

Til lovforslag nr. L 9. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 25. november 1997*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibsregistrering og søloven

(Forenkling af anmeldelsespligt, om skorstensmærker og kontorflag og registrering af anpartsselskaber uden bestyrelse)

§ 1

I lov om skibsregistrering, jf. lovbekendtgørelse nr. 272 af 11. april 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes som *stk. 7*:

»*Stk. 7.* Erhvervsministeren fastsætter regler om, hvilke oplysninger Skibsregistret af egen drift skal indhente i andre offentlige registre.«

2. § 15, *stk. 1*, affattes således:

»De i Skibsregistret optagne rederier, der ønsker at benytte særlige skorstensmærker eller kontorflag, kan indgive anmeldelse til Patentdirektoratet, som fører et register over de anmeldte skorstensmærker og kontorflag. Erhvervsministeren fastsætter regler om ansøgning, registrering, sletning m.v. af skorstensmærker og kontorflag samt regler om gebyrer for indlevering af ansøgninger og for udskrifter af registret.«

§ 2

I søloven, lov nr. 170 af 16. marts 1994, som ændret ved lov nr. 205 af 29. marts 1995, lov nr. 394 af 22. maj 1996 og lov nr. 14 af 13. januar 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 2*, indsættes efter litra e som nyt litra:

»f. anpartsselskaber, der ikke har valgt en bestyrelse, når mindst to tredjedele af direktionen er danske statsborgere, der er bosat her i riget,«.

Litra f bliver herefter litra g.

2. I § 1, *stk. 3*, ændres »litra f« til: »litra g«.

3. I § 103, *stk. 2*, ændres »litra a, e og f« til: »litra a, e, f og g«.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 1998.

Stk. 2. De rederier, der før denne lovs ikrafttræden har registreret skorstensmærker og kontorflag, bevarer fortsat deres eneret til disse.

§ 4

Stk. 1. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Stk. 2. Loven kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de ændringer, der følger af de særlige grønlandske forhold.

Stk. 3. § 2 kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Færøerne med de ændringer, der følger af de særlige færøske forhold.

ERLING OLSEN

/ Niels Ahlmann-Ohlsen

Til lovforslag nr. L 10. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 25. november 1997*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

(Arbejdsmedicinske undersøgelser, vilkår for syn af skibe, strafferammer m.v.)

§ 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 594 af 26. juni 1996, foretages
følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Erhvervsministeren fastsætter ligele-
des regler om læge- og arbejdsmedicinske un-
dersøgelser, herunder om arbejdsgiverens og
arbejdstagerens pligter, og om udgifternes af-
holdelse i forbindelse hermed.«

2. I § 9, *stk. 2*, indsættes efter »Søfartsstyrel-
sen«: »eller anden myndighed«.

3. I § 14, *stk. 2*, indsættes efter »andre offentlige
myndigheder«: », og beslutte, at erhvervsmini-
sterens og Søfartsstyrelsens beføjelser efter lo-
ven udøves af andre offentlige myndigheder«.

4. § 19, *stk. 1*, affattes således:

»Erhvervsministeren kan bemyndige Sø-
fartsstyrelsen til på nærmere angivne vilkår at
autorisere klassifikationselskaber, andre virk-
somheder eller enkeltpersoner til på Søfartssty-
relsens vegne og med ansvar over for denne at
foretage syn af skibe, herunder at foretage be-
regninger, undersøgelser og opmålinger af ski-
be samt at udstede certifikater.«

5. I § 19 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Søfartsstyrelsen er ikke forpligtet til
selv at udføre syn og foretage godkendelser, der

er omfattet af en autorisation, som er udstedt i
medfør af *stk. 1* eller *2*.«

Stk. 3 bliver herefter *stk. 4*.

6. Efter § 19 indsættes i *kapitel 3*:

»§ 19 a. Erhvervsministeren kan fastsætte
regler om, at skibe med en længde på 45 m og
derover skal være optaget i registeret hos et af
Søfartsstyrelsen autoriseret klassifikations-
selskab.«

7. *Kapitel 4* affattes således:

»Kapitel 4

*Betaling og sikkerhedsstillelse i forbindelse med
afholdelse af syn og tilbageholdelser*

§ 20. Syn af skibe, der foretages af Søfarts-
styrelsen, er gratis, jf. dog *stk. 2* og *4* samt § 21,
2. pkt.

Stk. 2. Stk. 1 omfatter ikke

- 1) syn og godkendelser m.v., som foretages af
Søfartsstyrelsen, selv om de er omfattet af en
autorisation meddelt i henhold til § 19,
- 2) syn, som foretages af Søfartsstyrelsen, fordi
der er givet fritagelse fra regler fastsat i med-
før af § 19 a om optagelse i klassifikations-
selskabers registre,
- 3) syn, der efter anmodning udføres uden for
sædvanlig arbejdstid,
- 4) første fuldstændige syn af skibe, som foreta-
ges i udlandet, samt andre syn, der efter an-
modning foretages i udlandet, eller
- 5) aftalte syn, der ikke har kunnet påbegyndes,
må afbrydes eller ikke har kunnet afsluttes

Erhvervsmin.,

Søfartsstyrelsen j.nr. 5000-2

*) Se FT: 522, 1269, 1462; A: 328, 319; B: 30; C: 20; Lov nr. 887 af 3. december 1997.

inden for en fastsat normtid på grund af værftets, rederiets eller dets befuldmægtigedes forhold.

Stk. 3. De i § 19 og § 19 a nævnte klassifikationsselskaber, andre virksomheder og enkeltpersoner kan opkræve betaling for deres arbejde.

Stk. 4. Såfremt der ved inspektion af et udenlandsk skib er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, opkræver Søfartsstyrelsen betaling for inspektionen. Tilbageholdelsen ophæves ikke, før der er sket fuldstændig betaling eller stillet sikkerhed herfor.

§ 21. Erhvervsministeren fastsætter regler om normtider for lovpligtige syn af skibe og om betaling for de i § 20, stk. 2 og 4, nævnte syn m.v. Erhvervsministeren fastsætter endvidere regler om betaling for ikke lovpligtige syn og syn, der efter anmodning foretages på udenlandske skibe, samt om betaling for godkendelse af skibsdstyr eller af fartøjer.«

8. § 28, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Straffen kan stige til hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed.«

9. I § 28 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»Stk. 3. Ved straffens udmåling efter stk. 1 og 2 skal det betragtes som en skærpende omstændighed,

- 1) at der ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) at der tidligere er afgivet påbud efter § 15 for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) at der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 4. Det skal betragtes som en særligt skærpende omstændighed, at der for unge under 18 år er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, jf. stk. 3, nr. 1.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 5-7.

10. I § 28, stk. 3, der bliver stk. 5, udgår »jf. stk. 2, nr. 2«.

11. § 28, stk. 5, der bliver stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. februar 1998.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.

ERLING OLSEN

/ Niels Ahlmann-Ohlsen