harmonisering med lovgivningen i en række andre lande, og med reglerne i de internationale konventioner, som Danmark har ratificeret. Forslaget er et resultat af fællesnordiske drøftelser, og der forventes derfor lignende initiativer i de øvrige nordiske lande.

Forslaget om supplerende beskyttelsescertifikater tilsigter at lette implementeringen af EU's regler om supplerende beskyttelsescertifikater. Den nuværende regel i patentloven omfatter kun lægemidler, men allerede i 1996 forventes det at der udstedes en EU-forordning om supplerende beskyttelsescertifikater for plantebeskyttelsesmidler.

Ved som foreslået at give erhvervsministeren bemyndigelse til at udstede de nødvendige administrative regler sikres det, at de forventede fremtidige EU-regler på området kan gennemføres her i landet på en smidig og effektiv måde.

Lovforslaget forventes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Lovforslaget vil medføre, at der i Patentdirektoratet skal foretages mindre administrative omlægninger. Lovforslaget vil i øvrigt ikke have statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring med krigsfare og lov om Statens Istjeneste.
(Lovforslag nr. L 39).

Lovforslaget har til formål at tilpasse en række søfartslove til de i den internationale konvention om måling af skibe fra 1969 vedtagne måleenheder brutto- og nettotonnage (bt og nt) i stedet for brutto- og nettoregistertonnage, der i henhold til den tidligere 1947-konvention hidtil er blevet anvendt.

Lovforslaget har endvidere til formål at foretage enkelte justeringer i lov om Statens Istjeneste, for så vidt angår isafgiften. Afgiften går til dækning af driftsudgifterne ved Statens Istjeneste og betales af danske havne og danske og udenlandske skibe, som anløber danske havne. Afgiften fra skibene opkræves efter gældende ordning af Told- og Skattestyrelsen. Som følge af indførelse af det indre marked vil det ikke længere være muligt på denne måde at sikre opkrævning fra alle afgiftspligtige skibe. Man har derfor fundet det mest hensigtsmæssigt, at

havnemyndighederne foruden den afgift, som havnene selv betaler, også overtager opkrævning af isafgiften fra skibene. Det foreslås samtidig, at havnene får dækning af staten for de administrative omkostninger ved opkrævningen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.
(Lovforslag nr. L 40).

Lovforslaget indfører mulighed for, at der kan udstedes forbud mod, at et skib anløber dansk havn i de tilfælde, hvor skibet ikke respekterer en tilbageholdelse, der af sikkerheds- eller miljømæssige årsager er påbudt af en dansk myndighed eller et andet EU/EØS-lands myndighed. Der skabes også hjemmel til at kræve betaling for alle syn, der udføres i forbindelse med havnestatskontrol, og som fører til en tilbageholdelse af skibet. Der er i begge tilfælde tale om gennemførelse af forpligtelser i direktivet om havnestatskontrol. Sigtet med forslaget er at forøge sikkerheden til søs og undgå forurening af havmiljøet.

Endvidere indfører forslaget hjemmel til at fastsætte en ansvarsbegrænsning for klassifikationsselskaber, der optræder på Søfartsstyrelsens vegne, når der i overensstemmelse med EU-direktivet om klassifikationsselskaber skal indgås skriftlige aftaler.

FN's internationale søfartsorganisation (IMO) har udarbejdet et forslag til en sådan aftale. Efter denne skal der på den ene side være mulighed for, at den statslige myndighed, hvis den ifalder et erstatningsansvar på grund af, at klassifikationsselskabet har handlet på statens vegne, kan gøre regres mod klassifikationsselskabet. På den anden side skal regresansvaret efter den af IMO foreslåede model være begrænset til beløb, som måtte være fastsat i det enkelte klassifikationsselskabs standardvilkår, eller et i aftalen fastsat højeste beløb.

Der er i dag i lovens § 19 hjemmel for Søfartsstyrelsen til at autorisere f.eks. klassifikationsselskaber til at udføre visse tekniske undersøgelser på styrelsens vegne, men ikke til at aftale