

Lovforslag nr. L 6. Fremsat den 7. oktober 1999 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund

(TV-overvågning m.v.)

§ 1

I lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund, som ændret ved lov nr. 894 af 3. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 14, stk. 5, ændres »Hovedstadsområdets Trafikselskab« til: »Hovedstadens Udviklingsråd«.

2. § 18 affattes således:

»§ 18. Det i § 6, stk. 2, nævnte konsortium kan foretage tv-overvågning på Øresundsforbindelsen og på tilslutningsanlæg for vejtrafik samt foretage registrering af billeder fra denne over-

vågning. Konsortiet skal ved skiltning eller på anden tydelig måde give oplysning herom.

Stk. 2. Konsortiet kan give svenske politi- og redningsmyndigheder adgang til den i stk. 1 nævnte overvågning og registrering.

Stk. 3. Oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer om den registrerede ejer (bruger) af køretøjer kan videregives til det i § 6, stk. 2, nævnte konsortium.«

§ 2

Stk. 1. § 1, nr. 2, træder i kraft den 1. april 2000.

Stk. 2. § 1, nr. 1, træder i kraft den 1. juli 2000.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er at bidrage til at sikre, at der kan etableres et effektivt betalingssystem på Øresundsforbindelsen samt brugen af informationsteknik til afvikling af biltrafikken.

Lovforslaget indebærer således, at der tilvejebringes hjemmel til, at det dansk-svenske Øresundskonsortium kan foretage tv-overvågning på Øresundsforbindelsen samt registrering af billeder fra denne overvågning.

Øresundsforbindelsen er beliggende på såvel dansk som svensk territorium, hvorfor den med dette lovforslag søgte hjemmel således gælder for tv-overvågning på dansk territorium. Dette er også årsag til, at den hjemmel, der søges tilvejebragt ved dette lovforslag, ikke fuldt ud svarer til den ordning, der med vedtagelsen af lov nr. 981 af 17. december 1997 blev etableret for Storebæltsforbindelsen, nu § 11, stk. 5, i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Danske og svenske myndigheder, der har ansvaret for beredskabet på Øresundsforbindelsen, har hver især behov for adgang til tv-overvågningen på hele Øresundsforbindelsen, samt til at registrere billeder fra denne tv-overvågning.

Lovforslaget muliggør således, at der kan ske transport/udveksling af tv-overvågningen og registrerede billeder herfra over nationalitetsgrænsen mellem Danmark og Sverige. Dette er i overensstemmelse med ønsket om at etablere et grænseoverskridende samarbejde om sikkerheds- og beredskabsforholdene på Øresundsforbindelsen mellem svenske og danske politil- og redningsmyndigheder.

Med lovforslaget tilvejebringes endvidere hjemmel til, at Øresundskonsortiet på samme måde, som det er tilfældet for A/S Storebæltsforbindelsen, kan få oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer om den registrerede ejer (bruger) af køretøjer.

2. Beskrivelse af tv-overvågningen.

TV-overvågningen har to hovedformål. Det ene formål er en overvågning af trafikken på motorvejsdelen på Øresundsforbindelsen med henblik på konstant at have overblik over den aktuelle trafiksituation, at opdage og vurdere unormal udvikling, foretage nødvendige foranstaltninger, herunder tilkalde assistance fra beredskabsmyndighederne, samt informere og advare trafikanterne.

Det andet formål er en overvågning af betalingsanlægget bl.a. med henblik på dokumentation for ikke-retmæssig betaling, røveri, voldshandlinger m.m.

TV-overvågningen vil finde sted på motorvejsstrækningen umiddelbart vest for Amager Strandvej på det danske tilslutningsanlæg til ca. 1 km øst for terminalområdet på Lernacken i Sverige.

Mellem disse yderpunkter opsættes kameraer i Drogden-tunnelens vejdel, på Peberholm, på Flinterendebroen, på Lernacken fra brofæstet til terminalområdet og i selve terminalområdet, inklusive betalingsanlægget.

Øresundskonsortiet etablerer en overvågningscentral kaldet Link Operation Center (LOC) i terminalområdet på Lernacken i Sverige, hvorfra signalerne distribueres til de ansvarlige politi- og redningsmyndigheder i Danmark og Sverige.

I Danmark er det, udover Øresundskonsortiet, Københavns Politi og Tårnby Politi, der via monitorer på politistationerne kan overvåge trafikken på Øresundsforbindelsen. I Sverige er det udover konsortiet, både politiet og brandvæsenet, nærmere bestemt Malmø Politi og Malmø Brandvæsen, der kan overvåge trafikken på forbindelsen.

Der skal endvidere kunne foretages registrering (optagelse) af billedtransmission fra tv-overvågningen. Selve registreringen foregår ved en aktivering på LOC. Der kan i tilfælde af helt specielle hændelser, som f.eks. standsede køretøjer, udløsning af brandalarm og ved brug af nødtelefoner, ske optagelse. På betalingsanlægget vil der desuden ske optagelse af trafikuheld, røveri, voldshandlinger eller hærværk mod anlægget.

Aktiveringen af registreringer (optagelsen) vil udelukkende blive foretaget af operatøren på LOC i Sverige. Både konsortiet, Københavns Politi, Tårnby Politi, Malmø Politi og Malmø Brandvæsen kan pålægge operatøren på LOC at optage fra tv-overvågningen. Alle registreringer vil blive opbevaret i LOC og skal efter anmodning gøres tilgængelige for beredskabsmyndighederne.

Billeder fra tv-overvågningen vil normalt ikke blive opbevaret, med mindre beredskabsmyndighederne finder, at de kan bruges som dokumentation for hændelser og ulykker.

Optagelser, der relaterer sig til uddragelse af betaling, vil blive opbevaret i ca. 90 dage, dog afhængigt af, om billederne skal anvendes som dokumentation i en retssag eller tilsvarende. Andre optagelser vil normalt blive slettet efter 1-2 døgn, medmindre de senere skal bruges som dokumentation for hændelser og ulykker.

Billeder, optaget ved betalingsanlægget, vil indgå i sager om ikke-retmæssig betaling, som dokumentation for kørsel igennem lukket bomanlæg eller som dokumentation i tilfælde af manglende dækning for betaling på betalingskort, idet underskrift eller PIN-kode ikke vil blive anvendt.

3. Adgang til oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Retsforfølgning af betalingsmisbrugere vil ske i henhold til almindelige, privatretlige bestemmelser om kredit- og abonnementsaftaler. I den forbindelse udgør registrerede billeder fra tv-overvågning et vigtigt bevismiddel. Retsforfølgelse af danske statsborgere vil normalt ske i Danmark og tilsvarende af svenske statsborgere i Sverige.

Registreringen af nummerplader muliggør identifikation af køretøjets ejer (bruger). Såfremt der er tale om et dansk indregistreret køretøj, vil Øresundskonsortiet umiddelbart kunne få adgang til oplysninger herom i Centralregisteret for Motorkøretøjer med henblik på den videre retsforfølgelse.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere og indeholder ikke miljømæssige konsekvenser eller EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

5. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været sendt til høring hos: Statsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet, Indenrigsministeriet, Registertilsynet og Øresundskonsortiet.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Til nr. 1.

Den foreslåede ændring er en konsekvensrettelse som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd, jf. lov nr. 354 af 2. juni 1999 om Hovedstadens Udviklingsråd.

F. t. l. vedr. anlæg af fast forbindelse over Øresund

Til nr. 2.

Efter § 1, stk. 1, i lov nr. 278 af 9. september 1982 om forbud mod privates tv-overvågning m.v. må private ikke foretage tv-overvågning af gade, vej, plads eller lignende område, som benyttes til almindelig færdsel. Da der på Øresundsforbindelsen netop er tale om tv-overvågning af vej åben for almindelig færdsel, og da Øresundskonsortiet ikke er del af den offentlige forvaltning, er der behov for en særskilt hjemmel til at iværksætte tv-overvågningen. Stk. 1 i den foreslåede bestemmelse giver denne hjemmel.

Danske myndigheders overvågning af trafikken ved hjælp af tv-overvågning er ikke undergivet begrænsninger efter lov om forbud mod privates tv-overvågning m.v. Dansk politis overvågning af trafikken på den danske del af Øresundsforbindelsen kræver derfor ikke særlig lovhjemmel. Politiet vil modtage signalet fra konsortiet. Formålet med det foreslåede stk. 2 er at give også svenske myndigheder adgang til tv-overvågning på den danske del af Øresundsforbindelsen.

På samme måde vil det være påkrævet, at de danske beredskabsmyndigheder i relation til videoovervågning og registrering af hændelser på svensk territorium, opnår svensk tilladelse hertil. I Sverige skal konsortiet søge Länsstyrelsen i Skåne om en tilladelse til videoovervågning på svensk territorium samt til registrering heraf. Länsstyrelsen skal endvidere give tilladelse til, at den danske myndighed med ansvar for beredskabet på Øresundsforbindelsen kan få adgang til tv-overvågningen samt til registrering af billeder fra tv-overvågningen på den svenske del af Øresundsforbindelsen.

Efter lov om offentlige myndigheders registre, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 20. september 1991 er

det generelle udgangspunkt, at der ikke kan videregives oplysninger fra offentlige registre til private personer eller virksomheder, men efter §§ 29-33 i Justitsministeriets forskrifter for Centralregisteret for Motorkøretøjer kan der i et nærmere angivet omfang meddeles oplysninger til private. Terminaladgang for private er således givet til forsikringselskaber, der har anerkendelse til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring, og denne adgang er givet som led i administrationen af lovgivningens krav om, at motorkøretøjer skal være ansvarsforsikret. Der er videre givet Falcks Redningskorps A/S terminaladgang til varetagelse af nøje specificerede opgaver, der har politimæssig betydning. Yderligere videregivelse af oplysninger kan alene ske i konkrete retsforhold, hvor der kan videregives enkeltstående oplysninger fra registeret. Bestemmelsen i stk. 3 giver Øresundskonsortiet adgang til at få oplysning om den registrerede ejer (bruger) af danske køretøjer i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Denne bestemmelse svarer til § 11, stk. 6, i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, jf. lovbekendtgørelse nr. 260 af 4. maj 1998, hvorefter A/S Storebæltsforbindelsen kan få adgang til samme oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Til § 2

Det foreslås, at bestemmelsen om tv-overvågningen og adgangen til oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer træder i kraft den 1. april 2000.

Hovedstadens Udviklingsråd overtager driften af den kollektive trafik i hovedstadsområdet den 1. juli 2000, og det foreslås derfor, at ændringen vedrørende Hovedstadsområdet Trafikselskab træder i kraft den dato.

Til lovforslag nr. L 6. Skriftlig fremsættelse (7. oktober 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. (TV-overvågning m.v.).

(Lovforslag nr. L 6).

Formålet med lovforslaget er at bidrage til at sikre, at der kan etableres et effektivt betalings-system på Øresundsforbindelsen samt brugen af informationsteknik til afvikling af biltrafikken.

Lovforslaget indebærer således, at der tilvejebringes hjemmel til, at det dansk-svenske Øresundskonsortium på dansk territorium kan foretage TV-overvågning på Øresundsforbindelsen

og på tilslutningsanlæg for vejtrafik samt registrering af billeder fra denne overvågning.

Lovforslaget indebærer, at der kan ske transport/udveksling af TV-overvågningen over nationalitetsgrænsen mellem Danmark og Sverige, hvilket sker som led i et grænseoverskridende samarbejde om sikkerheds- og beredskabsforholdene på Øresundsforbindelsen mellem svenske og danske politi- og redningsmyndigheder.

Videre indeholder lovforslaget en konsekvensrettelse som følge af oprettelse af Hovedstadens Udviklingsråd, jf. lov af 2. juni 1999 om Hovedstadens Udviklingsråd.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.